

Deliberazione della Giunta Regionale 24 novembre 2014, n. 34-635

**Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra le Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria per la costituzione di una cabina di regia con finalita' di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del nord-ovest.**

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

- ai sensi della L.R. 8/2008, la Regione, nell'ambito delle proprie competenze, promuove la crescita socioeconomica del territorio e riconosce carattere di strategicità e priorità alle infrastrutture di trasporto delle merci, alle piattaforme logistiche, alle opere ad esse connesse ed alle attività al servizio del settore logistico;
- rivestono carattere di strategicità gli interventi che migliorano ed ottimizzano il collegamento con le principali reti di trasporto plurimodali, privilegiando la modalità su ferro ed il trasporto combinato;
- il Piano Nazionale della Logistica 2011 – 2020 ha individuato sette piattaforme logistiche integrate e territorialmente strategiche, con l'obiettivo di operare e rendere il territorio competitivo a livello globale;
- tra queste, la piattaforma logistica del Nord-ovest coinvolgendo le Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria ha l'obiettivo di operare rendendo il Nord-Ovest una vera e propria piattaforma logistica di primaria importanza nello scenario europeo e internazionale;
- per conseguire l'obiettivo di migliorare l'efficienza e l'efficacia del sistema logistico del Nord-Ovest e realizzare lo sviluppo e l'espansione delle potenzialità del territorio per renderlo competitivo a livello globale, occorre superare le criticità esistenti con un approccio sistemico, integrato e macroregionale;

considerato che:

- il Piano Regionale della Logistica, attualmente adottato con D.G.R. n. 49-13134 del 25/01/2010, individua come elemento determinante l'aggancio alla rete logistica internazionale per favorire l'insediamento e il consolidamento di un'industria logistica avanzata e rendere il nostro territorio attrattivo di investimenti produttivi nuovi in grado di aprire nuove filiere e incubare nuove vocazioni;
- in data 30 ottobre 2013 è stato sottoscritto dai Presidenti delle Giunte Regionali il “Messaggio delle Regioni del Nord Ovest per la realizzazione dei progetti di infrastrutture ferroviarie e portuali nel Corridoio dei due Mari come fattore di crescita socio-economica sostenibile dell'area dal mare del Nord ai paesi del Nord Africa rivieraschi del Mediterraneo”;
- il processo legislativo nazionale si orienta verso una visione pluriregionale in materia di interporti, piattaforme logistiche, sistemi logistici integrati e sistema delle autorità portuali;
- la macroarea del Nord-Ovest comprendente le Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria svolge sul territorio un ruolo di cerniera tra il sistema della portualità ligure e le aree poste lungo

l'interconnessione dell'asse che collega est-ovest, corridoio Mediterraneo, e l'asse che collega nord e sud, corridoio Genova-Rotterdam, potenziato dalla prossima apertura del traforo del Gottardo;

- le Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria intendono affrontare con approccio strategico il settore logistico al fine di affrontare i problemi critici dell'ossatura infrastrutturale e lo sviluppo di piani e programmi con effetti sinergici per l'intero territorio circostante;

- la realizzazione di un efficace sistema logistico nella macroarea del Nord-Ovest passa necessariamente attraverso la definizione di uno strumento condiviso di pianificazione strategica;

- l'attuazione dell'art. 4 dello schema del Protocollo d'Intesa allegato (allegato A) avverrà con apposito provvedimento della Giunta regionale, tenuto conto della coerenza con la programmazione regionale;

tenuto conto che la presente deliberazione non comporta alla fase attuale implicazioni di natura finanziaria sia di entrate che di spesa e che dalla stessa non deriva onere a carico del bilancio regionale;

visti:

- la Legge Regionale n. 8 del 27 febbraio 2008 “ Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e lo sviluppo della logistica regionale”;

- il Piano Regionale della Logistica, attualmente adottato con D.G.R. n. 49-13134 del 25/01/2010;

tutto ciò premesso e considerato,

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

1) di approvare per le motivazioni di cui alle premesse, lo schema di Protocollo di Intesa tra le Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria per la costituzione di una cabina di regia con finalità di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del nord-ovest allegato al presente documento per farne parte integrante (Allegato A);

2) di autorizzare l'Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, alla firma del Protocollo di Intesa di che trattasi, ivi comprese eventuali modifiche tecniche non sostanziali che si rendessero necessarie;

3) che l'attuazione dell'art. 4 dello schema del Protocollo d'Intesa allegato (allegato A) avverrà con apposito provvedimento della Giunta regionale, tenuto conto della coerenza con la programmazione regionale;

4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23 lett. d) del D.Lgs. n. 33/ 2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

(omissis)

Allegato

## **ALLEGATO A**

### **PROTOCOLLO D'INTESA PER LA COSTITUZIONE DI UNA CABINA DI REGIA CON FINALITA' DI COORDINAMENTO STRATEGICO E PROMOZIONE DEL SISTEMA LOGISTICO DEL NORD-OVEST TRA REGIONE PIEMONTE E REGIONE LOMBARDIA E REGIONE LIGURIA**

La Regione Piemonte con sede in Torino, nella persona dell'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, .....

La Regione Lombardia con sede in Milano, nella persona dell'Assessore alle Infrastrutture e mobilità, .....

La Regione Liguria con sede in Genova, nella persona dell'Assessore alle Infrastrutture, .....

di seguito indicate le "Parti" sottoscrivono quanto segue.

#### **PREMESSO CHE**

il Piano Nazionale della Logistica 2011 – 2020 approvato dalla Consulta Generale per l'autotrasporto nel settembre 2011 ha individuato sette piattaforme logistiche integrate e territorialmente strategiche, con l'obiettivo di operare e rendere il territorio competitivo a livello globale;

la piattaforma logistica del Nord-ovest coinvolge le Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria con l'obiettivo di operare e rendere il Nord-Ovest una vera e propria piattaforma logistica di primaria importanza nello scenario europeo e internazionale;

il 30 ottobre 2013 è stato sottoscritto dai Presidenti delle Giunte Regionali il "Messaggio delle Regioni del Nord Ovest per la realizzazione dei progetti di infrastrutture ferroviarie e portuali nel Corridoio dei due Mari come fattore di crescita socio-economica sostenibile dell'area dal mare del Nord ai paesi del Nord Africa rivieraschi del Mediterraneo";

il processo legislativo nazionale si orienta verso una visione pluriregionale in materia di interporti, piattaforme logistiche, sistemi logistici integrati e sistema delle autorità portuali;

#### **CONSIDERATO CHE**

la macroarea del Nord-Ovest comprendente le Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria svolge sul territorio un ruolo di cerniera tra il sistema della portualità ligure e le aree poste lungo l'interconnessione dell'asse che collega est-ovest, corridoio Mediterraneo, e l'asse che collega nord e sud, corridoio Reno-Alpi (ex Genova-Rotterdam) potenziato dalla prossima apertura del traforo del Gottardo;

le Parti intendono affrontare con approccio strategico il settore logistico al fine di affrontare i problemi critici dell'ossatura infrastrutturale e lo sviluppo di piani e programmi con effetti sinergici per l'intero territorio circostante;

la realizzazione di un efficace sistema logistico nella macroarea del Nord-Ovest passa necessariamente attraverso la definizione di uno strumento condiviso di pianificazione strategica.

Tutto ciò premesso  
le Parti

#### **CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

#### **ART.1 – PREMESSE**

Le premesse fanno parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

## ART. 2 – OBIETTIVI PER L'EFFICIENZA E L'EFFICACIA DEL SISTEMA

Gli obiettivi che si intende perseguire per migliorare l'efficienza e l'efficacia del sistema logistico del Nord-Ovest sono lo sviluppo e l'espansione delle potenzialità del territorio per renderlo competitivo a livello globale, superando le criticità esistenti con un approccio sistemico, integrato e macroregionale.

Il focus dell'attività istituzionale sarà concentrato prioritariamente su temi di interesse comune e affrontabili esclusivamente in un'ottica interregionale, tra i quali:

- i collegamenti italo-svizzeri;
- la retroportualità dei porti liguri;
- le infrastrutture terrestri stradali e ferroviarie, in particolare terzo valico e Gottardo;
- l'offerta logistica aeroportuale;
- i servizi telematici di connessione di reti e nodi per la logistica;
- la promozione territoriale logistica.

## ART. 3 – COSTITUZIONE DI UNA CABINA DI REGIA

Le Parti intendono raggiungere gli obiettivi di cui all'art. 2 del presente atto attraverso la costituzione di una Cabina di regia, quale strumento di governance di livello sovraregionale, ai fini di una definizione condivisa delle articolazioni della Piattaforma logistica del Nord-Ovest, specificamente in riferimento alle funzioni retroportuali dei porti liguri, alle funzioni di interscambio modale strada-rotaia e all'allocazione di insediamenti destinati alla logistica.

La Cabina di Regia sarà composta dagli Assessori alle Infrastrutture delle tre Regioni, Piemonte, Lombardia, Liguria, che potrà valutare le modalità di coinvolgimento del Ministero delle Infrastrutture, per coordinare ed attuare le politiche sulla logistica nell'ambito del territorio del Nord-Ovest.

Gli Assessori alle Infrastrutture delle tre Regioni si assumeranno a rotazione la presidenza della Cabina di Regia.

La Cabina di Regia sarà inoltre lo strumento attraverso il quale le Regioni si coordineranno con le componenti italiane dei comitati esecutivi (previsti dal Regolamento UE 913/10 relativo ai corridoi merci di interesse comunitario), che avranno il compito di fissare gli obiettivi generali e di assicurare la supervisione politica del corridoio, e con il Comitato Nazionale per l'intermodalità e la logistica ai sensi del Regolamento CE 913/10.

Sarà previsto un coordinamento con i seguenti soggetti:

- settori regionali competenti;
- imprese ferroviarie;
- gestori della rete (Ferrovie Nord e RFI);
- gestori di strutture di interscambio merci dell'ambito territoriale interessato (porti, interporti e terminal ferroviari);
- altri soggetti finanziari ed operativi interessati.

Per il funzionamento della Cabina di Regia, le Parti concordano sull'opportunità di costituire una Segreteria Tecnica, composta da funzionari responsabili delle strutture regionali, indicati dalle Regioni, da organismi e strutture pubbliche e private individuati sul territorio a cui potrà essere estesa la partecipazione alla Cabina di Regia.

La partecipazione non prevede rimborsi né indennità a qualunque titolo.

## ART. 4 - STRUMENTI DI ATTUAZIONE

Nel caso in cui gli interventi individuati dalla Cabina di Regia richiedano l'utilizzo di risorse economiche, previa verifica della disponibilità finanziaria, saranno individuati, a seconda della tipologia e delle caratteristiche degli interventi, gli strumenti di programmazione negoziata (atti di intesa, protocolli, accordi, convenzioni) più idonei a disciplinare le modalità operative e il reperimento delle risorse necessarie alla realizzazione del progetto.

I firmatari del presente Protocollo, al fine di dare concreta attuazione a quanto previsto, si impegnano a definire le rispettive strutture tecniche di supporto come sopra esposto.

## ART. 5 - ADESIONE

E' prevista la possibilità di successiva adesione da parte di altri soggetti operanti nel settore previo parere favorevole della Cabina di Regia, da esprimersi all'unanimità.  
La partecipazione è comunque aperta anche a rappresentanti di Regione Veneto, Regione Emilia-Romagna e Canton Ticino.

Letto, confermato e sottoscritto,

Per la Regione Piemonte  
Assessore  
ai Trasporti, Infrastrutture, Opere  
pubbliche, Difesa del Suolo

.....

Per la Regione Lombardia  
Assessore  
alle Infrastrutture e mobilità

.....

Per la Regione Liguria  
Assessore  
alle Infrastrutture

.....