

Codice DB1202

D.D. 27 novembre 2014, n. 257

Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.Lgs n.422/1997. Ferrovia Torino-Ceres. Interventi di attrezzaggio elettrotreni ETR Y0530, di trasferimento del rotabile TTR 014 dall'officina di Rivarolo all'officina di Ciriè e di manutenzione straordinaria degli assili completi per ETR Y0530. Liquidazione al G.T.T. S.p.A. di Euro 208.636,57 sul cap. 288571 (Imp.n. 5508/2010).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT S.p.A. la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n. 11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. S.p.A. in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n. 24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le n. 2 seguenti istanze d'erogazione:

1. prot. n.GPF/cio15690-rg604/DEF del 27/10/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5336/DB1202 del 03/11/2014), dell'importo di € 60.920,57, quale finanziamento per la fornitura di "n.11 maschere di interfaccia per accoppiatori di emergenza da applicare sugli elettrotreni ETR Y0530";
2. prot. n.GPF/bag16236-rg638/DEF del 11/11/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5593/DB1202 del 17/11/2014), dell'importo di € 74.740,00, quale finanziamento per le spese di trasferimento del rotabile TTR 014 dall'officina di Rivarolo all'officina di Ciriè;
3. prot. n.GPF/cio16419-rg637/DEF del 12/11/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5694/DB1200 del 20/11/2014) dell'importo di €72.976,00, per l'intervento di sostituzione ruote e dischi freno per sale motrici e portanti (assili completi per ETR Y0530).

Considerato che:

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 1) -
 - l'intervento in istanza consiste nella fornitura di n. 11 maschere d'interfaccia per accoppiamento dei rotabili ETR Y0530 (una maschera per ciascun rotabile ETR Y0530 e due per ogni locomotore DEUTZ) resasi necessaria dal momento che attualmente le maschere di accoppiamento dei rotabili ETR Y0530 non sono conformi con il gancio UIC dei due locomotori DEUTZ e dei mezzi RFI per il recupero dei mezzi in linea e l'ANSF, per rilasciare l'ammissione tecnica, ha richiesto come dotazione di bordo delle maschere più leggere;
 - l'intervento rientra tipologicamente nella voce n. 7 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza", a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014 e relativa D.D. d'impegno n.121 del 19/05/2014, un finanziamento massimo pari a € 2.246.000,00;
 - in data 25/07/2014, il G.T.T. ha emesso l'ordine d'acquisto n.4514009409 alla Voith Turbo Srl, con sede in Reggio Emilia (RE) per l'importo di €60317,40 al netto dell'IVA;
 - il quadro economico dell'intervento, datato 27/10/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a € 60.92057, di cui: €60.317,40 per lavori ed € 603,17 quale compenso forfettario pari al 1% di € 60.920,57 per spese generali ex art.5 della Convenzione);
 - l'importo del finanziamento richiesto di €60.92057 corrisponde al 100% dell'importo di spesa previsto ed è liquidabile al G.T.T., avendo questi presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione, relativa al raggiungimento del 100% della fornitura:
 - n. 3 dichiarazioni datate 23/10/2014 e n.2 datate 27/10/2014, tutte a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili; 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento; 3) sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione (prot. n.429 del 04/08/2014 e n.432 del 05/08/2014); 4) le spese effettivamente sostenute per la fornitura in oggetto ammontano a €60.920,57 secondo il suddetto quadro economico dispesa allegato; 5) la fornitura in oggetto è stata consegnata in data 20/10/2014;
 - copia del suddetto ordine d'acquisto del 25/07/2014 alla Voith Turbo Srl;
- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 2) -
 - l'intervento in istanza consiste nel trasferire il rotabile TTR 014 dalla Ferrovia del Canavese alla Ferrovia Torino-Ceres, a oggi non interconnessa alla rete nazionale R.F.I. e quindi neanche alla Ferrovia del Canavese; trattasi, in particolare, di un'operazione molto complessa con lavorazioni particolari per lo smontaggio e, soprattutto, per il rimontaggio, per il quale devono essere rispettate le tolleranze di progetto e costruzione del treno, con collaudo finale per la rimessa in esercizio;
 - l'intervento si è reso necessario al fine di poter disporre sulla Ferrovia Torino-Ceres di un maggior numero di rotabili, tenuto conto che con l'immissione in servizio dei nuovi treni Coradia Meridian sulla Ferrovia del Canavese c'è una maggiore disponibilità di veicoli;
 - l'intervento rientra tipologicamente nella voce n. 7 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza", a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n. 26-7080 del 10/02/2014 e relativa D.D. d'impegno n.121 del 19/05/2014, un finanziamento massimo pari a € 2.246.000,00;
 - in data 25/07/2014, il G.T.T. ha emesso l'ordine d'acquisto n.4514009415 alla Alstom Ferroviaria SpA, con sede in Savigliano (CN) per l'importo di €74.000,00 al netto dell'IVA;
 - il quadro economico dell'intervento, datato 11/11/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a € 74.74000, di cui: €74.000,00 per lavori ed €740,00 quale compenso forfettario pari al 1% di € 74.000,00 per spese generali ex art.5 della Convenzione;

- l'importo del finanziamento richiesto di €74.74000 corrisponde al 100% dell'importo di spesa previsto ed è liquidabile al G.T.T., avendo questi presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:
 - n. 5 dichiarazioni datate 11/11/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili; 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento; 3) sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione (prot. n. 482 del 09/09/2014 e n. 483 del 09/09/2014); 4) le spese effettivamente sostenute per la fornitura in oggetto ammontano a €74.740,00 secondo il suddetto quadro economico di spesa allegato; 5) il rotabile TTR-014 è stato riconsegnato e ricomposto presso l'officina di Ciriè e che indata 14-15 e 21/10/2014 sono state effettuate le prove da fermo, in linea e di isolamento con esito positivo;
 - copia del succitato ordine d'acquisto n. 4514009415 alla Alstom Ferroviaria S.p.A.
- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 3) -
- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza", a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, un finanziamento massimo pari a €6.190.000,00, di cui:
 - € 5.500.000,00 per la fornitura di n. 1 treno elettrico per il trasporto regionale (T.T.R.);
 - € 690.000,00 per l'acquisto di carrelli di scorta e attrezzaggio degli stessi con SCMT e per l'adeguamento delle porte salita /discesa del materiale rotabile;
- il G.T.T., con note prott. n.17062-610/DEF del 15/09/2011 e n. 19040-662/DEF del 10/10/2011, ha notificato alla Regione Piemonte di voler utilizzare il succitato finanziamento assegnato alla voce n. 7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" per i seguenti interventi:
 - fornitura di n. 1 rotabile T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian per € 5.383.300,00;
 - fornitura di ricambi e di scorta tecnica per rotabili T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian per € 599.332,38;
 - fornitura di assili completi per rotabili ETR Y0530 per € 207.367,62;
- in data 19/10/2011, con nota prot. n.6627/DB1202, questo Settore Regionale, prendendo atto delle sopra menzionate priorità di spesa del G.T.T. e considerato che esse risultano complessivamente coerenti con le destinazioni previste nella succitata D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, ha rilasciato al G.T.T. S.p.A. il benestare a procedere e a presentare le relative istanze di erogazione;
- dalla dichiarazione del Responsabile del procedimento del G.T.T. del 19/05/2012, allegata all'istanza prot. n.GPF/cio11744-rg539/DEF del 30/05/2012, risulta che il G.T.T., a valere sui succitati € 207.367,62, ha sottoscritto i seguenti due contratti per la fornitura di assili completi per ETR Y0530, per un totale di € 207.142,00:
 - con la LUCCHINI RS S.p.A. per un importo di € 61.190,00;
 - con la POLI S.r.l. per un importo di € 145.952,00;
- l'importo ora richiesto è relativo al contratto di fornitura con posa stipulato in data 16/01/2012 dal G.T.T. SpA con la Poli S.r.l., per la fornitura di n.16 dischi freno e la sostituzione ruote su n.8 sale motrici e n.8 sale montanti su rotabili ETR Y0530, ed è pari a €72.976,00, corrispondente al saldo pari al 50% dell'importo contrattuale di €145952,00;
- per l'intervento in istanza la Regione Piemonte ha finora liquidato € 72.976,00 con D.D. n. 21 del 08/02/2013;

- l'importo richiesto è liquidabile, avendo il G.T.T. S.p.A. presentato, ai sensi della Convenzione, le n.2 dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., datate 12/11/2014, attestanti rispettivamente che:

- 1) le lavorazioni hanno raggiunto il 100% dell'importo contrattuale;
- 2) le spese effettivamente sostenute ammontano a €145.952,00, come risultante dal quadro economico finale di spesa allegato all'istanza e datato 12/11/2014.

Tenuto conto inoltre che il G.T.T., riguardo alle suddette istanze nn.1 e 2, ha richiesto altresì di computare la liquidazione dei due relativi importi a carico dell'Impegno n.5508/2010, anziché a carico del sopra citato Impegno n. 1264/2014, per criticità emerse nel corso di attuazione degli interventi previsti a valere sull'Impegno n. 5508/2010 nell'Allegato B alla D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e tali che impediscono il completamento degli stessi nel corrente anno 2014.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. S.p.A. l'importo complessivo di € 208.636,57, tutto a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288571 con Imp. n. 5508/2010, anziché ripartire la liquidazione a valere su: Imp. n.5508/2010 per € 72.976,00 e Imp. n. 1264 /2014 per € 135.660,57.

Il suddetto importo complessivo, in particolare, è relativo a: € 60.920,57 per la fornitura di n. 11 maschere di interfaccia per accoppiatori di emergenza da applicare sugli elettrotreni ETR Y0530, € 74.740,00 per le spese di trasferimento del rotabile TTR 014 dalla Ferrovia Canavesana alla Ferrovia Torino-Ceres ed €72.976,00 per l'intervento di sostituzione ruote e dischi freno per sale motrici e portanti (assili completi per ETR Y0530).

Si dà atto che, pertanto, parte delle risorse finanziarie dell'Imp. n. 1264 /2014, d'importo pari a €135.660,57, dovranno essere utilizzate per la liquidazione degli interventi la cui copertura finanziaria era stata garantita, invece, con l'Imp. n. 5508/2010.

Vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n. 11080) e s.m.i.;

IL DIRIGENTE
determina

- di liquidare al G.T.T. S.p.A., per le motivazioni in precedenza illustrate, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288571 con Imp. n. 5508/2010, l'importo di € 208.636,57, tutto a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288571 con Imp. n. 5508/2010, anziché ripartire la liquidazione a valere su: Imp. n. 5508/2010 per € 72.976,00 e Imp. n. 1264 /2014 per € 135.660,57; il suddetto importo complessivo, in particolare, è relativo a: € 60.920,57 per la fornitura di n.11 maschere di interfaccia per accoppiatori di emergenza da applicare sugli elettrotreni ETR Y0530, € 74.740,00 per le spese di trasferimento del rotabile TTR 014 dalla Ferrovia Canavesana alla Ferrovia Torino-Ceres ed €72.976,00 per l'intervento di sostituzione ruote e dischi freno per sale motrici e portanti (assili completi per ETR Y0530);

- di dare atto che parte delle risorse finanziarie dell'Imp. n. 1264 /2014, d'importo pari a €135.660,57, dovranno essere utilizzate per la liquidazione degli interventi la cui copertura finanziaria era stata garantita, invece, con l'Imp. n. 5508/2010.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti