

Codice DB1612

D.D. 20 ottobre 2014, n. 688

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013. Progetto DRAPO parziali rimodulazioni.

Richiamata la determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 13.163.388,07 ed un contributo di € 6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 10.358.200,64 ed un contributo di € 4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 7.614.035,48 ed un contributo di € 3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 12.908.842,00 ed un contributo di € 6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.766.129,70 ed un di contributo di € 4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.535.801,00 ed un contributo di € 4.275.760,98;

vista la convenzione Rep. n. 185, sottoscritta in data 3 giugno 2013 – tra la Regione Piemonte e Centro Ricerche Fiat (C.R.F) SCpA (in veste di capofila del progetto DRAPO') finalizzata a stabilire i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la lettera del 12/6/2014 (ns. prot. 11666 del 13 ottobre 2014) del partner Università degli Studi di Torino, partecipante al progetto DRAPO' "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa);

valutato che la proposta di rimodulazione, da mettere in relazione con il carattere di forte sperimentabilità del progetto, scaturisce dalla necessità di adattare la struttura dei costi a difficoltà tecniche non prevedibili e sopraggiunte in corso d'opera senza comunque che da ciò scaturiscano necessità di revisione tecnica o dei risultati previsti;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

- di approvare la richiesta di rimodulazione del partner Università degli Studi di Torino, partecipante al progetto DRAPO' "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) secondo la configurazione di cui all'allegato alla presente determinazione per farne parte integrante;
- di stabilire pertanto che, per effetto delle suddette variazioni, non si sono determinati costi in aumento rispetto agli importi originariamente approvati con determinazione con n. 55 del 11/2/2013;
- di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Giuseppe Benedetto

Allegato

Beneficiario ORGANISMO DI RICERCA

Denominazione	C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.	
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI TORINO	02099550010	Sede legale	Via Verdi, 8	10124	Torino	TO	
		U.L. interessata	C.so Unione Sovietica, 218	10134	Torino	TO	Dip. di Management
			Via Pietro Giuria, 7	10125	Torino	TO	Dip. di Chimica

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>				
<i>Studi di fattibilità SS</i>				
<i>Ricerca industriale</i>	65.818,00	55.936,00	20.467,00	142.221,00
<i>Sviluppo sperimentale</i>				
Totale	65.818,00	55.936,00	20.467,00	142.221,00

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>		104.075,66	6.376,00	110.451,66
<i>Spese generali</i>		23.395,50	1.275,00	24.670,50
<i>Spese missioni</i>				-
<i>Materiali e forniture</i>		5.065,90		5.065,90
<i>Attrezzature</i>		2.032,94		2.032,94
<i>Sub contratti</i>				-
<i>Altro</i>				-
Totale complessivo		134.570,00	7.651,00	142.221,00

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	99.554,70
Sub totale a+b	99.554,70
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	