

Codice DB1202

D.D. 1 settembre 2014, n. 191

Accordo di Programma del 16.12.2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 422/1997. Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Lavori di ristrutturazione della stazione di Cuorgne' e di riqualificazione del comprensorio di Lanzo. Liquidazione al G.T.T. S.p.A. di euro 99.208,78 sul Cap. 288571 - Imp. n. 5508/2010.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato le seguenti due istanze di erogazione:

1. prot. n.GPF/maes11715-rg418/DEF del 29/07/2014 (acquisita agli atti con prot. n.3905/DB1200 del 01/08/2014), dell'importo di €20.706,66, quale primo avanzamento del finanziamento per lavori di ristrutturazione della copertura del fabbricato viaggiatori e della pensilina della stazione di Cuorgnè;
2. prot. n.GPF/maes11613-rg416/DEF del 29/07/2014 (acquisita agli atti con prot. n.3972/DB1200 del 06/08/2014), dell'importo di €78.502,11, quale terzo avanzamento del finanziamento per lavori di riqualificazione del comprensorio ferroviario di Lanzo;

Considerato che:

- istanza n.1-
- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Canavesana, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera

- linea”, a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, un finanziamento massimo pari a € 251.779,94 per interventi nelle stazioni della tratta Rivarolo-Pont;
- la Regione Piemonte, con D.D. n.147/DB12.02 del 25/06/2014, ha complessivamente rilasciato al G.T.T. l’autorizzazione tecnico-economica dei lavori in progetto per l’importo complessivo pari a €207.066,62, di cui: €180.050,83 per lavori (di cui €27.747,48 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 27.015,79 per somme a disposizione (di cui: €18.005,08 quale importo forfettario onnicomprensivo pari al 10% del costo presunto ex art.5 della Convenzione ed €9.010,71 per imprevisti), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 / Allegato n.2 alla voce n.4 denominata “Ferrovia Canavesana. Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea” di cui l’intervento in istanza rappresenta parziale attuazione- e imputabili all’Imp. n.5508/2010;
 - l’importo della prima rata del finanziamento richiesto dal G.T.T., ai sensi della Convenzione, corrisponde al 10% del succitato importo di spesa ed è pari a € 20.706,66 (= € 207.066,62 x 10%) ed è liquidabile, avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:
 - le n.2 dichiarazioni del 22/07/2014 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che:
 - 1) l’intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;
 - 2) i lavori da realizzare sono conformi agli strumenti urbanistici adottati o approvati e ai regolamenti comunali vigenti; sono state ottenute dagli Enti competenti tutte le autorizzazioni, nulla osta e quant’altro necessario per la realizzazione dell’intervento in oggetto; sono state espletate le pratiche relative alle richieste di autorizzazione edilizia al Comune di Cuorgnè;
 - istanza n.2-
 - l’intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata “Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea”, a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, un finanziamento massimo pari a € 1.100.000,00 per interventi sul fabbricato museo ferroviario e officina di Torino Porta Milano e nel comprensorio di Lanzo;
 - la Regione Piemonte, con D.D. n.65/DB12.02 del 12/03/2012, ha rilasciato al G.T.T. l’autorizzazione tecnico-economica dei lavori in istanza per l’importo complessivo pari a €387.649,46 di cui: €337.086,49 per lavori e €50.562,97 per somme a disposizione;
 - in data 06/11/2013, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla Sogeco S.r.l., con sede in Vinovo (TO), per l’importo di €227.542,36, con un ribasso d’asta del 36,3078% sull’importo a base d’asta;
 - il valore complessivo del quadro economico dell’intervento rideterminato a seguito del ribasso d’asta, datato 13/12/2013 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €261.673,71, quale somma di: €227.542,36 per lavori ed €34.131,35 per somme a disposizione (di cui: €11.377,11 per imprevisti ed €22.754,24 pari al 10% di €227.542,36, quale compenso forfettario, per spese generali ex art.5 della Convenzione);
 - la Regione Piemonte ha finora liquidato € 91.099,69 con DD.DD. n.82 del 23/07/2013 e n.20 del 10/02/2014;
 - l’importo ora richiesto di €78.502,11 costituisce il terzo avanzamento del finanziamento, corrispondente al 30% del succitato importo di spesa (=30% x €261.673,71); l’importo è liquidabile, ai sensi della Convenzione, essendo stato raggiunto un avanzamento lavori almeno pari al 30%, come risulta dalla seguente documentazione presentata dal G.T.T.:
 - la dichiarazione, datata 29/07/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestante che i lavori in istanza hanno raggiunto il 54% dell’importo contrattuale.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 99.208,78, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010; il suddetto importo, in particolare, è relativo a: €20.706,66 quale primo avanzamento per lavori di ristrutturazione della copertura del fabbricato viaggiatori e della pensilina della stazione di Cuorgnè ed €78.502,11, quale terzo avanzamento del finanziamento per lavori di riqualificazione del comprensorio ferroviario di Lanzo.

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e la sua modifica e integrazione del 8/8/2011 (rep. n.16334);

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.306/DB1202 del 29/11/2010 (Imp. n.5508/2010);

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 99.208,78, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010; il suddetto importo, in particolare, è relativo a: €20.706,66 quale primo avanzamento per lavori di ristrutturazione della copertura del fabbricato viaggiatori e della pensilina della stazione di Cuorgnè ed €78.502,11, quale terzo avanzamento del finanziamento per lavori di riqualificazione del comprensorio ferroviario di Lanzo.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti