

Codice DB1202

D.D. 29 settembre 2014, n. 211

**Ferrovie Torino-Ceres. Rilascio al G.T.T. SpA dell'autorizzazione con prescrizioni, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, al pubblico esercizio della tratta ferroviaria Losa-Pessinetto e della galleria di Lanzo**

**PREMESSO CHE:**

- l'art. 8 comma 2 del D.Lgs. n.422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- la tratta da Germagnano a Ceres della linea ferroviaria Torino-Ceres è chiusa al pubblico esercizio dal settembre 1993, a seguito dei danni causati dall'alluvione di quello stesso periodo;
- in data 12/11/2008 questa Amministrazione Regionale, con D.D. n.552 del Settore Viabilità e Impianti Fissi, ha rilasciato al G.T.T. SpA l'autorizzare in linea tecnica, ex art.4 del D.P.R. 753/80, alla riapertura al pubblico esercizio della tratta Germagnano-Ceres della ferrovia Torino-Ceres, a seguito dell'ultimazione dei lavori di risanamento e di ripristino dai danni alluvionali e per l'ammodernamento e il potenziamento della ferrovia;

**PRESO ATTO CHE:**

in data 12/09/2014, questo Settore Regionale ha acquisito agli atti le due seguenti istanze con cui il G.T.T. ha richiesto il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80 e la relativa visita di ricognizione, trasmettendo la documentazione di fine lavori, per i due seguenti interventi:

1. messa in sicurezza della tratta ferroviaria Losa-Pessinetto, con nota prot. n.13025\_491/DEF del 11/09/2014;
2. manutenzione straordinaria-fase 1 della galleria ferroviaria di Lanzo con nota prot. n.13006\_490/DEF del 11/09/2014.

**CONSIDERATO CHE:**

- per quanto riguarda l'istanza n.1 -
- in data 25/08/2014 questo Settore Regionale ha acquisito agli atti la nota prot. n.12053\_452/Def del 08/08/2014 con cui il G.T.T. SpA ha notificato che una parte del camminamento a sbalzo sulla ferrovia Torino – Ceres per un'estesa di circa 80 metri nella tratta compresa tra la fermata di frazione Losa e la stazione di Pessinetto ha subito un repentino cedimento dalla parte del fiume Stura di Lanzo e che pertanto il G.T.T. ha affidato con procedura d'urgenza i lavori di consolidamento a ditta specializzata, così da non compromettere la ripresa dell'esercizio ferroviario prevista per il 15/09/2014 dal Contratto di Servizio con AMMR;
- in data 27/08/2014 questo Settore Regionale ha acquisito agli atti la nota prot. n.01636 del 26/08/2014 con cui l'Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta del Ministero dei Trasporti (nel prosieguo denominato U.S.T.I.F.) ha notificato a questa Amministrazione Regionale e al G.T.T. SpA che, facendo seguito alla succitata notifica del G.T.T.

e al sopralluogo eseguito dall'U.S.T.I.F. e dal G.T.T. in data 20/08/2014, la revoca del nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza, rilasciato nel novembre 2008 ai sensi dall'art.3 del D.P.R. n.753/80;

- in data 29/08/2014, il G.T.T. S.p.A., con nota prot. n.12409/466/DEF, acquisita agli atti con prot. n.4312/DB1202 del 05/09/2014, ha inoltrato il progetto dell'intervento di ripristino e messa in sicurezza del camminamento su cui si è verificato un cedimento, richiedendone l'approvazione ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80;

- in data 05/09/2014, con nota prot. n.4320/DB1202, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta il rilascio del nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.753/80;

- in data 12/09/2014, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la nota prot. n.1750 del 11/09/2014, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza all'approvazione del progetto ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.753/80;

- in data 12/09/2014, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, con nota prot. n.4462/DB1202, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta il rilascio del nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80;

- in data 17/09/2014, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la nota prot. n.1771 del 12/09/2014, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza per l'esercizio pubblico per la riattivazione della tratta ferroviaria Losa-Pessinetto;

- l'U.S.T.I.F. ha specificato che tale ultimo provvedimento ha validità temporanea e cessa la sua efficacia in data 14/09/2016, a causa della promiscuità dei lavori eseguiti, costituiti sia da un intervento definitivo comprendente la demolizione e il rifacimento di un cordolo in c.a. realizzato su una tratta di linea ferroviaria della lunghezza di circa 31 metri sia da un intervento provvisorio di sicurezza, realizzato, lungo una seconda tratta di ulteriori 26 metri verso monte, essenzialmente con staffature metalliche di vita nominale inferiore a 2 anni;

- per quanto riguarda l'istanza n.2 -

- in data 17/03/2014 questo Settore Regionale ha approvato con D.D. n.42, il progetto definitivo "Interventi di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo - Fase 1" ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 753/80;

- in data 11/04/2014 questo Settore Regionale ha acquisito la nota prot. n.56000\_181/DEF con cui il G.T.T. ha trasmesso a questa Amministrazione Regionale e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta la relazione integrativa, in ottemperanza alla prescrizione, relativa alla fase di progettazione esecutiva, disposta dalla suddetta D.D. n.42/DB1202 del 17/03/2014;

- in data 12/09/2014, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, con nota prot. n.4464/DB1202, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta il rilascio del nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80;

- in data 17/09/2014, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la nota prot. n.1772 del 12/09/2014, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza per l'esercizio pubblico della galleria ferroviaria di Lanzo;

- l'U.S.T.I.F., con tale ultimo provvedimento, alla luce della persistente presenza di acqua in galleria riscontrata dallo stesso U.S.T.I.F. lungo le progressive poste a circa 18 e 23 metri rispetto all'imbocco della galleria, ha altresì prescritto che in fase di esercizio della medesima vengano monitorate, da parte della Direzione di Esercizio della Ferrovia, le predette infiltrazioni, che, soprattutto nei mesi invernali, con la formazione di ghiaccio, potrebbero causare interferenze;

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, autorizzare il G.T.T. SpA al pubblico esercizio della tratta ferroviaria Losa-Pessinetto e della galleria di Lanzo della ferrovia Torino-Ceres, con le seguenti prescrizioni:

- provvedere a sistemare la tratta Losa-Pessinetto così da consentire di ottenere dall'U.S.T.I.F. la revoca della limitazione temporale del nulla osta per la sicurezza, a oggi valido fino al 14/09/2016;
- monitorare, in fase di esercizio, da parte della Direzione di Esercizio della Ferrovia, le infiltrazioni lungo le progressive poste a circa 18 e 23 metri rispetto all'imbocco della galleria e provvedere a risolvere tale criticità in occasione della prevista fase 2 dell'intervento di manutenzione straordinario della galleria di Lanzo.

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

Visti gli articoli 17 e 18 della L.R. n.23/2008;

Visto il D.Lgs. n.422/97

Visti gli artt. 3, 4 e 5 del D.P.R. 753/80;

#### IL DIRIGENTE

*determina*

di rilasciare al G.T.T. SpA, per la motivazioni su esposte, l'autorizzazione, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, al pubblico esercizio della tratta ferroviaria Losa-Pessinetto e della galleria di Lanzo della ferrovia Torino-Ceres, con le seguenti prescrizioni:

- provvedere a sistemare la tratta Losa-Pessinetto così da consentire di ottenere dall'U.S.T.I.F. la revoca della limitazione temporale del nulla osta per la sicurezza, a oggi valido fino al 14/09/2016;
- monitorare, in fase di esercizio, da parte della Direzione di Esercizio della Ferrovia, le infiltrazioni lungo le progressive poste a circa 18 e 23 metri rispetto all'imbocco della galleria e provvedere a risolvere tale criticità in occasione della prevista fase 2 dell'intervento di manutenzione straordinario della galleria di Lanzo.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Tommaso Turinetti