

Codice DB1612

D.D. 11 novembre 2014, n. 778

**Bando "Programma 2011/15 per le attività produttive della Regione Piemonte (l.r. 34/2004), Asse I "Competitività delle imprese" - misura 1.3 "Innovazione nelle pmi" sezione b) - Interventi a sostegno dello sviluppo economico nei territori interessati alla realizzazione di grandi infrastrutture. Valle di Susa - nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione". Proroga disposizione transitoria.**

Premesso che:

con DD n. 313 del 08/05/2014 è stato approvato il Bando "Programma 2011-2015 per le attività produttive della Regione Piemonte (l.r. 34 del 22/11/2004), Asse I Competitività delle imprese - misura 1.3 Innovazione nelle pmi sezione b) – Interventi a sostegno dello sviluppo economico nei territori interessati alla realizzazione di grandi infrastrutture. Valle di Susa – nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione" (di seguito "Bando");

il Bando prevede, tra l'altro, al punto 4.6.1 che tra i documenti obbligatori da allegare alla domanda per le linee di intervento A1, A2 e A3 il richiedente debba produrre la lettera di disponibilità della Banca individuata dall'impresa;

l'iter per la stipula delle convenzioni tra Finpiemonte, ente in house incaricato della gestione del Bando, e le Banche è tutt'ora in corso;

stante le difficoltà delle Banche a produrre la citata lettera a fronte di convenzioni non ancora perfezionate, le imprese interessate – secondo l'attuale formulazione del Bando, non possono presentare le domande per le linee di intervento sopra richiamate.

Considerato che:

le circostanze descritte comportano che eventuali investimenti/spese ammissibili ai benefici che rivestano carattere d'urgenza:

- se effettuati, non potranno essere ammessi ai benefici della misura, concedibili solo per spese sostenute successivamente alla presentazione della domanda, come previsto al punto 3.3 del Bando,
- se rinviati, determineranno un ritardo complessivo del processo di sviluppo delle imprese interessate;

in entrambi i casi e per motivi non attribuibili alle imprese, i benefici della misura sarebbero parzialmente vanificati a detrimento delle attività imprenditoriali e dei territori che il Bando si propone di sostenere;

considerati gli obiettivi attribuiti dall'Amministrazione alla misura in oggetto - finalizzata allo sviluppo della Valle di Susa e ritenuta necessaria la sua concreta e tempestiva attuazione per consentire di sfruttare appieno e tempestivamente le potenziali ricadute positive sulle imprese e sui territori interessati – si è ritenuto pertanto opportuno, in via transitoria e nelle more della stipula delle convenzioni tra Finpiemonte e Banche, dispensare le imprese dalla presentazione della lettera delle disponibilità della Banca quale allegato obbligatorio alla domanda per le linee di intervento A1, A2 e A3 del Bando, condizionando comunque la concessione dei benefici alla presentazione della delibera bancaria, come previsto dal Bando;

con determinazione dirigenziale n. 503 del 17/07/2014 il responsabile della Direzione Attività Produttive ha pertanto disposto che in via transitoria, nelle more della stipula delle convenzioni tra Finpiemonte e Banche e comunque non oltre il 30 settembre 2014, le domande per l'accesso ai benefici di cui alle linee di intervento A1, A2, A3 del Bando "Programma 2011-2015 per le attività produttive della Regione Piemonte (l.r. 34 del 22/11/2004), Asse I Competitività delle imprese - misura 1.3 Innovazione nelle pmi sezione b) – Interventi a sostegno dello sviluppo economico nei territori interessati alla realizzazione di grandi infrastrutture. Valle di Susa – nuovo collegamento

ferroviario Torino-Lione” ( di seguito “Bando”) sono ricevibili anche in assenza della lettera di disponibilità della Banca individuata dall’impresa di cui al punto 4.6.1 del Bando;

con la medesima determinazione dirigenziale si è dato atto che la concessione dei benefici è in ogni caso condizionata alla presentazione della delibera bancaria, come previsto dal Bando e che restano ferme tutte le altre condizioni previste dallo stesso;

l’iter di convenzionamento con le Banche risulta ancora non pienamente perfezionato e pertanto perdura l’impossibilità per le imprese interessate – secondo l’attuale formulazione del Bando - a presentare le domande di finanziamento.

Ritenuto pertanto prorogare al 31/12/2014 il termine di proroga in precedenza fissato, con determinazione dirigenziale n. 503 del 17/07/2014, al 30 settembre 2014 e per le medesime motivazioni di cui alla citata determinazione.

Il Direttore

l’art. 95.2 dello Statuto

la L.R. 23/2008;

la L.R. 7/2001;

le leggi regionali n. 25 del 27/12/2010 e 26 del 31/12/2010;

Determina

- in via transitoria, nelle more della stipula delle convenzioni tra Finpiemonte e Banche e comunque non oltre il 31 dicembre 2014, le domande per l’accesso ai benefici di cui alle linee di intervento A1, A2, A3 del Bando “Programma 2011-2015 per le attività produttive della Regione Piemonte (l.r. 34 del 22/11/2004), Asse I Competitività delle imprese - misura 1.3 Innovazione nelle pmi sezione b) – Interventi a sostegno dello sviluppo economico nei territori interessati alla realizzazione di grandi infrastrutture. Valle di Susa – nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione” ( di seguito “Bando”) sono ricevibili anche in assenza della lettera di disponibilità della Banca individuata dall’impresa di cui al punto 4.6.1 del Bando;

- la concessione dei benefici è condizionata alla presentazione della delibera bancaria, come previsto dal Bando;

- restano ferme tutte le altre condizioni previste dal Bando.

Finpiemonte è incaricata di dare la massima diffusione dei contenuti del presente provvedimento.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Direttore Vicario  
Lucia Barberis