

Codice DB1202

D.D. 29 settembre 2014, n. 213

Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 422/1997. Ferrovia Torino-Ceres. Lavori di revisione dei cilindri freno flotta CTR Minuetto del G.T.T. S.p.A. - Liquidazione al G.T.T. S.p.A. di Euro 43.340,00 sul cap. 288571 (Imp. n. 5508/2010).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza d'erogazione prot. n.GPF/cio13026-rg492/DEF del 10/09/2014 (acquisita agli atti con prot. n.4511/DB1202 del 16/09/2014), dell'importo di €43.340,00, quale primo avanzamento del finanziamento per i lavori di revisione dei cilindri freno flotta CTR Minuetto.

Considerato che:

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.7 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza", alla quale è stato destinato, con la D.D. n. 121 del 19/05/2014, l'importo di € 2.246.000,00 a valere sull'Imp. n. 1264/2014, nell'ambito del Programma Investimenti, sopra richiamato;
- in data 27/06/2014, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla Alstom Ferroviaria SpA, con sede in Savigliano (CN) per l'importo di €433.400,00;

- l'importo richiesto di €43.340,00 (= 10% * €433.400,00) corrisponde al 10% dell'importo di spesa prevista di €433.400,00 e costituisce il primo avanzamento del finanziamento; esso è liquidabile al G.T.T., avendo questi presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:

- copia del contratto d'appalto datato 27/06/2014;
- n. 3 dichiarazioni datate 10/09/2014 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che:

1) sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 07/08/2014 prot. n.440/14 e n.445/14;

2) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;

3) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento in oggetto;

- il G.T.T., con la suddetta istanza, ha richiesto altresì di computare la liquidazione dell'importo a carico dell'Impegno n.5508/2010, anziché a carico del sopra citato Impegno n.1264/2014, per criticità emerse nel corso di attuazione degli interventi previsti a valere sull'Impegno n.5508/2010 nell'Allegato B alla D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e tali che impediscono il completamento degli stessi nel corrente anno 2014.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo di €43.340,00, quale primo avanzamento del finanziamento per i lavori di revisione dei cilindri freno flotta CTR Minuetto del G.T.T. SpA, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010, anziché sull'Imp. n.1264/2014. Si dà atto, pertanto, che le risorse finanziarie dell'Imp. n.1264/2014 dovranno essere utilizzate, per un importo pari a €43.340,00, per la liquidazione degli interventi la cui copertura finanziaria era stata garantita, invece, con l' Imp. n.5508/2010.

Vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.;

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.306/DB1202 del 29/11/2010 (Imp. n.5508/2010) e con D.D. n.121 del 19/05/2014 (Imp. n. 1264/2014);

IL DIRIGENTE
determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di €43.340,00, quale primo avanzamento del finanziamento per i lavori di revisione dei cilindri freno flotta CTR Minuetto del G.T.T. SpA, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010, anziché sull'Imp. n.1264/2014. Si dà atto, pertanto, che le risorse finanziarie dell'Imp. n.1264/2014 dovranno essere utilizzate, per un importo pari a €43.340,00, per

la liquidazione degli interventi la cui copertura finanziaria era stata garantita, invece, con l' Imp. n.5508/2010.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Tommaso Turinetti