

Codice DB1204

D.D. 29 settembre 2014, n. 210

**CCNL - 2 Acconto competenza anno 2014 - Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005, e n. 296 del 27.12.2006 - Oneri per il rinnovo contratti collettivi settore T.P.L. - Impegno, riparto e liquidazione degli importi di Euro 8.090.973,58 (di cui Euro 7.067.827,87 per G.T.T. - Torino) per le Aziende Pubbliche sul Cap. 178733/14 (A. 100223) ed Euro 2.185.461,17 sul Cap. 175859/14 (A. 100222) per le Aziende Private.**

Gli artt. 1 e 2 del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito con modificazioni nella Legge 22 aprile 2005, n. 58, e l'articolo 1, comma 1230, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo Autoferrotranvieri 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono altresì l'assegnazione delle risorse alle Regioni con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 Luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 Agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

Con nota prot. n. R.U. n. 98508 cl 12.12 del 26 Ottobre 2007 del Ministero dei Trasporti è stato trasmesso l'allegato schema di decreto interministeriale che approva il piano di riparto delle risorse per l'anno 2007 inerente la Legge 27 dicembre 2006 n. 296, dal quale si evince che, del totale dichiarato dalle Aziende ammesso a contributo, il 75,49%, è a carico dello Stato, l'8,13% a carico delle Regione Piemonte ed il restante 16,38% a carico dell'Azienda.

In applicazione dello stesso criterio di riparto, stabilito dal Ministero dei Trasporti per l'anno 2007, il 16,38% dell'onere contrattuale ai sensi della Legge 296/2006 resta a carico dell'Azienda anche per l'anno 2014.

La Regione Piemonte, con nota prot. n. 1984/DB12.04 del 15 Aprile 2014 del Settore Servizi di Trasporto Pubblico, in attuazione delle leggi sopra citate, ha inoltrato per la compilazione, alle Aziende che svolgono servizi di trasporto pubblico, i prospetti specifici per ogni legge (ministeriali), riepilogativi dei costi contrattuali che le Aziende stesse hanno sostenuto nel corso dell'anno a PREVENTIVO 2014.

Con D.D. 142 DB.04 del 20/06/2014 è stato impegnato e liquidato a copertura dei costi sostenuti per la copertura degli oneri contrattuali ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 1° ACCONTO di competenza anno 2014 - su dati a CONSUNTIVO 2013 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto.

Con la D.D. 142/2014 sopra citata è stato impegnato e liquidato all'Azienda COSTA di Canale l'importo di €. 4.960,30 quale 1° ACCONTO di competenza anno 2014 - su dati a CONSUNTIVO 2013. L'Azienda COSTA ha cessato l'attività per il TPL in data 30/06/2013. Con atto successivo si provvederà al conguaglio e al recupero di quanto indebitamente percepito.

Negli Allegati “1”, “2”, “3”, “4”, “5” e “6” che sono parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale, sono riepilogati i costi degli oneri contrattuali sostenuti dalle Aziende di trasporto, nell’anno 2014 a PREVENTIVO per ogni Legge di riferimento e il contributo spettante.

Con la presente determinazione, sulla base delle dichiarazioni aziendali dei costi sostenuti per la copertura degli oneri contrattuali a PREVENTIVO anno 2014, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, si provvede ad impegnare e liquidare il 2° ACCONTO di competenza anno 2014 a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto.

Con D.G.R. n. 5-304 del 15 Settembre 2014 la Giunta Regionale ha provveduto ad assegnare alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica l’importo di 100 milioni di euro nell’ambito dell’UPB DB12041 (spese correnti TPL).

Sulla base di quanto sopra, le risorse da assegnare ed impegnare con il presente provvedimento sono pari ad €. 10.276.434,75 di cui €. 8.090.973,58 per le Aziende pubbliche sul cap. 178733 /2014 (Ass. n. 100223) e €. 2.185.461,17 per le Aziende private sul cap. 175859 /2014 (Ass. n. 100222)

Gli importi di seguito dettagliati, sono attribuiti alle imprese pubbliche e private aventi diritto, che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale a parziale copertura degli oneri derivanti dall’applicazione del rinnovo dei contratti collettivi addetti al settore del trasporto pubblico locale ai sensi delle Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005, e n. 296 del 27.12.2006, quale 2° acconto competenza anno 2014:

-) Euro 7.067.827,87 sul Cap. 178733/14 (A. 100223) per GTT – Torino  
Euro 1.023.145,71 sul Cap. 178733/14 (A. 100223) per le altre Aziende pubbliche  
Euro 8.090.973,58

-) Euro 2.185.461,17 sul Cap. 175859/14 (A. 100222) per le Aziende private.

Per un totale importo pari ad Euro 10.276.434,75.

Gli Allegati “1”, “2”, “3”, “4”, “5” e “6” che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento richiamano i dati di costo totale dichiarati a preventivo per l’anno 2014 dalle Aziende di trasporto inerenti l’applicazione dei contratti ai sensi delle Leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006 e definiscono l’importo da liquidare a titolo di 2° acconto per l’anno 2014 alle Aziende di trasporto aventi diritto.

Appurato che i criteri adottati nell’assunzione degli impegni di spesa coincidono con i principi della competenza c.d. potenziata di cui al D.Lgs 118/2011;

Atteso che tale coincidenza dovrà essere annotata nel sistema contabile.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

IL DIRIGENTE

Vista la L.R. 23/2008;

Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs n. 165/2001;

Visto l’art. 23 della Legge 27.02.2004, n. 47;

Vista la L.R. 5 febbraio 2014, n. 2;  
 Vista la D.G.R. n. 5-304 del 15 settembre 2014 che ha approvato l'attribuzione delle risorse;  
 Vista la D.D. 142 DB.04 del 20/06/2014 che ha impegnato e liquidato il 1° acconto 2014;  
 Visti gli artt. 1 e 2 del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito con modificazioni nella Legge 22 aprile 2005, n. 58;  
 Visto l'art. 1, comma 1230, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296;  
 Visto l'art. 16 del decreto-legge 4 Luglio 2006, n. 223 convertito nella legge 4 Agosto 2006, n. 248 che dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali;  
 Vista la nota prot. n. R.U. n. 98508 cl 12.12 del 26 Ottobre 2007 del Ministero dei Trasporti con lo schema di decreto interministeriale approvativo del piano di riparto delle risorse per l'anno 2007 inerente la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 che stabilisce la quota che resta a carico dell'Azienda nel 16,38%;

*determina*

Di impegnare e liquidare per le motivazioni specificate in premessa gli importi spettanti a favore delle imprese pubbliche e private che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi addetti al settore del trasporto pubblico, quale 2° ACCONTO di competenza anno 2014:

-) Euro 7.067.827,87 sul Cap. 178733/14 (A. 100223) per GTT – Torino  
 Euro 1.023.145,71 sul Cap. 178733/14 (A. 100223) per le altre Aziende pubbliche  
 Euro 8.090.973,58

-) Euro 2.185.461,17 sul Cap. 175859/14 (A. 100222) per le Aziende private.

Per un totale importo pari ad Euro 10.276.434,75.

Di approvare il riparto del totale importo da liquidare a titolo di 2° ACCONTO di competenza anno 2014, alle Aziende di trasporto aventi diritto, calcolato sulla base dei costi contrattuali dichiarati a preventivo anno 2014, relativi alle Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005 e n. 296 del 27.12.2006, per un totale di Euro 10.276.434,75 così come dettagliato negli Allegati "1", "2", "3", "4", "5" e "6" che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- Beneficiario		Aziende di trasporto Private
- Importo	Euro	2.185.461,17
- Dirigente responsabile del procedimento		Ing. Aldo Manto
- Modalità per l'individuazione del beneficiario		Leggi 47/2004 - 58/2005 – 296/2006.
- Beneficiario		Aziende di trasporto Pubbliche
- Importo	Euro	1.023.145,71
- Dirigente responsabile del procedimento		Ing. Aldo Manto
- Modalità per l'individuazione del beneficiario		Leggi 47/2004 - 58/2005 – 296/2006.

- Beneficiario		Gruppo Torinese Trasporti SpA – G.T.T.
- Codice fiscale		08555280018
- Partita IVA		08559940013
- Importo	Euro	7.067.827,87
- Dirigente responsabile del procedimento		Ing. Aldo Manto
- Modalità per l'individuazione del beneficiario		Leggi 47/2004 - 58/2005 – 296/2006.

Link: [http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm\\_trasparente/db12](http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12)

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla Legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Direttore  
Aldo Manto