

Deliberazione della Giunta Regionale 3 novembre 2014, n. 42-527

Accordo tra la Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a. per l'istituzione della Carta Tutto Treno piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ic e fb, valevole per l'anno 2014.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Considerato che con D.G.R. n. 8 -1265 del 23.12.2010 e s.m.i. veniva approvato lo schema di accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. relativo all'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ES* City ed IC, ed all'istituzione della "Carta Tutto Treno Piemonte (atto siglato tra le parti in data 24.12.2010 - rep. n. 15934 del 12.02.2011).

Rilevato che l'Accordo di cui sopra, valido dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2011, è stato, rinnovato annualmente dalle parti fino al 31 Dicembre 2013.

Atteso che con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo e che lo schema di Contratto di Servizio ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale.

Rilevato che i Contratti di Servizio relativi sono stati siglati dalle parti rispettivamente: con Rep. n. 16255 del 28.06.2011 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. e con Rep. n. 165 del 28.06.2011 tra l'AMM e Trenitalia S.p.A..

Considerato che l'art. 5 del CdS recita testualmente:

6. La Regione e Trenitalia si danno reciprocamente atto che la disciplina, gli standard di qualità, i parametri quantitativi e le caratteristiche del servizio affidato con il presente Contratto sono definiti tenendo conto della natura pubblica del servizio stesso. In particolare, il sistema delle sanzioni e delle detrazioni di corrispettivo è definito a tutela dell'utenza regionale e con lo scopo di assicurare alla medesima il pieno ristoro di eventuali disagi e danni nonché per progetti di miglioramento del servizio condivisi tra le Parti.

Rilevato che la Regione e Trenitalia S.p.A. nel corso degli anni precedenti hanno già dato attuazione a tale iniziativa a favore dell'utenza ferroviaria piemontese (D.G.R. n. 8-1265 del 23.12.2010 – Rep. N. 15934 del 10.02.2011).

Tenuto conto che nel corso dell'esercizio ferroviario afferente l'annualità 2013, le detrazioni di corrispettivo ammontano a € 9.786.852,12 e che le sanzioni corrispondono a € 950.044,53.

Atteso che i contenuti dell'accordo di che trattasi prevedono, in linea di massima, quanto segue:

Il titolo di viaggio, denominato "Carta Tutto Treno Piemonte" consente, ai residenti in Piemonte, possessori di abbonamento mensile o plurimensile alle tariffe:

- 40/13/Piemonte;
- 41/13/Piemonte (Formula);
- 40/9/Liguria (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);
- 40/9/Lombardia (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);

o con applicazione sovraregionale (AS40) (per relazioni con origine o destinazione entro i confini geografici della Regione Piemonte);
di viaggiare in 2° classe sui treni: Intercity, Intercity Notte e Frecciabianca (compresi i treni internazionali Italia/Svizzera in servizio interno), per una relazione coincidente o compresa all'interno di quella dell'abbonamento in appoggio al quale viene utilizzata.

La Carta Tutto Treno Piemonte è nominativa ed ha validità di 12 mesi solari consecutivi.

Il prezzo della Carta Tutto Treno Piemonte, è fissato forfetariamente in 120,00 euro.

La Regione corrisponderà a Trenitalia s.p.a., per ogni Carta Tutto Treno Piemonte emessa, la differenza tra gli importi dell'abbonamento FB /IC (a seconda dei casi) *11 + 5% e quello dell'abbonamento annuale a tariffa regionale o sovraregionale, incrementato di 120 euro.

I possessori di abbonamenti mensili FB ed IC potranno viaggiare sui treni regionali nell'ambito dei confini tariffari (comprese le estensioni tariffarie) della Regione e da questa verso le regioni limitrofe, acquistando l'abbonamento mensile FB ed IC con "estensione regionale", previa corresponsione di un incremento di prezzo del 5% sul prezzo dell'abbonamento stesso.

Gli abbonamenti mensili FB ed IC con "estensione regionale" consentono di utilizzare i treni regionali solo per percorsi compresi nella tratta origine e destinazione dell'abbonamento.

L'offerta FB ed IC ed i prezzi dei relativi abbonamenti saranno modificati autonomamente da Trenitalia S.p.A., nell'ambito della propria politica commerciale sui servizi a mercato e su tali nuovi prezzi sarà calcolato l'incremento del 5% per l'estensione ai treni regionali.

Considerato che Trenitalia s.p.a. con nota prot. n. 9604 del 21.02.2014 ha espresso parere favorevole all'accordo di che trattasi.

Tenuto conto dell'importanza rivestita dal trasporto avente caratteristiche di lunga percorrenza anche ai fini di dare risposta alle domande di pendolarismo sia regionale che sovraregionale.

Ritenuto che il sistema di trasporto a lunga percorrenza sia integrato al sistema di trasporto pubblico locale e di conseguenza anche l'uso dei due sistemi debba necessariamente rispondere a logiche di integrazione.

Atteso che tale iniziativa è rivolta a favore dell'utenza ferroviaria piemontese in quanto assicura un progressivo miglioramento nell'offerta dei servizi ferroviari presenti in Piemonte.

Alla luce di quanto sopra, attraverso il presente atto si intende approvare lo schema di accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. per l'istituzione della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione al treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ic e fb, valevole per l'anno 2014, documento allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

Di stabilire che gli oneri derivanti dal suddetto accordo non potranno superare per l'annualità 2014 un tetto massimo di € 1.200.000,00. Tale importo potrà essere superato solo previo apposito atto autorizzativo della Giunta Regionale.

Di demandare previa assunzione di idonei provvedimenti di impegno il Direttore della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, alla sottoscrizione dell'accordo medesimo.

Per quanto sopra;

visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422;

vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

Di procedere all'approvazione, per le motivazioni in premessa riportate, dell'accordo tra la Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a., valevole per l'anno 2014, relativo all'istituzione della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione al treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ic e fb, di cui al documento allegato al presente atto facente parte integrante e sostanziale dello stesso.

Di demandare previa assunzione di idonei provvedimenti di impegno la sottoscrizione dell'accordo medesimo al Direttore della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

Di stabilire che gli oneri derivanti dal suddetto accordo non potranno superare per l'annualità 2014 un tetto massimo di € 1.200.000,00. Tale importo potrà essere superato solo previo apposito atto autorizzativo della Giunta Regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché sul sito Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. d, del D.Lgs n. 33/2013.

(omissis)

Allegato

Allegato

**ACCORDO
TRA LA REGIONE PIEMONTE E TRENITALIA S.P.A. PER IL MANTENIMENTO
DELLA CARTA TUTTO TRENO PIEMONTE E
PER L'ESTENSIONE AI TRENI REGIONALI DELLA VALIDITA'
DEGLI ABBONAMENTI MENSILI IC e FB**

tra

la Regione Piemonte, con sede in Torino, Piazza Castello 165 (codice fiscale 80087670016 e partita IVA 02843860012) nella persona di, domiciliato per la carica ed ai fini del presente atto, in Torino, presso la sede della Regione Piemonte (di seguito "Regione");

e

TRENITALIA S.p.A, Gruppo ferrovie dello Stato Italiane, società con socio unico soggetta alla direzione e al coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa 1, capitale sociale di euro 1.654.464.000,00 i.v., iscritta nel Registro delle Imprese di Roma, C.F. e partita IVA n. 05403151003, nella persona di, domiciliato per la carica ed ai fini del presente atto, in Roma, Piazza della Croce Rossa 1, (di seguito "Trenitalia");

che come sopra costituite, laddove richiamate congiuntamente, indicate come Parti.

Premesso che:

- in data 24 Dicembre 2010, tra Trenitalia S.p.A. e la Regione Piemonte, è stato formalizzato l'Accordo per l'istituzione della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC ed ES**CITY*;
- l'Accordo di cui sopra, valido dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2011, è stato, rinnovato fino al 31 Dicembre 2013;
- le Parti con il presente atto intendono disciplinare le modalità di prosecuzione delle iniziative commerciali nella Regione Piemonte per l'anno 2014.

Alla luce di quanto sopra, si conviene e si stipula quanto segue.

**Articolo 1
(Carta Tutto Treno Piemonte)**

Il titolo di viaggio, denominato "Carta Tutto Treno Piemonte" consente, ai residenti in Piemonte, possessori di abbonamento mensile o plurimensile alle tariffe:

- 40/13/Piemonte;
- 41/13/Piemonte (Formula);
- 40/9/Liguria (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);

- 40/9/Lombardia (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);
- con applicazione sovraregionale (AS40) (per relazioni con origine o destinazione entro i confini geografici della Regione Piemonte);

di viaggiare in 2° classe sui treni: Intercity, Intercity Notte e Frecciabianca (compresi i treni internazionali Italia/Svizzera in servizio interno), per una relazione coincidente o compresa all'interno di quella dell'abbonamento in appoggio al quale viene utilizzata.

La Carta Tutto Treno Piemonte è nominativa ed ha validità di 12 mesi solari consecutivi.

Il prezzo della Carta Tutto Treno Piemonte, è fissato forfetariamente in 120,00 euro.

La Carta Tutto Treno Piemonte è vendibile presso le biglietterie Trenitalia ubicate in territorio piemontese a fronte dell'accertamento, all'atto dell'emissione, del possesso da parte del soggetto richiedente della residenza nella Regione.

Sul retro del biglietto potrà essere apposto un adesivo, fornito dalla Regione e preventivamente approvato da Trenitalia.

Qualora intervenga una modifica sostanziale dell'offerta di servizi ferroviari per le stazioni di Origine/Destinazione della Carta Tutto Treno Piemonte, tale da determinarne il mancato utilizzo, la quota parte del valore della Carta stessa, relativa a mesi interi non utilizzati, sarà rimborsata a richiesta del titolare.

In caso di smarrimento, deterioramento o furto è ammesso il rilascio di una Carta Tutto Treno Piemonte sostitutiva avente la medesima validità di quella originaria. La sostituzione è consentita per una sola volta ed a condizione che la Carta Tutto Treno Piemonte originaria conservi una validità residua non inferiore ad un mese.

La richiesta deve essere presentata per iscritto alla stazione che ha rilasciato la Carta Tutto Treno Piemonte e deve essere corredata della denuncia presentata alla Polizia o ai Carabinieri in caso di smarrimento o furto ovvero della medesima Carta Tutto Treno Piemonte in caso di deterioramento.

Per il rilascio del duplicato è dovuto un diritto fisso di € 5,00. Il duplicato della Carta Tutto Treno Piemonte non è rimborsabile in nessun caso. In caso di rinvenimento, la Carta Tutto Treno Piemonte denunciata come smarrita o trafugata deve essere immediatamente restituita a Trenitalia S.p.A..

Articolo 2

(Compensazioni finanziarie per la "Carta Tutto Treno Piemonte")

La Regione, ai sensi della D.G.R. n.del..... corrisponderà a Trenitalia S.p.A., per ogni Carta Tutto Treno Piemonte emessa, la differenza tra gli importi dell'abbonamento FB /IC (a seconda dei casi) *11 + 5% e quello dell'abbonamento annuale a tariffa regionale o sovraregionale, incrementato di 120 euro.

Nei casi in cui solo una parte della relazione coperta con l'abbonamento sia materialmente servita da treni FB/IC, si farà riferimento a quest'ultima distanza.

Tali importi saranno riconosciuti a fronte della produzione di idonea documentazione contabile giustificativa che Trenitalia S.p.A. si impegna a fornire contestualmente alla fattura che verrà emessa con cadenza trimestrale.

Le risorse regionali destinate alla compensazione finanziaria saranno aggiuntive ai trasferimenti statali attuali e futuri per i servizi regionali.

Ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 (c.d. "Piano straordinario contro le mafie") ed al fine della tracciabilità dei flussi finanziari, la Regione erogherà il corrispettivo mediante accredito sul C/C della Banca UNICREDIT IRAN IT04 A 02008 05351 000500083575 intestato a Trenitalia S.p.A. che riporterà il seguente codice CUP J69E10003580002.

Qualora i pagamenti avvengano al di fuori di tale modalità di pagamento o di analogha modalità prevista dalla citata legge 136/2010 che non consenta la tracciabilità dei flussi finanziari, il presente contratto dovrà intendersi risolto.

Gli oneri a carico della Regione derivanti dal suddetto accordo non potranno superare un tetto annuo massimo di € 1.200.000,00. Tale importo potrà essere superato solo previa apposita autorizzazione da parte della Regione.

Articolo 3

(Abbonamento con estensione regionale)

I possessori di abbonamenti mensili FB ed IC possono viaggiare sui treni regionali nell'ambito dei confini tariffari (comprese le estensioni tariffarie) della Regione e da questa verso le regioni limitrofe, acquistando l'abbonamento mensile FB ed IC con "estensione regionale", previa corresponsione di un incremento di prezzo del 5% sul prezzo dell'abbonamento stesso.

Gli abbonamenti mensili FB ed IC con "estensione regionale" consentono di utilizzare i treni regionali solo per percorsi compresi nella tratta origine e destinazione dell'abbonamento.

L'offerta FB ed IC ed i prezzi dei relativi abbonamenti saranno modificati autonomamente da Trenitalia S.p.A., nell'ambito della propria politica commerciale sui servizi a mercato e su tali nuovi prezzi sarà calcolato l'incremento del 5% per l'estensione ai treni regionali.

Gli abbonamenti mensili FB ed IC con estensione regionale possono essere acquistati presso le biglietterie di Trenitalia S.p.A. e le Agenzie di viaggio autorizzate.

Articolo 4

(Durata)

Il presente accordo è valido dal 1° gennaio al 31 dicembre 2014.

Articolo 5

(Clausola di riservatezza)

Le Parti si impegnano ad osservare la piena e totale riservatezza delle informazioni, delle notizie e dei dati di qualsiasi natura appresi in occasione della stipula del presente accordo.

Tale obbligo dovrà essere adempiuto anche successivamente alla scadenza del presente accordo.

Articolo 6

(Divieto di cessione dell'accordo - Incedibilità dei crediti)

E' vietata la cessione a terzi, anche parziale, del presente accordo, pena la risoluzione ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c..

I crediti e i debiti derivati dall'accordo non possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso, se non previa autorizzazione scritta di Trenitalia stessa, autorizzazione che potrà essere rifiutata solo per giustificati motivi. Le cessioni, delegazioni o i mandati all'incasso a favore di Fercredit s'intendono fin d'ora autorizzati.

Articolo 7

(Codice Etico)

La Regione si impegna a rispettare le norme contenute nel "Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane", pubblicato sul sito internet: www.fsitaliane.it.

Detto codice, seppur non allegato al presente contratto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e dello stesso la Regione dichiara di aver preso particolareggiata e completa conoscenza.

In caso di violazione di una qualsiasi delle norme contenute nel predetto codice etico, Trenitalia avrà diritto di risolvere il presente contratto, ai sensi e per gli effetti del art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti

Articolo 8

(Domicilio)

A tutti gli effetti derivanti dal presente accordo:

- Trenitalia S.p.A. dichiara il proprio domicilio presso la propria sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 - Codice Fiscale e partita IVA 05403151003;
- la Regione Piemonte dichiara il proprio domicilio in Torino, Piazza Castello 165 - codice fiscale 80087670016 e partita IVA 02843860012.

Articolo 9

(Foro competente)

Non è ammessa la competenza arbitrale. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Roma. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano

Il presente accordo si compone di quattro pagine.

Letto, confermato e sottoscritto in 3 originali in data,

Per la Regione Piemonte

.....

Per Trenitalia S.p.A.

.....