

Codice DB1013

D.D. 28 luglio 2014, n. 231

Programma operativo di cooperazione transfrontaliera 2007-2013 Italia-Svizzera. Progetto strategico "DESTINATION". Cessione in proprietà definitivamente alla Regione Lombardia ed alla Provincia autonoma di Bolzano dei beni acquistati dalla Regione Piemonte anche per i suddetti partner di progetto e finalizzati alla realizzazione della rete per il monitoraggio delle merci pericolose su strada.

Il Direttore

visto il Programma operativo di cooperazione transfrontaliera tra Italia e Svizzera 2007-2013 (nel seguito Programma), elaborato nell'ambito dell'obiettivo "Cooperazione territoriale europea" in partenariato tra le Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Provincia autonoma di Bolzano e le Amministrazioni svizzere dei Cantoni Vallese, Ticino e Grigioni, approvato dalla Commissione europea, con decisione C (2007) 6556 del 20 dicembre 2007;

vista la deliberazione n. 15-11167 del 6 aprile 2009 con la quale la Giunta Regionale del Piemonte ha approvato il Progetto Strategico "DESTINATION - conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio", la scheda progettuale e il relativo Piano finanziario ed ha conferito alla Direzione Ambiente la titolarità della responsabilità del Progetto;

considerato che, parimenti, la Giunta Regionale della Valle d'Aosta con la deliberazione n. 1062 del 17 aprile 2009, la Giunta Regionale della Lombardia con il decreto n. 9412 del 6 maggio 2009 e il Presidente della Provincia autonoma di Bolzano con decreto n. 111/26.0 del 6 agosto 2009, hanno a loro volta approvato il Progetto Strategico "DESTINATION - conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio", la scheda progettuale e il relativo Piano finanziario;

visti il Decreto della Regione Lombardia - Autorità di Gestione del Programma - n. 13885 del 11 dicembre 2009 con cui il Progetto è stato approvato e la Convenzione di attribuzione del contributo pubblico per l'attuazione dello stesso, Rep. n. 13753 del 16 marzo 2010, sottoscritta dalla Regione Piemonte e dall'Autorità di gestione, nella quale sono riportati gli obblighi della stessa Regione Piemonte in qualità di capofila italiano e referente unico di progetto nonché le modalità di gestione amministrativa e tecnica del progetto;

considerato che nell'azione "WP8 – Realizzazione del SIIG" della "Scheda progetto" è stabilito che *"la fase di acquisto dei punti di monitoraggio fissi da installare sulle strade, ovvero adeguamento dei gate esistenti, sarà in capo al solo capofila di Progetto, la Regione Piemonte, al fine di garantire omogeneità delle apparecchiature nonché uno snellimento dei tempi e delle procedure amministrative. I gate acquistati saranno poi installati su tutto il territorio oggetto del progetto secondo quanto stabilito nelle fasi progettuali WP3 e WP4"*;

visti i verbali degli incontri tra partner di Progetto del 6 dicembre 2011 e del 14 febbraio 2012, con cui era stato confermato che la Regione Piemonte avrebbe svolto il compito dell'acquisto, per conto degli altri partner, degli strumenti ed attrezzature per la realizzazione della rete per il monitoraggio delle merci pericolose su strada prevista dal progetto;

considerato che 5T S.r.l, società a totale capitale pubblico di cui Regione Piemonte è socia, è stata individuata dalla stessa Amministrazione quale collaboratore tecnico del progetto e, in tale contesto, le è stato affidato l'incarico di stazione appaltante per la fornitura e la messa in operatività dei gate con lettera di incarico prot. n. 3852/DB10.03 del 18/11/2010, controfirmata per accettazione con nota prot. n. 1860/2010 del 16/12/2010;

sottolineato che per la realizzazione e gestione della rete dei varchi elettronici per il monitoraggio delle merci pericolose su strada prevista nell'ambito del progetto, i partner hanno sottoscritto la "Convenzione tra Regione Piemonte - Regione Lombardia – Regione Autonoma Valle d'Aosta – Provincia autonoma di Bolzano - Cantone Ticino per la realizzazione e gestione della rete dei varchi elettronici per il monitoraggio delle merci pericolose su strada previsti dal progetto DESTINATION nell'ambito del Programma di cooperazione transfrontaliera IT- CH 2007-2013," repertoriata nella Raccolta Convenzione Contratti di Regione Lombardia – Struttura Acquisti Contratti e Patrimonio in data 10/05/2013 con numero 17778/RCC;

evidenziato che l'articolo 7 "Proprietà dei beni oggetto di fornitura" della citata Convenzione stabilisce che *"I beni oggetto di fornitura dell'appalto messo a gara da 5T S.r.l. ai sensi della presente Convenzione, sono trasferiti direttamente nella proprietà delle Amministrazioni interessate e pertanto da esse inventariati secondo la propria specifica disciplina. In particolare verranno trasferiti:*

- *nella proprietà della Regione Piemonte i dispositivi di varco da ubicare sul territorio di propria competenza e il software di front-end di centro;*
- *nella proprietà della Regione Lombardia i dispositivi di varco da ubicare sul territorio di propria competenza;*
- *nella proprietà della Provincia Autonoma di Bolzano i dispositivi di varco, i dispositivi di interfaccia da ubicare sul territorio di propria competenza e il server per la verifica e calibrazione del SIIG.*

Per i suddetti beni, così come previsto nel documento "Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Svizzera 2007 – 2013 - Linee guida per i beneficiari italiani", dovrà essere assicurato il mantenimento della proprietà e della destinazione d'uso ai fini progettuali per un periodo di 5 anni, a far data dall'acquisizione degli stessi";

considerato che, con note Prot. 1504/2013 del 23 dicembre 2013 e Prot. 570/2014 del 30 maggio 2014, la 5T S.r.l ha trasmesso la "Verifica di conformità ai sensi art. 322 DPR 207/2010. Certificato di collaudo ai sensi art. 20 del Contratto di appalto" relativa alle componenti periferiche, al front end di centro ed al server della Provincia autonoma di Bolzano;

valutato che, pertanto, sussistono le condizioni per poter procedere con la cessione in proprietà definitivamente alla Regione Lombardia ed alla Provincia autonoma di Bolzano di tutti i beni di cui alle citate note di collaudo, ubicati nei territori di loro competenza.

Tutto ciò premesso

Vista la legge regionale n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale".

Vista la Dgr n. 15 – 1167 del 6 aprile 2009 che demanda alla Direzione regionale Ambiente, tra l'altro, la sottoscrizione degli atti necessari all'attuazione e realizzazione del progetto di cui trattasi.

DETERMINA

- di cedere in proprietà definitivamente i beni ubicati rispettivamente nei territori di competenza della Regione Lombardia e della Provincia autonoma di Bolzano, specificati in allegato, acquistati dalla Regione Piemonte anche per i suddetti partner del progetto strategico “DESTINATION - Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio”, per la realizzazione della rete per il monitoraggio delle merci pericolose su strada prevista dal progetto stesso;
- di precisare che i beni ceduti di cui all'allegato sono coperti da garanzia per 24 mesi a partire dal 30/05/2014 ai sensi dell'art. 16 del Contratto di appalto;
- di sottolineare che i beni ceduti saranno, per quanto di competenza, nella piena disponibilità e responsabilità della Regione Lombardia e della Provincia autonoma di Bolzano;
- di rammentare che è necessario inventariare e identificare i beni attraverso l'affissione di un'etichetta già predisposta nell'ambito delle attività di progetto nonché assicurare il mantenimento della proprietà e della destinazione d'uso ai fini progettuali per un periodo di 5 anni dopo la chiusura del progetto (31/5/2014) ai sensi della Convenzione tra Capofila e Partner di parte italiana, sottoscritta l'8 settembre 2009, e del documento “Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Svizzera 2007 –2013 - Linee guida per i beneficiari italiani”, al paragrafo 6.3.3 “;
- di chiedere alla Regione Lombardia e alla Provincia autonoma di Bolzano di comunicare che l'installazione è stata completata correttamente ed il sistema è a tutt'oggi funzionante, al fine di permettere a questa Amministrazione la predisposizione della relazione di collaudo definitivo del sistema stesso.

Si dispone la pubblicazione della presente determinazione, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo n. 33/2013, nell'area “Amministrazione Trasparente” del sito della Regione Piemonte, sezione “Provvedimenti”, sottosezione “Provvedimenti dirigenti”.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Direttore
Salvatore De Giorgio

Allegato

ALLEGATO

GATE/VARCHI ELETTRONICI

ID GATE	Descrizione bene	Tipo installazione ¹	CODICE GATE	CODICE SERIALE UR	Ubicazione	Progressiva	Direzione	Partner proprietario
MG1	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	2	301	1011	Autostrada Milano-Serravalle (MI- GE - A7)	PK 20+500	Genova	Regione Lombardia
MG2	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	2	302	1014	Autostrada Milano-Serravalle (MI- GE- A7)	PK 22+500	Milano	Regione Lombardia
AT01	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	2	303	1024	Autostrada Milano-Serravalle (AT-A50)	PK 12+500	A1 - Bologna	Regione Lombardia
AT02	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	2	304	1025	Autostrada Milano-Serravalle (AT-A50)	PK 29+600	A8 - Laghi	Regione Lombardia
BP1	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	2	305	1008	Autostrada Brescia/Verona/Vicenza/Padova (A4-BS-PD)	PK 250+300	Padova	Regione Lombardia

ID GATE	Descrizione bene	Tipo installazione ¹	CODICE GATE	CODICE SERIALE UR	Ubicazione	Progressiva	Direzione	Partner proprietario
BP2	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	2	306	1009	Autostrada Brescia/Verona/Vic enza/Padova (A4-BS-PD)	PK 223+600	Brescia	Regione Lombardia
PB1	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	2	307	1017	Autostrada Centropadane (A21-PC-BS)	PK 192+700	Brescia	Regione Lombardia
PB2	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	2	308	1018	Autostrada Centropadane (A21-PC-BS)	PK 192+800	Piacenza	Regione Lombardia
TM2	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	2	309	1016	Autostrada SATAP (A4 –TO –MI)	PK 104+425	Milano	Regione Lombardia
BZ8	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	4	408	1001	Gallerie servizio strade – variante Bressanone	PK 477+358	Brennero/Bolza no	Provincia autonoma di Bolzano
BZ9	unità di riprese: marca Kria, modello T- EXSPEED DDG – versione 2.0; shelter: marca Kria, tipo T-ID HD DDG	4	409	1002	Gallerie servizio strade - Mongueifo	PK 48+260	Brunigo/San Candido	Provincia autonoma di Bolzano

ID GATE	Descrizione bene	Tipo installazione ¹	CODICE GATE	CODICE SERIALE UR	Ubicazione	Progressiva	Direzione	Partner proprietario
BZ3	telecamere tipo T-EXSPEED DDG – versione 2.0 per Tecnologia avanzata analisi del traffico – produttore Kria s.r.l.	4	403	1003	Gallerie servizio strade - Naturno	PK 183+300	Merano/Resia	Provincia autonoma di Bolzano
BZ4	telecamere tipo T-EXSPEED DDG – versione 2.0 per Tecnologia avanzata analisi del traffico – produttore Kria s.r.l.	3	404	1004	Gallerie servizio strade – Mebo dir Est	PK 223+057	Bolzano/Merano	Provincia autonoma di Bolzano
BZ5	telecamere tipo T-EXSPEED DDG – versione 2.0 per Tecnologia avanzata analisi del traffico – produttore Kria s.r.l.	3	405	1005	Gallerie servizio strade – Mebo dir Ovest	PK 223+057	Bolzano/Merano	Provincia autonoma di Bolzano
BZ6	telecamere tipo T-EXSPEED DDG – versione 2.0 per Tecnologia avanzata analisi del traffico – produttore Kria s.r.l.	4	406	1006	Gallerie servizio strade – San Giacomo	PK 432+100	Bolzano/Laives	Provincia autonoma di Bolzano
BZ7	telecamere tipo T-EXSPEED DDG – versione 2.0 per Tecnologia avanzata analisi del traffico – produttore Kria s.r.l.	4	407	1007	Gallerie servizio strade - Ora	PK 417+200	Bolzano/Enia	Provincia autonoma di Bolzano
BZ1	telecamere tipo T-EXSPEED DDG – versione 2.0 per Tecnologia avanzata analisi del traffico – produttore Kria s.r.l.	3	401 411	1019 1020	Autostrada A22 del Brennero (A22 Autobrennero)	PK 119+600	Bolzano	Provincia autonoma di Bolzano

ID GATE	Descrizione bene	Tipo installazione ¹	CODICE GATE	CODICE SERIALE UR	Ubicazione	Progressiva	Direzione	Partner proprietario
BZ2	telecamere tipo T-EXSPEED DDG – versione 2.0 per Tecnologia avanzata analisi del traffico – produttore Kria s.r.l.	3	402 412	1021 1022	Autostrada A22 del Brennero (A22 Autobrennero)	PK 12+150	Bolzano	Provincia autonoma di Bolzano

NOTA

1 -Per la descrizione dettagliata della tipologia di installazione si rinvia al capitolato tecnico d'appalto allegato alla "Convenzione tra Regione Piemonte - Regione Lombardia – Regione Autonoma Valle d'Aosta – Provincia autonoma di Bolzano - Cantone Ticino per la realizzazione e gestione della rete dei varchi elettronici per il monitoraggio delle merci pericolose su strada previsti dal progetto DESTINATION nell'ambito del Programma di cooperazione transfrontaliera IT- CH 2007-2013," repertoriata nella Raccolta Convenzione Contratti di Regione Lombardia –Struttura Acquisti Contratti e Patrimonio in data 10/05/2013 con numero 17778/RCC.

SERVER

BOX Number	SKU (stock-keeping unit) number	Ubicazione	Prezzo (IVA esclusa) euro	Partner proprietario
001	210-35611	Provincia autonoma di Bolzano	3.000,00	Provincia autonoma di Bolzano
002-003	770-11042	Provincia autonoma di Bolzano		Provincia autonoma di Bolzano