

Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2014, n. 32-599

Decreti MATTM 735/2011, 544/2012 e 260/2013. "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale". Determinazioni in ordine alla gestione della procedura di gara di acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale.

A relazione dell'Assessore Valmaggia:

Negli ultimi decenni la qualità dell'aria in Piemonte è migliorata significativamente, tuttavia permangono numerose situazioni di superamento dei valori limite per polveri sottili (PM₁₀), biossido di azoto (NO₂) e ozono (O₃) con conseguenti effetti sulla salute della popolazione esposta. Tenuto conto del fatto che i trasporti rappresentano una rilevante fonte di emissioni inquinanti, nell'ambito dell'aggiornamento del Piano regionale di Risanamento e Tutela della Qualità dell'Aria (Stralcio di Piano per la mobilità - d.g.r. n. 66-3859 del 18 settembre 2006 e s.m.i.) sono state individuate azioni di limitazione alla circolazione dei veicoli più inquinanti. Nel caso dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale, tali azioni sono state accompagnate da un programma di rinnovamento e sostituzione dei mezzi suddetti. Tuttavia, la difficile congiuntura economica che caratterizza l'attuale periodo non ha consentito la sostituzione di gran parte degli autobus più obsoleti.

Con decreto direttoriale n. 735/2011 "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale" (Programma TPL), integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha assegnato alla Regione Piemonte, sulla base dell'estensione territoriale, della popolazione residente e della ricorrenza dei superamenti dei valori limite del PM₁₀, risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37 da destinare alla realizzazione di interventi coerenti con la programmazione regionale in materia di Qualità dell'Aria.

Considerata l'estensione territoriale delle aree critiche e la limitata entità delle risorse a disposizione, i fondi del Programma TPL (DD 735/2011) sono stati destinati all'acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, in modo da dare all'intervento una forte connotazione simbolica e al contempo favorire l'adeguamento delle flotte pubbliche ai più severi parametri per il contenimento dell'inquinamento atmosferico e rendere più sostenibili i costi di gestione dei veicoli stessi.

Con la deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2 aprile 2014 sono stati definiti i criteri per l'assegnazione dei contributi per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale, nonché i beneficiari dei contributi stessi, individuati nelle Aziende ed Enti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale.

Con la suddetta medesima deliberazione, al fine di ottimizzare tempi e condizioni della procedura di gara per la fornitura dei veicoli suddetti e conseguire economie di scala, con la suddetta deliberazione, la Giunta regionale ha previsto di affidare la gestione della procedura medesima ad un unico soggetto, conformemente ai disposti dell'articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE).

Con la determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 19 dell'8 maggio 2014, è stato approvato il "*Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*".

A conclusione della procedura di valutazione delle istanze pervenute nei termini fissati dal bando, si è proceduto alla consultazione dei soggetti ammessi al contributo in ordine alla scelta del gestore unico della procedura di gara, convocando a tal fine, in data 17 settembre 2014, apposita riunione presso gli uffici della Direzione Ambiente.

Nel corso della suddetta riunione si è condiviso la scelta di affidare la gestione unica della procedura di gara per l'individuazione dei fornitori degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, a G.T.T. SpA, che presente all'incontro si è dichiarata disponibile ribadendo quanto espresso nella precedente riunione di presentazione dell'iniziativa regionale di cui trattasi alle Aziende ed Enti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale.

Ciò in quanto, tra le Aziende ed Enti gestori di servizi di trasporto pubblico locale operanti in Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti SpA (G.T.T.) risulta il soggetto che negli anni ha acquisito maggior competenza in materia di mobilità elettrica. Infatti, sin dal 2003, G.T.T. SpA gestisce le linee STAR1 e STAR2 nel centro storico di TORINO, utilizzando ventitré autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, otto impianti di ricarica rapida induttiva installati al capolinea delle linee suddette, nonché un impianto elettronico di monitoraggio e gestione della ricarica dei veicoli che rientrano in deposito. Inoltre va aggiunto che, tra le Aziende ed Enti suddetti, G.T.T. SpA ha maturato maggiore esperienza nell'appalto di contratti complessi inerenti a forniture di autobus e componentistica correlata.

Alla luce delle suddette considerazioni si ritiene opportuno prendere atto che G.T.T. SpA è stata individuata per la gestione unica della procedura di gara di acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale.

Pertanto, si ritiene opportuno istituire un gruppo ristretto di tecnici composto da rappresentanti della Regione Piemonte e delle Aziende ed Enti ammessi a contributo, con le funzioni di:

- redigere la bozza di convenzione tra G.T.T. SpA e le altre Aziende ed Enti ammessi a contributo in ordine all'acquisto degli autobus elettrici;
- predisporre il relativo disciplinare descrittivo prestazionale.

Si ritiene opportuno inoltre demandare alla Direzione Ambiente l'adozione degli opportuni provvedimenti per costituire il gruppo ristretto di tecnici designando i rappresentanti regionali, nonché degli ulteriori provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Visto il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 (Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa).

Vista la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43, (Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria).

Vista la d.g.r. 66-3859 del 18 settembre 2006 (Attuazione della legge regionale 7 aprile 2000 n. 43, Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Aggiornamento del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ex articoli 7, 8 e 9 decreto legislativo 4 agosto 1999 n. 351. Stralcio di Piano per la mobilità).

Vista la legge regionale 11 aprile 2001, n. 7 (Ordinamento contabile della Regione Piemonte).

Vista la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 (Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale).

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale, con votazione unanime espressa nelle forme di legge,

delibera

- di prendere atto che il Gruppo Torinese Trasporti SpA è stato individuato per la gestione unica della procedura ad evidenza pubblica di acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, in esecuzione del “Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale” di Euro 13.469.652,37, di cui al decreto MATTM 735/2011, come integrato e modificato dai decreti MATTM 544/2012 e 260/2013;

- di demandare alla Direzione regionale Ambiente l’adozione degli opportuni provvedimenti per costituire il gruppo ristretto di tecnici designando i rappresentanti regionali, nonché degli ulteriori provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’articolo 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell’art. 23, lettera d), del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell’ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

(omissis)