

Codice DB1201

D.D. 1 ottobre 2014, n. 218

**Attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Affidamento di incarico a CSI-Piemonte per attività relative alle 2<sup>a</sup> annualità della Linea di intervento “Sistema di Infomobilità” a valere sul PAR-FSC 2007-2013 - Asse III: Riqualificazione territoriale - Linea d'azione: Reti infrastrutturali e logistica.” - CUP J19I09000050003. Approvazione della Proposta Tecnico Economica per l'importo di Euro 300.000,00.**

Vista la L.R. 4 settembre 1975 n. 48 che istituisce il "Consorzio per il trattamento automatico dell'informazione", in particolare, l'articolo 3, II° e III° comma, concernente le modalità ed i compiti dello stesso;

visto l'atto rogito dal notaio Mario Sicignano, Rep. 37597/15392 n. 5103 registrato in Torino il 16.06.2005, con il quale la durata del suddetto Consorzio è stata prorogata al 31.12.2015;

preso atto che l'art. 4, 1° comma, della L.R. 15 marzo 1978 n. 13 - con la quale Regione Piemonte ha approvato la "Definizione dei rapporti con CSI-Piemonte" - demanda a quest'ultimo la progettazione degli interventi nel settore informatico;

in conformità a quanto disposto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti a CSI-Piemonte relativi alle forniture di servizi in regime di esenzione IVA 2011-2013, Rep. n. 16008 del 02.03.2011, approvata con D.G.R. n. 15-1421 del 24.01.2011 e sulla base del “Catalogo Servizi Regione” descrittivo dei servizi erogati da CSI a R.P., allegato alla summenzionata Deliberazione;

vista la DGR n° 3-7350 del 2/4/2014 che proroga la summenzionata Convenzione Quadro sino al 31 dicembre 2014;

Premesso che:

con DGR 11-8449 del 27.3.2008 della Giunta Regionale del 27 marzo 2008 veniva approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), che costituisce lo strumento attraverso il quale la Regione individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari. In particolare il PRIM individua CSI-Piemonte quale soggetto di riferimento, attraverso il SIRE, per la gestione dei dati di base necessari al funzionamento dei servizi ITS e sulla qualità dei dati stessi;

con DGR n° 84-4792 del 15.10.2012 la Giunta Regionale ha dato formale e sostanziale avvio alla Linea di azione “Reti infrastrutturali e logistica “ Asse 3 - Riqualificazione territoriale, individuando l'arch. Lorenzo Marchisio quale responsabile della linea di intervento “Sistema di Infomobilità” (CUP J19I09000050003). La linea di intervento “Sistema di Infomobilità” ha come obiettivo il completamento della realizzazione della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale, avviata con fondi regionali, per portarla alla piena operatività sviluppando le seguenti attività da parte dei soggetti attuatori CSI-Piemonte e 5T srl:

- Completamento della realizzazione del Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica Integrata (CSR-BIP);
- Realizzazione del nuovo Sistema Informativo Integrato del Trasporto Pubblico Locale;

- Completamento della realizzazione del Traffic Operation Center regionale per la mobilità su gomma (TOC);
- Completamento della realizzazione della rete di sensori a servizio del TOC.

Con DD 129/DB1201 del 03/06/2014 e con DD 139/DB1201 del 19/06/2014 il Settore Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità ha accertato ed impegnato nei confronti dei soggetti attuatori, sulla base delle prime stime tecnico-economiche, le risorse per realizzare le prime due annualità del progetto, demandando a successivi provvedimenti l'approvazione del Programma di Lavoro complessivo e dei relativi affidamenti di incarico.

Con DD 173DB1201 del 22/07/2014 è stato approvato il testo del documento "Programma di Lavoro Operativo" che definisce la ripartizione delle attività, delle competenze e delle risorse tra i soggetti attuatori per il raggiungimento degli obiettivi progettuali e del documento "Piste di Controllo" a supporto della attività di controllo e monitoraggio della linea di intervento PAR-FSC.

Tutto ciò premesso,

vista la nota prot. n° 15446/2014 del 16 settembre 2014 (Ns. Prot. N. 4540/DB1200), con la quale CSI-Piemonte ha presentato la propria Proposta Tecnico Economica (PTE), allegata alla presente determinazione quale parte integrante, denominata "Esposizione dati TPL per abilitare nuovi servizi di 5T: da OMNIBUS a OPEN DATA e completamento INFOTRAIN" relativa ad un primo insieme di servizi di sviluppo legati alle attività di propria competenza contenute nel summenzionato "Programma di Lavoro Operativo" per la 2ª annualità della Linea di intervento, per un importo complessivo pari ad € 300.000,00 (comprensivo della quota percentuale stimata di IVA indetraibile);

verificato che i contenuti dell'offerta rispecchiano e dettagliano le indicazioni del summenzionato "Programma di Lavoro Operativo" per quanto riguarda le attività:

- 3.3.3.1 Adeguamento del sistema OMNIBUS;
- 3.3.3.2 INFOTRAIN Centro di Controllo dati ferroviari;

verificato che per le attività di servizio altamente specialistiche richieste a CSI-Piemonte, non risultano presenti convenzioni attive, sia sul sito di SCR-Piemonte sia sul portale acquistinretepa.it di CONSIP, alla data di redazione del presente atto;

visto il parere positivo di congruità economica della summenzionata PTE espresso dal Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della Comunicazione con nota prot. n° 4181 del 25/09/2014;

verificata la copertura finanziaria delle summenzionate attività attraverso le risorse già impegnate sul capitolo 288380/2014 (Ass. 100029 – Impegno 1613) con DD 129/DB1201 del 03/06/2014, come modificata dalla DD 139/DB1201 del 19/06/2014;

Ritenuto, per quanto sopra esposto, opportuno procedere ad approvare sotto il profilo tecnico la Proposta Tecnico Economica di CSI-Piemonte "Esposizione dati TPL per abilitare nuovi servizi di 5T: da OMNIBUS a OPEN DATA e completamento INFOTRAIN" ed al conseguente affidamento formale delle attività in essa descritte, secondo le modalità previste dell'art. 6 comma 2) della Convenzione Quadro in essere ovvero con determina di approvazione dell'offerta, da comunicarsi in

forma scritta a CSI-Piemonte, esplicitando gli estremi ed il dispositivo del provvedimento, dando atto che le ulteriori attività di competenza di CSI-Piemonte previste dal Programma di Lavoro Operativo per la 2<sup>a</sup> annualità e non ricomprese dalla PTE in questione saranno oggetto di successivi specifici affidamenti.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto.

Tutto ciò premesso,

## IL DIRIGENTE

Viste

la L.R. 48/ 1975;

la L.R. 13/1978;

la L.R. 1/2000;

la L.R. 23/2008;

la Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI-Piemonte relativi alle forniture di servizi in regime di esenzione IVA 2011-2013, Rep. n. 16008 del 02.03.2011;

le DGR 11-8449 del 27.3.2008 e 84-4792 del 15.10.2012;

le DD 129/DB1201 del 03/06/2014, 139/DB1201 del 19/06/2014 e 173DB1201 del 22/07/2014;

la nota di CSI-Piemonte n° 15446/2014 del 16/09/2014;

la nota del Settore Sistemi Informativi e Tecnologie della Comunicazione prot. n° 4181 del 25/09/2014;

### *determina*

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, la Proposta Tecnico Economica di CSI-Piemonte denominata "Esposizione dati TPL per abilitare nuovi servizi di 5T: da OMNIBUS a OPEN DATA e completamento INFOTRAIN" allegata al presente atto per farne parte integrante, per la realizzazione di attività connesse alla 2<sup>a</sup> annualità del progetto regionale "Sistema di Infomobilità" a valere sul PAR-FSC 2007-2013, per un importo pari ad € 300.000,00 oneri fiscali inclusi;

- di affidare a CSI-Piemonte la realizzazione delle attività contenute nella summenzionata Proposta Tecnico Economica attraverso la trasmissione del presente atto, come previsto dall'art. 6 comma 2) della Convenzione Quadro in essere.

- di dare atto che le spese per le attività derivate da tale affidamento trovano copertura finanziaria nelle risorse già impegnate, a favore di CSI-Piemonte, sul capitolo 288380/2014 (Impegno 1613) con DD 129/DB1201 del 03/06/2014, come modificata dalla DD 139/DB1201 del 19/06/2014;

- di dare atto che le ulteriori attività di competenza di CSI-Piemonte, previste dal Programma di Lavoro Operativo per la 2<sup>a</sup> annualità della linea PAR-FSC "Sistema di Infomobilità", che non sono ricomprese nella Proposta Tecnico Economica approvata con il presente atto, saranno oggetto di successivi specifici affidamenti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione,

ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente Determinazione, ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b) del d. lgs 14 marzo 2013, n° 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

Il Dirigente Responsabile  
Lorenzo Marchisio