

Codice DB1202

D.D. 25 giugno 2014, n. 147

Ferrovia del Canavese. Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.lgs n. 422/1997. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione tecnico-economica ex art. 3 del D.P.R. 753/80 per la realizzazione dell'intervento di "ristrutturazione della copertura del fabbricato viaggiatori e della pensilina della stazione di Cuorgne' ".

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, approvato dalla Regione con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002 (nel seguito denominato "A.P."); l'A.P. è stato successivamente rimodulato, da ultimo con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e relativo Decreto Ministeriale n.155 del 10/06/2011;
- in data 15/03/2006, la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "la Convenzione"), approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, aggiornata con D.D. n.103 del 03/03/2006 e n.427 del 11/09/2007 e da ultimo modificata/integrata con la Convenzione rep. n.11080 del 29/07/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P. ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che in data 11/04/2014 questo Settore Regionale Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la nota prot. n.5563_176/DEF, con cui il G.T.T. ha trasmesso la documentazione progettuale al fine di ottenere il rilascio dell'autorizzazione regionale, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80, per l'intervento denominato "Ferrovia Canavesana. Ristrutturazione della copertura del fabbricato viaggiatori e della pensilina della stazione di Cuorgnè".

Considerato che:

- si tratta dell'intervento di risanamento conservativo consistente principalmente nel rifacimento del tetto e nella sostituzione dei serramenti del fabbricato viaggiatori di Cuorgnè e nel risanamento della struttura e nel rifacimento della copertura della relativa pensilina esterna;
- l'intervento rientra nell'A.P. e, in particolare, nel complessivo intervento n.4 / Ferrovia Canavesana, denominato "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea", di cui costituisce parziale attuazione;
- questo Settore Regionale, ai sensi della Convenzione, ha acquisito agli atti la seguente documentazione, trasmessa dal G.T.T. SpA:

▪ il progetto esecutivo, predisposto dal G.T.T. SpA, datato marzo 2014 e composto dai seguenti elaborati: relazione storico-tecnica, relazione illustrativa e di calcolo opere strutturali, computo metrico, computo metrico estimativo, quadro economico, elenco prezzi unitari, capitolato speciale d'appalto amministrativo-tecnico, schema di contratto, piano di manutenzione, documentazione fotografica, piano di sicurezza e coordinamento, cronoprogramma e n.2 tavole grafiche;

▪ le due dichiarazioni del Responsabile unico del procedimento di G.T.T. SpA, datate 04/04/2014 e 05/06/2014, che attestano:

1) la conformità dei lavori da realizzare agli strumenti urbanistici adottati o approvati e ai regolamenti vigenti nel Comune di Cuorgnè;

2) che la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per la Provincia di Torino ha rilasciato parere favorevole (prot. n.7121 datato 08/04/2014);

3) che le cromie con le quali realizzare le verniciature delle mensole lignee e metalliche e il modello di lamiera da selezionare per la copertura della pensilina saranno concordate in fase realizzativa con il funzionario incaricato della Soprintendenza;

4) che non è necessario ottenere ulteriori autorizzazioni e nulla osta per la realizzazione dell'intervento, fatte salve quelle comunali edilizie; in particolare restano da espletare le pratiche relative alle comunicazioni/autorizzazioni edilizie, che saranno attivate solo dopo l'affidamento dei lavori all'impresa aggiudicataria;

- il quadro economico di progetto prevede un costo complessivo pari a €207.066,62, di cui: €180.050,83 per lavori (di cui €27.747,48 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 27.015,79 per somme a disposizione (di cui: €18.005,08 quale importo forfetario onnicomprensivo pari al 10% del costo presunto ex art.5 della Convenzione ed €9.010,71 per imprevisti);

- il costo complessivo previsto rientra nel finanziamento massimo, pari a € 251.779,94, assegnato con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 e imputabile all'Imp. n.5508/2010, destinato al succitato complessivo intervento n.4 "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" / Ferrovia Canavesna, di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione; in particolare, il costo complessivo previsto per l'intervento in oggetto è inferiore ai € 212.044,97 ancora disponibili del suddetto finanziamento massimo (infatti con D.D. n.323/DB12.02 del 23/12/2011 è stato autorizzato a valere sullo stesso finanziamento l'intervento di sistemazione delle facciate esterne del fabbricato ferroviario denominato stazione di Valperga per un costo pari a €39.734,97).

Preso atto altresì che:

- in data 16/04/2014, con nota prot. n.2002/DB1202, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta l'eventuale rilascio del nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.753/80;

- in data 23/05/2014, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la nota prot. n.978 del 20/05/2014, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art.3 del D.P.R. n.753/80, con l'indicazione di presentazione a fine lavori di richiesta di visita di ricognizione e della relativa documentazione.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario, relativamente al progetto presentato dell'intervento denominato "Ferrovia Canavesana. Ristrutturazione della copertura del fabbricato viaggiatori e della pensilina della stazione di Cuorgnè, rilasciare al G.T.T. SpA:

▪ l'autorizzazione ex art.3 del D.P.R. 753/80, condizionata al rispetto delle indicazioni relative alla fase realizzativa di cui alla nota prot. n.7121 del 8/4/2014 della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per la Provincia di Torino; al termine dei lavori dovrà essere inoltrata a questo Settore Regionale e all'USTIF la richiesta di visita di ricognizione per l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali, con allegati i seguenti documenti:

1) dichiarazione del direttore dei lavori attestante che i lavori sono stati completamente ultimati e che tutte le relative opere sono state eseguite a regola d'arte, in conformità al progetto, alle eventuali varianti approvate, in attuazione delle eventuali prescrizioni geotecniche e sotto l'osservanza delle norme tecniche in vigore;

2) dichiarazione del direttore dei lavori attestante che, sulla base della documentazione acquisita, le caratteristiche dei materiali impiegati corrispondono ai dati di progetto e risultano, comunque, conformi a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia;

3) certificato di collaudo statico delle opere in c.a. e metalliche ai sensi della L. n.1086/71.

▪ l'autorizzazione economica per la spesa prevista pari a €207.066,62, di cui: €180.050,83 per lavori (di cui €27.747,48 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 27.015,79 per somme a disposizione (di cui: €18.005,08 quale importo forfettario onnicomprensivo pari al 10% del costo presunto ex art.5 della Convenzione ed €9010,71 per imprevisti), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 / Allegato n.2 alla voce n.4 denominata "Ferrovia Canavesana. Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione- e imputabili all'Imp. n.5508/2010.

Visti gli artt. 4 e 16 del D.lgs n.165/01;

Visto il D.P.R. n.753/80;

Viste le LL.RR. n.7/2001 e n.23/2008;

Visto l'A.P. del 16.12.2002 e la successiva terza rimodulazione del Programma approvata con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e con Decreto Ministeriale n.155 del 10/06/2011;

Visto l'Allegato 2 della D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 e l'Imp.n.5508/2010;

Vista la Convenzione rep. n.11080 del 15/3/2006 e s.m.i.;

IL DIRIGENTE

determina

di rilasciare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra esposte, relativamente al progetto presentato dell'intervento denominato "Ferrovia Canavesana. Ristrutturazione della copertura del fabbricato viaggiatori e della pensilina della stazione di Cuorgnè, rilasciare al G.T.T. SpA:

▪ l'autorizzazione ex art.3 del D.P.R. 753/80, condizionata al rispetto delle indicazioni relative alla fase realizzativa di cui alla nota prot. n.7121 del 8/4/2014 della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per la Provincia di Torino; al termine dei lavori dovrà essere inoltrata a questo Settore Regionale e all'USTIF la richiesta di visita di ricognizione per l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali, con allegati i seguenti documenti:

1) dichiarazione del direttore dei lavori attestante che i lavori sono stati completamente ultimati e che tutte le relative opere sono state eseguite a regola d'arte, in conformità al progetto, alle eventuali

varianti approvate, in attuazione delle eventuali prescrizioni geotecniche e sotto l'osservanza delle norme tecniche in vigore;

2) dichiarazione del direttore dei lavori attestante che, sulla base della documentazione acquisita, le caratteristiche dei materiali impiegati corrispondono ai dati di progetto e risultano, comunque, conformi a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia;

3) certificato di collaudo statico delle opere in c.a. e metalliche ai sensi della L. n.1086/71.

▪ l'autorizzazione economica per la spesa prevista pari a €207.066,62, di cui: €180.050,83 per lavori (di cui €27.747,48 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 27.015,79 per somme a disposizione (di cui: €18.005,08 quale importo forfettario onnicomprensivo pari al 10% del costo presunto ex art.5 della Convenzione ed €9010,71 per imprevisti), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 / Allegato n.2 alla voce n.4 denominata "Ferrovia Canavesana. Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione- e imputabili all'Imp. n.5508/2010.

La presente autorizzazione non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dalla vigente normativa per il progetto e per la successiva fase esecutiva, lasciata alla responsabilità dei soggetti preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti