

Codice DB0712

D.D. 7 agosto 2014, n. 466

Proroga tecnica del contratto per la fornitura dei servizi di manutenzione, gestione fiscale, soccorso stradale e provvista carburante di n. 36 automezzi di proprietà della Regione Piemonte - Fleet Management (CIG 42726752F3). Spese obbligatorie.

Premesso che con determinazione dirigenziale n. 979 del 7/10/2010, è stato affidato alla Società Arval Service Lease Italia S.p.A. – Via Pisana n. 314/B – Scandicci (FI), il servizio comprendente manutenzione, gestione fiscale, soccorso stradale e provvista carburante di n. 36 automezzi di proprietà della Regione Piemonte – Fleet Management (CIG 42726752F3);

considerato che l'affidamento del suddetto servizio ha una durata di anni quattro con decorrenza dal 9/9/2010, come da lettera contratto prot. n. 50654/DB0709 del 12/10/2010, stipulato con la sopra citata Società;

rilevato che l'art. 15 del D.L. n. 66 del 24 aprile 2014, convertito con modificazioni dalla L. n. 89 del 23 giugno 2014, ha disposto che “a decorrere dall'1/5/2014, le amministrazioni pubbliche(omissis) non possono effettuare spese di ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi. Tale limite può essere derogato, per il solo anno 2014, esclusivamente per effetto di contratti pluriennali già in essere”;

preso atto che dei 36 automezzi di proprietà regionale, oggetto del servizio di Fleet Management, 6 unità sono autovetture, rientranti conseguentemente nel limite di spesa stabilito dall'art. 15 sopracitato, e n. 30 unità consistono in automezzi speciali (autocarri, trattori per semirimorchio, semirimorchio, autoveicoli per uso speciale) in uso alle strutture regionali per le attività di Protezione Civile e sistema anti-incendi boschivi nonché per la gestione delle Proprietà forestali e vivaistiche regionali e Montagna;

rilevato che si è reso necessario provvedere alla rilevazione della spesa sostenuta nel 2011 per l'esercizio delle 6 autovetture sopra illustrate, sulla base di quanto disposto dall'art. 15 di cui sopra è detto, e alla relativa quantificazione delle risorse utilizzabili a decorrere dall'anno 2015;

tenuto conto che, al fine di prevedere l'indizione di una eventuale nuova gara per l'acquisizione del servizio di Fleet Management, è in corso un'analisi riferita allo stato di tutti i mezzi di che trattasi valutandone l'anno di immatricolazione, il chilometraggio, l'effettivo utilizzo e le tipologie di interventi di manutenzione straordinaria effettuati nel corso di validità del contratto in argomento;

preso atto che, in esito a quanto sopra illustrato, verrà valutata l'opportunità di mantenere in uso l'attuale parco automezzi e autovetture di proprietà regionale e sarà inoltre ridefinita la tipologia di servizi correlati al Fleet Management da prevedere nell'indizione dell'eventuale nuova gara o mediante adesioni alle convenzioni presenti in CONSIP o attraverso altri strumenti di negoziazione compatibili;

ritenuto che conseguentemente, al fine di assicurare la regolare prosecuzione del servizio nell'interesse dell'Amministrazione regionale, si rende necessario prevedere la proroga tecnica del contratto di che trattasi fino al 31/12/2014;

ritenuto quindi indispensabile prevedere, sulla base delle motivazioni sopra illustrate e nelle more dell'indizione dell'eventuale nuova gara o di adesioni alle convenzioni presenti in CONSIP o attraverso altri strumenti di negoziazione compatibili, la proroga tecnica dal 9/9/2014 fino al 31/12/2014 della lettera contratto prot. n. 50654/DB0709 del 12/10/2010, alle stesse condizioni contrattuali, stipulato con la Società sopracitata per la quale la stessa, con comunicazione del 31/7/2014 agli atti d'ufficio, ha reso il proprio assenso alla proroga di che trattasi;

dato atto che per la somma presunta di €. 40.000,00 o.f.i., corrispondente alla spesa stimata per gli oneri derivanti dall'espletamento del servizio in oggetto riferito al periodo di proroga, si farà fronte utilizzando le risorse finanziarie impegnate con D.D. n. 30 del 31/1/2014 - Impegno n. 406 (Capitolo 112553/2014 – Assegnazione 100263), spese obbligatorie, che presenta la disponibilità finanziaria;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

visti gli articoli 4 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;
viste le LL.RR. n. 7/2001, n. 1/2014 e n. 2/2014;
visti gli artt. 17 e 18 della L.R. 23/2008;
visto il D.L. n. 66/2014, convertito con modificazioni dalla L. n. 89/2014;
visto il D.Lgs n. 163/2006;
viste le DD.G.R. n. 1-7079 e n. 2-7080 del 10/2/2014,

determina

di procedere alla proroga tecnica dal 9/9/2014 fino al 31/12/2014, per le motivazioni in premessa illustrate, della lettera contratto prot. n. 50654/DB0709 del 12/10/2010, stipulato con la Società Arval Service Lease Italia S.p.A. – Via Pisana n. 314/B – Scandicci (FI), alle stesse condizioni contrattuali, avente per oggetto la fornitura dei servizi di manutenzione, gestione fiscale, soccorso stradale e provvista carburante di n. 36 automezzi di proprietà della Regione Piemonte – Fleet Management, per un importo presunto complessivo di spesa di € 40.000,00 o.f.i. (CIG 42726752F3);

di dare atto che per la somma di €. 40.000,00 o.f.i., corrispondente alla spesa stimata per gli oneri derivanti dall'espletamento del servizio in oggetto riferito al periodo di proroga, si farà fronte utilizzando le risorse finanziarie impegnate con D.D. n. 30 del 31/1/2014 - Impegno n. 406 (Capitolo 112553/2014 – Assegnazione 100263), spese obbligatorie, che presenta la disponibilità finanziaria.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto regionale e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013, si dispone la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, Sezione "Amministrazione trasparente" dei seguenti dati:

Beneficiario Arval Service Lease Italia S.p.A. – P.I. 04911190488/C.F. 00879960524

Importo presunto € 40.000,00

Responsabile del procedimento Andrea DE LEO

Modalità per l'individuazione del beneficiario Procedura negoziata

Il Dirigente
Andrea De Leo