

Codice A16160

D.D. 22 dicembre 2014, n. 25

Affidamento incarico a 5T S.r.l. per il supporto al Progetto strategico PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi (Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia - Svizzera 2007-2013). Modifica e integrazione dello schema di convenzione approvato con determinazione dirigenziale n. 330 del 24 novembre 2014.

IL DIRIGENTE

Premesso che con determinazione dirigenziale n. 330 del 24 novembre 2014 è stato approvato lo schema di convenzione per l'affidamento delle attività a 5T S.r.l. a supporto del progetto PTA-DESTINATION;

considerato che l'art. 2 "Durata" dello schema di convenzione prevedeva che "Il servizio di cui al precedente articolo 1 viene erogato nel periodo compreso tra la data di sottoscrizione del presente contratto e il 30 giugno 2015, data di conclusione del progetto PTA-DESTINATION, salvo eventuale proroga concessa dall'Autorità di Gestione del Programma" (...);

visto tuttavia che:

- nella Convenzione tra Capofila e Partner – parte italiana relativa al Progetto strategico DESTINATION, sottoscritta l'8 settembre 2009, ogni partner si è impegnato a sostenere il progetto nei 5 anni successivi alla conclusione dello stesso e che nel documento "Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Svizzera 2007 – 2013 - Linee guida per i beneficiari italiani", al paragrafo 6.3.3 "Dotazioni di strumenti e attrezzature" è previsto che "per quanto attiene alle attrezzature tecnico – specifiche che costituiranno output di progetto è ammissibile l'intero costo ma è necessario che sia assicurato il mantenimento della proprietà e della destinazione d'uso ai fini progettuali per un periodo di 5 anni"

- nell'ambito del Progetto strategico DESTINATION la Regione Piemonte ha stipulato con la Società SATAP S.p.A. una convenzione, la cui validità termina il 30 giugno 2017, per "La realizzazione e gestione della rete dei varchi elettronici per il monitoraggio delle merci pericolose su strada" nella quale questa Amministrazione si è impegnata a garantire alla Società stessa l'accesso ai dati - sia storici, sia in tempo reale - rilevati dai varchi elettronici periferici;

considerato che, al fine di adempiere agli impegni assunti dalla Regione Piemonte con le suddette convenzioni, 5T S.r.l., nelle more dell'affidamento dell'incarico, ha garantito la funzionalità ed efficienza della rete di monitoraggio installata nell'ambito del progetto DESTINATION e l'avvio delle attività di definizione del cruscotto gestionale e relativa reportistica sui dati di traffico e flussi ADR al fine di assicurare un adeguato servizio verso i gestori delle infrastrutture stradali;

ritenuto pertanto di coprire, a parziale sanatoria, le spese sostenute da 5T S.r.l. per la realizzazione delle suddette attività nel periodo intercorso tra l'approvazione del progetto PTA-DESTINATION e la definizione della presente convenzione, modificando ed integrando a tal fine lo schema di convenzione approvato con Determina Dirigenziale 330 del 24 novembre 2014;

considerato che le suddette attività sono comprese nel WP 1RP-AMB e nel WP 3RP-AMB riportato nell'offerta n. 09-14-RP-TRAF presentata da 5T S.r.l. in data 7/8/2014 ed approvata con la Determina Dirigenziale 330 del 24 novembre 2014;

visto che lo schema di convenzione oggetto della presente determinazione non modifica i dati finanziari approvati con determinazione n. 330 del 24/11/2014;

considerato inoltre che nell'ambito dei periodici incontri tra partner di progetto 5T S.r.l. ha fornito riscontro sullo svolgimento delle attività inerenti il rispetto delle convenzioni sopra citate;

vista la legge regionale n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

vista la Determinazione Dirigenziale 330 del 24 novembre 2014;

Tutto ciò premesso,

determina

- di ritenere, per le motivazioni indicate in premessa, di integrare e modificare lo schema di convenzione per l'affidamento delle attività a 5T S.r.l. di servizio di supporto al progetto PTA-DESTINATION, approvato con determinazione dirigenziale 330 del 24 novembre 2014;
- di approvare a tal fine il nuovo schema di convenzione per l'affidamento delle attività a 5T S.r.l. sostitutivo del precedente allegato al presente provvedimento quale parte integrante (allegato 1), che tiene conto delle modifiche ed integrazioni;
- di richiamare tutte le disposizioni inerenti l'affidamento dell'incarico contenute nella Determinazione Dirigenziale 330 del 24 novembre 2014;
- di dare atto che lo schema di convenzione oggetto della presente determinazione non modifica i dati finanziari approvati con determinazione n. 330 del 24/11/2014;

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2001 nonché ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b) e dell'art. 37 del d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Il Dirigente
Graziano Volpe

Allegato

**CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DIRETTO A 5T S.r.l.
DEL SERVIZIO DI SUPPORTO AL PROGETTO PTA-DESTINATION
IN REGIME DI IVA**

Tra

Regione Piemonte, con sede in Torino (C.F. 8008760016), in persona di Graziano VOLPE nato a Ciriè il 12/04/1965, domiciliato per la carica presso la Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio sita in Via P. Amedeo, 17 –10123 Torino

e

5T S.r.l., Tecnologie Telematiche Trasporti Traffico Torino, con sede in Torino, Via Bertola, 34 (C.F. 06360270018), in persona di Rossella Panero, nata a Torino il 11/09/1962, domiciliata per la carica in Torino, presso la sede di 5T S.r.l.

PREMESSO CHE

- con DGR n. 34-7148 del 24 febbraio 2014 la Regione Piemonte ha approvato il Progetto Strategico “PTA-DESTINATION – Percorsi transfrontalieri condivisi” (nel seguito PTA-DESTINATION), la scheda progettuale e il relativo Piano finanziario ed ha conferito alla Direzione Ambiente la titolarità della responsabilità di alcuni moduli del Progetto;
- il Progetto vede coinvolti come partner la Regione Lombardia (Capofila), la Regione Piemonte, la Provincia Autonoma di Bolzano e l’Università della Svizzera italiana;
- con nota prot. A1.2014.0043874 dell’8/05/2014 l’Autorità di Gestione del Programma ha comunicato l’approvazione del Progetto strategico “PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi” e di tutti i moduli in capo alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente;
- nella citata nota è ribadito che *“Per quanto riguarda il finanziamento dei singoli moduli si ricorda che questo è strettamente legato all’ammontare delle risorse che mano a mano si libereranno sui progetti già finanziati dal Programma (a fronte di spese non sostenute e/o di irregolarità) o alla messa a disposizione di risorse “overbooking” da parte delle Amministrazioni Regionali/Provinciali. A questo proposito, si rammenta che il Comitato di Pilotaggio decide progressivamente, nell’ambito dei diversi nuovi Progetti Strategici bis approvati, i moduli approvati cui concedere i finanziamenti”*;
- il Progetto PTA-DESTINATION è stato proposto per valorizzare i risultati raggiunti dai Progetti PTA (Piattaforma Tecnologica Alpina) e DESTINATION (Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio), prevedendo lo sviluppo di nuove attività e di funzionalità, la divulgazione e promozione in ulteriori ambiti dei risultati raggiunti, con l’intento di coinvolgere un numero sempre maggiore di utenti dei sistemi sviluppati;
- per quanto riguarda i moduli di competenza della Regione Piemonte – Direzione Ambiente, il progetto si prefigge i seguenti obiettivi:

- consolidare e ampliare la rete di monitoraggio;
 - garantire l'integrazione degli output con gli strumenti già operativi sul territorio, in particolare il SIIG–Sistema Informativo Integrato Globale e il TOC -Traffic Operation Center;
 - realizzare un sistema aggregatore dei dati provenienti dalle OBU (On Board Unit) installate sui mezzi che trasportano merci pericolose;
 - potenziare le funzionalità di analisi di rischio trasporto merci pericolose nel sistema informativo SIIG, in base alla revisione della metodologia di valutazione del rischio
 - rivedere la soluzione tecnologica e infrastrutturale del SIIG sulla base delle esigenze che emergeranno nello sviluppo del progetto PTA-DESTINATION;
 - sviluppare “applicazioni-siti mobile” per la visualizzazione di alcune funzionalità del SIIG
- la “Convenzione quadro di ammissione a finanziamento pubblico del progetto strategico di capitalizzazione (“Strategico bis”), predisposta ai sensi delle decisioni assunte dal Comitato di Pilotaggio nella seduta del 01/04/2014-PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi” sottoscritta l’11 luglio 2014 repertorio n. 18592/RU del 22/07/2014, prevede che il Progetto avrà una durata di 15 mesi (1 aprile 2014 – 30 giugno 2015), prorogabile secondo le indicazioni dell’Autorità di Gestione del Programma;
 - la l.r. del 23 aprile 2007, n. 9 prevede che la Regione Piemonte possa promuovere la costituzione di una società a totale capitale pubblico, ovvero possa partecipare a società pubbliche già esistenti che abbiano tra le proprie finalità il monitoraggio e il governo del traffico pubblico e privato;
 - condizione necessaria per consentire il legittimo affidamento in house dei servizi di gestione di viabilità, traffico e trasporto pubblico da parte di una società è che la stessa sia detenuta totalmente da soggetti pubblici;
 - la società 5T S.r.l., a totale capitale pubblico e partecipata da Regione Piemonte per il 30%, ha come oggetto sociale lo svolgimento, per la parte prevalente a favore degli Enti partecipanti, di attività di sviluppo, gestione ed erogazione di servizi di mobilità in generale ed infomobilità attraverso la progettazione, realizzazione e gestione di sistemi ITS, come previsto dal vigente statuto all’articolo 2 - Oggetto sociale;
 - il Piano Regionale dell’Infomobilità (PRIM), approvato con D.G.R. n° 11-8449 del 27 marzo 2008, individua 5T S.r.l. quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità e che le attività tecniche da sviluppare nell’ambito del progetto PTA-DESTINATION sono coerenti con le azioni previste per la realizzazione della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale;
 - con Nota Prot. 5552/DB10.13 del 22 aprile 2014 la Regione Piemonte - Direzione Ambiente ha chiesto a 5T S.r.l. di produrre un’offerta tecnico economica per attività di supporto al progetto PTA-DESTINATION;
 - in data 7 agosto 2014 5T S.r.l. ha presentato l’offerta n. 09-2014-RP-TRAF dell’importo di € 165.573,77 (euro centosessantacinquemilacinquecento-

settantatre/77), oltre IVA di legge, per un totale di € 202.000,00 (euro duecentoduemila/00) per attività di supporto al progetto PTA-DESTINATION;

- in quanto Amministrazione Aggiudicatrice, 5T S.r.l. è, in ogni caso, sempre tenuta all'osservanza della disciplina di aggiudicazione degli appalti pubblici per l'acquisizione dei beni e dei servizi e lavori, di cui necessita per l'esecuzione dell'attività affidategli dagli enti soci;
- con Determinazione Dirigenziale n. 330 del 24 novembre 2014 è stata accettata l'offerta di cui al punto precedente ed è stato approvato lo schema della presente convenzione;
- con Determinazione Dirigenziale n. del il predetto schema è stato modificato e integrato al fine di garantire gli impegni assunti dalla Regione Piemonte nella Convenzione tra Capofila e Partner – parte italiana relativa al Progetto strategico DESTINATION sottoscritta l'8 settembre 2009 e nella Convenzione stipulata con la Società SATAP S.p.A. rep. Regione Lombardia n. 17800/RCC del 06/06/2013;

Tutto ciò premesso si conviene quanto segue:

Le premesse costituiscono parte integrante ed essenziale della presente convenzione.

Art. 1 – Oggetto

Il presente contratto disciplina, nel rispetto della normativa e degli orientamenti giurisprudenziali nazionali e comunitari, i principi e le disposizioni generali che devono essere osservate per l'erogazione del servizio di supporto al progetto "PTA-DESTINATION – Percorsi transfrontalieri condivisi" composto dai moduli 1RP-AMB, 2RP-AMB, 3 RP-AMB, 5RP-AMB, 9RP-AMB e "Comunicazione".

La Regione Piemonte affida a 5T S.r.l., che accetta, l'incarico per la realizzazione delle attività previste nei moduli di competenza della Regione Piemonte denominati 1RP-AMB, 2RP-AMB, 3 RP-AMB e "Comunicazione" denominato in offerta PS2-RL, attualmente finanziati dal Programma, come meglio specificato nell'offerta n. 09-14-RP-TRAF presentata da 5T S.r.l. il 7 agosto 2014 (Allegato A –conservata agli atti del Settore) ed approvata dalla Regione Piemonte.

Le restanti attività relative ai moduli 5RP-AMB e 9RP-AMB, approvati nell'Allegato A alla presente convenzione ma non ancora finanziati dal Programma, sono affidate e finanziate solo al ricevimento di formale nota di finanziamento dell'Autorità di Gestione del Programma alle medesime condizioni, attraverso lettera di conferimento di incarico accettata da 5T S.r.l.

Inoltre, al fine di dare attuazione agli impegni assunti dalla Regione Piemonte con le convenzioni citate in premessa e garantire il necessario coordinamento con gli altri partner di progetto, il presente contratto, copre, a parziale sanatoria, le attività effettuate a partire dal mese di giugno 2014 e fino alla data di stipula della presente convenzione come di seguito specificate:

- il mantenimento della funzionalità ed efficienza della rete di monitoraggio installata nell'ambito del progetto DESTINATION, attività già compresa nel WP 1RP-AMB riportato nell'offerta n. 09-14-RP-TRAF presentata da 5T in data 7/8/2014;

- la definizione del cruscotto gestionale e relativa reportistica sui dati di traffico e flussi ADR, attività già prevista nel WP 3RP-AMB riportato nell'offerta n. 09-14-RP-TRAF presentata da 5T in data 7/8/2014.

Art. 2 – Durata

Il servizio di cui al precedente articolo 1 viene erogato nel periodo compreso tra la data di sottoscrizione del presente contratto e il 30 giugno 2015, data di conclusione del progetto PTA-DESTINATION, salvo eventuale proroga concessa dall'Autorità di Gestione del Programma e le attività già svolte dal giugno 2014 e fino alla data di stipula della presente convenzione.

In caso di proroga le parti concordemente rimodulano il cronoprogramma, fermi restando i contenuti e il tetto massimo di spesa fissati nell'offerta di cui all'articolo 1.

Art. 3 – Adempimenti e responsabilità di 5T S.r.l.

5T S.r.l. eroga il servizio utilizzando le competenze, le funzioni organizzative e le strutture tecnico-informatiche necessarie, mettendo a disposizione della Regione Piemonte risorse di provata capacità ed esperienza, con riferimento alla tipologia di prestazioni affidate, nonché operare in stretta sinergia con il CSI Piemonte.

5T S.r.l. si impegna a mantenere invariata l'offerta approvata dalla Regione Piemonte per tutta la durata del progetto.

5T S.r.l. risponde per danni dipendenti da fatti, atti od eventi ad esso direttamente imputabili arrecati con dolo e colpa grave a Regione Piemonte nell'esercizio delle attività oggetto della presente Convenzione.

5T S.r.l., ai sensi del d.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche, art. 53, comma 16-ter. non può concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo né attribuire incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato nei loro confronti poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali nell'ambito dei progetti europei DESTINATION e PTA DESTINATION nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro.

Art. 4 – Corrispettivo, modalità di fatturazione e termini di pagamento

Per il servizio oggetto della presente Convenzione - attività relative ai Moduli denominati 1RP-AMB, 2RP-AMB, 3 RP-AMB, ivi comprese le attività svolte a parziale sanatoria richiamate nell'art. 1, e "Comunicazione" denominato in offerta PS2-RL è stabilito il corrispettivo di € 104.098,36 (euro centoquattromilaenovantotto/36), oltre IVA di legge, per un totale di € 127.000,00 (euro centoventisettemila/00).

5T S.r.l. rendiconta ed emette fattura alla consegna di ciascuno Stato di Avanzamento Lavori (SAL), dando evidenza del modulo progettuale di riferimento.

La Regione effettua i pagamenti, previa verifica della regolarità contributiva (DURC) e dell'adeguamento del sito web agli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D.Lgs.33/2013 e s.m.i. e alle sue disposizioni attuative, entro 30 giorni data ricevimento fattura, rendendo disponibili i relativi mandati di pagamento quietanzati, ai fini della rendicontazione delle spese del Progetto PTA-DESTINATION.

Le fatturazioni e i pagamenti devono essere conformi e possono avvenire solo a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori e devono essere esposti su fattura da inviare per l'esazione a Regione Piemonte (CF 8008760016) – Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio –Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali, via Principe Amedeo, 17 – 10123 Torino.

Art. 5 – Controlli

La Regione Piemonte può disporre l'effettuazione (direttamente o mediante soggetto terzo opportunamente individuato e comunicato a 5T S.r.l.) di controlli sulla regolare ed efficiente gestione del servizio oggetto della presente Convenzione.

5T S.r.l. è tenuta ad agevolare lo svolgimento di tali verifiche, mettendo a disposizione tutta la documentazione richiesta e fornendo ogni informazione utile per consentire il tempestivo, completo ed efficace espletamento di tale attività. La Regione Piemonte, sulla base degli esiti dei controlli, può chiedere a 5T S.r.l. di adottare le misure necessarie per risolvere problematiche eventualmente insorte, secondo le modalità di cui all'art. 6 della presente Convenzione.

Art. 6 – Referente dell'esecuzione del rapporto contrattuale

La Regione Piemonte individua quale referente dell'esecuzione della presente Convenzione l'ing. Milena Orso Giacone, alla quale compete la gestione delle eventuali problematiche che possano sorgere nel periodo di vigenza della stessa.

Ogni problematica deve essere comunicata tra le parti in forma scritta ed essere affrontata entro 15 giorni dalla segnalazione.

5T S.r.l. nomina quale referente dell'esecuzione della presente Convenzione il dott. Valter Zoccarato.

Art. 7 – Riservatezza e tutela dei dati

In qualità di Responsabile Esterno del trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 163/03 e s.m.i., 5T S.r.l., nello svolgimento dell'attività affidatagli, è tenuta:

- ad operare esclusivamente in base alle finalità prescritte dal presente atto;
- ad attenersi a quanto stabilito nel Documento Programmatico sulla Sicurezza ed alle istruzioni impartite dal titolare;
- ad operare, per ciò che non è espressamente indicato, in accordo con quanto previsto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di trattamento dei dati personali e misure minime di sicurezza e da successive norme regolamentari in materia.

5T S.r.l. si impegna ad avvalersi, nell'adempimento delle prestazioni oggetto della presente Convenzione, esclusivamente di personale opportunamente addestrato nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione di dati personali (D.Lgs. 196/2003), vigilando altresì sul completo rispetto delle disposizioni impartite.

I dati personali non sono oggetto di comunicazione e diffusione fuori dai casi consentiti dal D.Lgs. 196/2003 e dalle modalità previste, anche oltre i limiti temporali di vigenza del presente Contratto. La Regione Piemonte si riserva la possibilità di effettuare audit ed ispezioni rispetto alla conformità del D.Lgs. 196/2003.

Art. 8 – Proprietà

Tutti i prodotti e i beni immateriali predisposti in attuazione del presente Contratto sono di proprietà e titolarità assoluta, piena ed esclusiva del partneriato di cui in premessa, come previsto dalla "Convenzione quadro di ammissione a finanziamento pubblico del progetto strategico di capitalizzazione ("Strategico bis"), predisposta ai sensi delle decisioni assunte dal Comitato di Pilotaggio nella seduta del 01/04/2014-PTA-DESTINATION. Percorsi transfrontalieri condivisi" repertorio Regione Lombardia n. 18592/RU del 22/07/2014, ivi compresi i software (i codici in formato sorgente ed oggetto o eseguibile, lo studio di fattibilità, gli algoritmi, i diagrammi di flusso e tutti i materiali preparatori e di analisi, nonché il manuale d'uso relativi al software) e ogni immagine,

fotografia, disegno, grafica, animazione, video, filmati, musica, testo, applet in essi integrati.

Nell'ambito della presente Convenzione, per ogni uso dei suddetti prodotti e beni 5T S.r.l. deve chiedere l'autorizzazione in forma scritta e in via preventiva alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio (fax 011.4324483; e-mail: destination@regione.piemonte.it).

Art. 9 – Adempimenti in materia di sicurezza

5T S.r.l. nell'espletamento del servizio deve rispettare la normativa in materia di igiene e sicurezza sul lavoro adottando ogni provvedimento e cautela necessaria per garantire l'incolumità delle persone. In particolare le parti si impegnano a rispettare quanto dettato dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i..

Art. 10 – Foro competente

Per ogni controversia è competente il Foro di Torino.

Art. 11 – Oneri fiscali e spese

Gli eventuali oneri fiscali e le spese di registrazione inerenti e conseguenti alla stipulazione della presente Convenzione sono poste a carico di 5T S.r.l..

La presente Convenzione è soggetta a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 131 del 26.04.1986.

Art. 12 – Norme di rinvio

Per quanto non espressamente previsto dal presente Contratto e relativi allegati, si fa riferimento alla normativa vigente in materia, per quanto applicabile.

Torino, lì _____

5T S.r.l.
Il Direttore
Dott.ssa Rossella Panero

Regione Piemonte
Il Responsabile di Progetto
Arch. Graziano VOLPE

Agli effetti dell'articolo 1341 del Codice Civile, i Signori Rossella Panero e Graziano Volpe dichiarano di conoscere le condizioni generali di cui agli articoli 10 e 11 della convenzione e di approvarle.

5T S.r.l.
Il Direttore
Dott.ssa Rossella Panero

Regione Piemonte
Il Responsabile di Progetto
Arch. Graziano VOLPE