

Codice DB1206

D.D. 26 giugno 2014, n. 152

P.A.R. FSC 2007-2013 - DGR n. 8-6174 del 29 luglio 2013. Asse III "Riqualificazione territoriale"- Linea "Reti infrastrutturali". Approvazione degli schemi di Atto aggiuntivo alle Convenzioni Rep. n. 066/014 e 067/014 del 18 febbraio 2014 tra Regione Piemonte e C.A.P. SpA. di cui alla D.D. n. 238 del 13.12.2013.

Premesso che:

con DGR n. 8-6174 del 29 luglio 2013 la Giunta regionale ha approvato - previa sua sottoposizione al Comitato di Pilotaggio nella riunione del 11 luglio 2013 - il nuovo Programma attuativo regionale P.A.R. FSC 2007-2013 ed ha abrogato il precedente Programma di cui alla DGR n. 37-4154 del 12 luglio 2012, come successivamente modificato;

sulla base del nuovo P.A.R. FSC e del relativo Piano Finanziario adottato con l.r. n. 17 del 12.08.2013, per l'ambito di intervento "*Sistema di viabilità autostradale e stradale*" all'interno dell'Asse III del P.A.R. - Linea di azione ridenominata "Reti infrastrutturali" - sono previsti, tra l'altro, gli interventi progettuali di completamento del sistema tangenziale torinese denominati Studio di Fattibilità del completamento del tracciato della nuova Tangenziale est tra la SP590 e l'autostrada A4 e Studio di Fattibilità dell'infrastruttura autostradale di Corso Marche, da eseguirsi a cura di C.A.P. SpA (società di diritto pubblico partecipata da ANAS S.p.A. e da Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A./SCR Piemonte S.p.A., avente per mandato "l'obiettivo di realizzare in tempi brevi le infrastrutture essenziali per il territorio" fra cui quelle in oggetto);

per l'attuazione di tali interventi è previsto l'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.), Accordo sottoscritto con i Ministeri competenti in data 18.11.2013 con la denominazione "*Sistema Autostradale*", per un importo di €895.000,00 complessivi a valere sul fondo FSC - importo già accertato ed impegnato sul bilancio 2012 con D.D. n. 255 del 23.11.2012 del Responsabile della Linea di Attuazione per il suddetto A.P.Q., ing. G. Giunta;

La spesa per i due interventi risulta così ripartita:

- € 267.567,00 per lo svolgimento dello Studio di Fattibilità relativo al completamento del tracciato della nuova tangenziale est di Torino tra la SP590 e l'autostrada A4;
- € 627.433,00 per il completamento dello Studio di Fattibilità dell'infrastruttura autostradale di C.so Marche a Torino

come recepito con Determinazione Dirigenziale (D.D.) n. 238 del 13.12.2013 del Responsabile della Linea di attuazione, ing. G. Giunta;

con la medesima D.D. venivano approvati gli schemi delle convenzioni attualmente in essere tra la Regione Piemonte e la società C.A.P. SpA, poi sottoscritte in data 16.12.2013 e repertorate ai nn. 066/014 e 067/014 del 18.02.2014; tali convenzioni - come disposto dalla richiamata D.D. 238/2013 - hanno modificato integralmente le convenzioni già sottoscritte tra la Regione Piemonte e C.A.P. SpA in data 28.12.2012 e repertorate ai nn. 6/A e 7/A del 22.01.2013 finalizzate all'attuazione dei medesimi interventi ma precedenti l'intervenuta modifica - con riduzione di spesa - del P.A.R. FSC del Luglio 2013;

entrambe le convenzioni Rep. 066/014 e 067/014 del 18.02.2014 sopracitate, all'art. 7 - "Durata della convenzione", prevedono che la scadenza delle suddette è stabilita alla conclusione delle attività in esse previste e comunque non oltre, rispettivamente:

- il 30.06.2014 per le attività nel complesso previste in capo ai due contraenti per la convenzione inerente lo Studio di Fattibilità del completamento della nuova tangenziale est di Torino (rep.066/014 del 18.02.2014);
- il 31.12.2014 per le attività nel complesso previste in capo ai due contraenti per la convenzione inerente lo Studio di Fattibilità del collegamento autostradale di Corso Marche a Torino (rep. 067/014 del 18.02.2014);
incluse le eventuali proroghe che dovessero rendersi necessarie, come previste dal Manuale per il Sistema di gestione e Controllo del P.A.R. FSC approvato con DGR n. 37- 4154 del 12.06.2012;

Considerato che:

i termini temporali puntuali di durata di cui all'art. 7 delle convenzioni attualmente in essere, lasciati peraltro invariati rispetto a quanto stabilito dalle convenzioni inizialmente sottoscritte in data 28.12.2012 (rep. n. 6/A e 7/A del 22.01.2013), erano stati stabiliti tenuto anche conto di quanto disposto dall'art. 4, c. 8 del DL. 95/2012 ("spending review"); tale disposto in sede di conversione del DL con L. 135/2012 non fa più riferimento al termine temporale – restrittivo - del 31.12.2014;

come da Relazioni del R.U.P. - trasmesse rispettivamente con prot. 117 in data 15.04.2014 acquisita con prot. 1971/DB12.06 del 15.04.2014 e con prot. 118 in data 15.04.2014 acquisita con prot. 1972/DB12.06 del 15.04.2014 - la società C.A.P. SpA ha dichiarato di avere concluso le attività di carattere tecnico-progettuale previste dalle convenzioni nei termini del cronoprogramma per entrambi gli Studi in oggetto, e di svolgere nella fase attuale un'attività di approfondimento delle rispettive Analisi Finanziaria e Costi-Benefici, anche a seguito della revisione dei computi metrici;

sulla base del rendiconto sopracitato appaiono confermati i cronoprogrammi allegati alle convenzioni in essere, non essendosi reso necessario concedere proroghe per lo svolgimento degli studi richiesti;

la società C.A.P. SpA ha richiesto la liquidazione delle quote di anticipo per ciascuno dei due interventi in convenzione con note acquisite al prot. regionale in data 30.12.2013 al n. 6751/DB12.06 e n. 6753/DB12.06;

le attività di controllo ai fini della liquidazione della quota di anticipo - previste dalle convenzioni e dalla pista di controllo approvata con D.D. n. 238 del 13.12.2013 - effettuate dal Settore Viabilità e Sicurezza stradale della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica competente ai sensi della D.G.R. n. 84-4792 del 15.10.2012 - si sono concluse positivamente in data 16.05.2014;

entrambe le convenzioni prevedono altresì, all'art. 5, c. 1, lett. e), che il pagamento dovrà essere effettuato nel termine massimo di 60 giorni dalla positiva effettuazione dei controlli e, quindi, in un termine che comunque – già per la sola quota di anticipo - supera il 30.06.2014 previsto per la scadenza della convenzione avente ad oggetto lo studio di Fattibilità per il completamento della nuova tangenziale est di Torino; per le stesse motivazioni appare opportuno procedere contestualmente anche per la convenzione inerente lo svolgimento dello Studio di Fattibilità del collegamento autostradale di Corso Marche in Torino, pur non risultando al momento in scadenza il termine di durata di quest'ultima;

Rilevato pertanto che risulta necessario – per consentire l'espletamento del complesso delle attività poste in capo ad entrambi i contraenti garantendone la continuità - prolungare i termini dei contratti modificando i termini di scadenza in entrambi previsti all'art. 7, così come specificato negli schemi allegati alla presente Determinazione rispettivamente sub A) e sub B);

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Visto il D.L. 95/2012, convertito con L. 135/2012 “Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95: Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario”;

Visto il DLgs. 33/2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

Vista la l.r. 23 del 28.07.2008 - Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale;

Viste le circolari prot.1442/SB0100 del 07.02.2013 prot. 6837/SB0100 del 05.07.2013 e prot.5371/SB0100 del 23.04.2014;

Visti gli atti deliberativi e i provvedimenti richiamati in premessa;

Visti gli atti di liquidazione in data 20.05.2014, identificati rispettivamente con i nn. 207/2014 e 208/2014;

determina

per le motivazioni in premessa illustrate:

di approvare lo schema di Atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 066 del 18.02.2014, stipulata tra la Regione Piemonte e la C.A.P. SpA per la Redazione dello Studio di Fattibilità per il completamento del tracciato della nuova tangenziale est di Torino tra la SP590 e la A4, allegato sub A) alla presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale;

di approvare lo schema di Atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 067 del 18.02.2014, stipulata tra la Regione Piemonte e la C.A.P. SpA per la Redazione dello Studio di Fattibilità dell'infrastruttura autostradale di Corso Marche in Torino, allegato sub B) alla presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale;

di procedere alla sottoscrizione degli Atti aggiuntivi indicati ai punti precedenti anche in presenza di modifiche, purchè non sostanziali;

di dare atto che dal presente provvedimento non derivano oneri aggiuntivi a carico del Bilancio regionale.

Avverso alla presente determinazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi del DLgs. 33/2013.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il Dirigente
Gabriella Giunta

Allegato

ALLEGATO A) alla D.D. n. del avente ad oggetto P.A.R. FSC 2007-2013 – DGR n. 8-6174 del 29 luglio 2013. Asse III "Riqualificazione territoriale"- Linea "Reti infrastrutturali". Approvazione degli schemi di atto aggiuntivo alle convenzioni rep.n. 066/014 e 067/014 del 18 febbraio 2014 tra Regione Piemonte e C.A.P. SpA. di cui alla D.D. n. 238 del 13.12.2013.

SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. N. 066/014 DEL 18.02.2014 TRA LA REGIONE PIEMONTE E "CONCESSIONI AUTOSTRADALI PIEMONTESI S.P.A." PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' PER IL COMPLETAMENTO DEL TRACCIATO DELLA NUOVA TANGENZIALE EST DI TORINO TRA LA SP590 E LA A4.

ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. N. 066/014 DEL 18.02.2014 TRA LA REGIONE PIEMONTE E "CONCESSIONI AUTOSTRADALI PIEMONTESI S.P.A." PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' PER IL COMPLETAMENTO DEL TRACCIATO DELLA NUOVA TANGENZIALE EST DI TORINO TRA LA SP590 E LA A4.

PREMESSO CHE

in data 16.12.2013 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la società C.A.P. SpA la Convenzione Rep. n. 066/014 del 18.02.2014 per la Redazione dello Studio di Fattibilità per il completamento del tracciato della nuova tangenziale est di Torino tra la SP590 e la A4;

VISTI

l'art. 7 della Convenzione di cui sopra che prevede che:

"1. Le attività dovranno svolgersi in base a quanto indicato nei precedenti articoli e secondo l'allegato cronoprogramma (Allegato 1).

2. La scadenza della presente convenzione è stabilita alla conclusione delle attività in essa previste e, in ogni caso, non oltre il 30 Giugno 2014, comprese le ipotesi di proroga previste dal Manuale";

la determinazione n. _____ del _____ del Responsabile di Linea per l'A.P.Q. "Sistema Autostradale" con la quale, ravvisata la necessità di consentire l'espletamento del complesso delle attività poste in capo ad entrambi i contraenti garantendone la continuità, è stato approvato apposito schema di Atto aggiuntivo alla convenzione rep. 066/014 in data 18.02.2014 che dispone il prolungamento dei termini di scadenza del contratto previsti all'art. 7 della convenzione in essere;

TANTO PREMESSO E VISTO

TRA

La Regione Piemonte (C.F. 80087670016), rappresentata dal Dirigente regionale pro-tempore nonché Responsabile di Linea per l'A.P.Q. "Sistema Autostradale"– ing. Gabriella GIUNTA, (omissis) e domiciliata per la presente carica presso la sede della Regione Piemonte, Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Torino, in Via Belfiore, 23 – 10125;

E

La società per azioni Concessioni Autostradali Piemontesi S.p.A." (C.A.P. S.p.A.), rappresentata dall'Amministratore Delegato Ing. Antonio VALENTE, (omissis), domiciliato per il presente atto presso la sede dell'Ente in Torino, via Belfiore 23 –10125;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

DURATA DELLA CONVENZIONE

L'articolo 7 "Durata della convenzione" dell'Atto Rep. n. 066/014 del 18.02.2014 è così sostituito:

"1. Le attività dovranno svolgersi in base a quanto indicato nei precedenti articoli e secondo l'allegato cronoprogramma (Allegato 1).

2. La scadenza della presente convenzione è stabilita alla conclusione delle attività in essa previste ed in ogni caso non oltre il termine stabilito per l'esecuzione dei pagamenti ai beneficiari nel Manuale per il Sistema di gestione e Controllo del P.A.R. FSC approvato con DGR n. 37- 4154 del 12.06.2012".

ART. 2
DISPOSIZIONI FINALI

1. Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Atto Aggiuntivo restano valide le disposizioni contenute nella convenzione Rep. n. 066/014 del 18.02.2014.
2. Il presente Atto consta di n. 2 articoli ed è redatto in duplice originale.

Torino, lì

Letto, confermato e sottoscritto

Per la REGIONE PIEMONTE
Il Dirigente Responsabile di Linea
Ing. Gabriella GIUNTA

Per C.A.P. SPA
L'Amministratore Delegato
Ing. Antonio VALENTE

ALLEGATO B) alla D.D. n. del avente ad oggetto P.A.R. FSC 2007-2013 – DGR n. 8-6174 del 29 luglio 2013. Asse III "Riqualificazione territoriale"- Linea "Reti infrastrutturali". Approvazione degli schemi di atto aggiuntivo alle convenzioni rep.n. 066/014 e 067/014 del 18 febbraio 2014 tra Regione Piemonte e C.A.P. SpA. di cui alla D.D. n. 238 del 13.12.2013.

SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. N. 067/014 DEL 18.02.2014 TRA LA REGIONE PIEMONTE E “CONCESSIONI AUTOSTRADALI PIEMONTESE S.P.A.” PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA’ DELL’INFRASTRUTTURA AUTOSTRADE DI CORSO MARCHE A TORINO.

ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. N. 067/014 DEL 18.02.2014 TRA LA REGIONE PIEMONTE E "CONCESSIONI AUTOSTRADALI PIEMONTESI S.P.A." PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE DI CORSO MARCHE A TORINO.

PREMESSO CHE

in data 16.12.2013 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la società C.A.P. SpA la Convenzione Rep. n. 067/014 del 18.02.2014 per la Redazione dello Studio di Fattibilità dell'infrastruttura autostradale di Corso Marche in Torino;

VISTI

l'art. 7 della Convenzione di cui sopra che prevede che:

"1. Le attività dovranno svolgersi in base a quanto indicato nei precedenti articoli e secondo l'allegato cronoprogramma (Allegato 1).

2. La scadenza della presente convenzione è stabilita alla conclusione delle attività in essa previste e, in ogni caso, non oltre il 31 Dicembre 2014, comprese le ipotesi di proroga previste dal Manuale";

la determinazione n. _____ del _____ del Responsabile di Linea per l'A.P.Q. "Sistema Autostradale" con la quale, ravvisata la necessità di consentire l'espletamento del complesso delle attività poste in capo ad entrambi i contraenti garantendone la continuità, è stato approvato apposito schema di Atto aggiuntivo alla convenzione rep. 067/014 in data 18.02.2014 che dispone il prolungamento dei termini di scadenza del contratto previsti all'art. 7 della convenzione in essere;

TANTO PREMESSO E VISTO

TRA

La Regione Piemonte (C.F. 80087670016), rappresentata dal Dirigente regionale pro-tempore nonché Responsabile di Linea per l'A.P.Q. "Sistema Autostradale"– ing. Gabriella GIUNTA, nata a Roma il 02.10.1965 e domiciliata per la presente carica presso la sede della Regione Piemonte, Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Torino, in Via Belfiore, 23 – 10125;

E

La società per azioni Concessioni Autostradali Piemontesi S.p.A." (C.A.P. S.p.A.), rappresentata dall'Amministratore Delegato Ing. Antonio VALENTE, nato a VILLA LATINA il 29.05.1961, domiciliato per il presente atto presso la sede dell'Ente in Torino, via Belfiore 23 –10125;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

DURATA DELLA CONVENZIONE

L'articolo 7 "Durata della convenzione" dell'Atto Rep. n. 067/014 del 18.02.2014 è così sostituito:

"1. Le attività dovranno svolgersi in base a quanto indicato nei precedenti articoli e secondo l'allegato cronoprogramma (Allegato 1).

2. La scadenza della presente convenzione è stabilita alla conclusione delle attività in essa previste ed in ogni caso non oltre il termine stabilito per l'esecuzione dei pagamenti ai beneficiari nel Manuale per il Sistema di gestione e Controllo del P.A.R. FSC approvato con DGR n. 37- 4154 del 12.06.2012".

ART. 2
DISPOSIZIONI FINALI

1. Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Atto Aggiuntivo restano valide le disposizioni contenute nella convenzione Rep. n. 067/014 del 18.02.2014.
2. Il presente Atto consta di n. 2 articoli ed è redatto in duplice originale.

Torino, lì

Letto, confermato e sottoscritto

Per la REGIONE PIEMONTE
Il Dirigente Responsabile di Linea
Ing. Gabriella GIUNTA

Per C.A.P. SPA
L'Amministratore Delegato
Ing. Antonio VALENTE