

Codice DB1201

D.D. 4 giugno 2014, n. 130

Progetto Biglietto Integrato Piemonte (bip): assegnazione dei fondi ai sensi della DGR n. 11-6891 del 18 dicembre 2013.

La Regione Piemonte, al fine di migliorare la qualità del servizio di trasporto pubblico, ottimizzando nel contempo la gestione del servizio, ha approvato, con DGR n. 34 – 7051 del 8 ottobre 2007, le Disposizioni “*Struttura organizzativa/gestionale e direttive tecniche regionali per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica, di monitoraggio della flotta e di videosorveglianza nell’ambito del TPL*” inerenti al progetto Biglietto Integrato Piemonte (bip).

Con Deliberazione della Giunta Regionale 16 giugno 2008, n. 8-8955 sono state approvate le modifiche e le integrazioni alle Disposizioni di cui alla DGR n. 34 - 7051 del 8 ottobre 2007.

Per dare una risposta concreta alle esigenze emerse nel corso di realizzazione del progetto Bip e alle nuove caratteristiche del servizio di trasporto pubblico erogato in questo periodo di maggiore richiesta, con DGR n. 11-6891 del 18 dicembre 2013 si sono introdotte nuove voci e la modifica di alcuni criteri per il finanziamento regionale all’acquisto delle stesse.

La stessa deliberazione stabilisce, tra l’altro:

- di ammettere a finanziamento, con le modalità approvate nelle Disposizioni allegate alla DGR n. 34 – 7051 del 8 ottobre 2007 e s.m.i., anche le Aziende di Trasporto pubblico locale che singolarmente acquistano le tecnologie necessarie per l’adeguamento al Bip;
- di ammettere a finanziamento anche l’adeguamento delle tecnologie già in disponibilità delle aziende di trasporto pubblico locale e l’acquisto in leasing operativo;
- di limitare il contributo alle aziende che presenteranno istanza alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica entro 30 giorni dalla pubblicazione della suddetta deliberazione;
- che la graduatoria sarà compilata in base all’ordine d’arrivo delle domande che dovranno contenere il numero di autobus che si intendono attrezzare e le voci di cui si chiede la contribuzione;
- di autorizzare la Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ad utilizzare per la copertura delle richieste, utilizzando la graduatoria stilata ai sensi del precedente punto 4., le residue risorse già impegnate per il progetto Bip con determinazioni n. 122/DB1200 del 21 maggio 2009, n. 114/DB1204 del 23 maggio 2011 e n. 257/DB1204 del 11 novembre 2011.

La DGR n. 11-6891 del 18 dicembre 2013 è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 52 del 24 dicembre 2013.

Sono pervenute, entro i termini previsti dalla succitata deliberazione e nel sotto riportato ordine di arrivo, le seguenti istanze:

1. Extra.To S.c.ar.l. di Torino;
2. Gruppo Torinese Trasporti di Torino;
3. A.T.I. Trasporti interurbani S.p.A. di Saluzzo;
4. Autolinee Giachino s.r.l. di Villanova d’Asti;
5. Arfea S.p.A. di Alessandria;
6. ATAP S.p.A. di Biella;
7. ASP – Asti Servizi Pubblici S.p.A. di Asti.

In accordo a quanto stabilito dalla succitata deliberazione con D.D. n. 25/DB1201 del 13 febbraio 2014 si è stabilito che tale ordine rappresenta anche la graduatoria per il finanziamento regionale.

Con la stessa Determinazione n. 25/DB1201 del 13 febbraio 2014, si stabiliva, inoltre:

- nel 30 novembre 2015 il termine ultimo per la conclusione dei collaudi dei progetti che saranno ammessi al finanziamento;
- di procedere alla liquidazione del contributo solo a seguito del collaudo e presentazione, entro lo stesso 30 novembre 2015, di idonea fidejussione bancaria o assicurativa pari all'importo del finanziamento richiesto scalabile in 6 anni a rate costanti;
- di approvare un fac-simile di dichiarazione sostitutiva da far pervenire opportunamente compilata e sottoscritta, a carico dei rappresentanti legali delle Aziende sopra elencate, alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica entro 20 giorni dalla ricezione della suddetta determinazione;
- di rinviare l'assegnazione delle risorse regionali alla conclusione dell'istruttoria necessaria a seguito delle dichiarazioni pervenute entro i termini previsti dal precedente comma.

La suddetta dichiarazione aveva lo scopo di definire l'effettiva quantificazione delle richieste e verificare l'esistenza dei requisiti previsti per accedere ai benefici di cui alla DGR n. 11-6891 del 18 dicembre 2013.

Le dichiarazioni di tutte le aziende in graduatoria pervenivano entro i termini previsti.

Si rammenta che l'istanza dell'ARFEA SpA di Alessandria è stata inoltrata in continuità a quella presentata ai sensi della DGR n. 34-7051 del 8 ottobre 2007, e pertanto non ne rappresenta novazione.

Di seguito si riportano le motivazioni che portano al rigetto dell'istanza di Arfea.

Con nota del 27 marzo 2014 prot. n. 1546/DB1201 del Dirigente del Settore regionale Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità si chiedevano, ai rappresentanti dell'ARFEA SpA di Alessandria, i chiarimenti necessari per verificare le condizioni di ammissibilità e determinare correttamente le quantità richieste. Dal combinato disposto dei contenuti della risposta alla nota e quelli riportati nelle sentenze del TAR n. 350/2014 e 1223/2011, è emerso che non sussistono più le condizioni previste dalla DGR n. 34-7051 del 8 ottobre 2007 richiamate dalla stessa Arfea per poter aderire ai nuovi benefici previsti dalla DGR n. 11 – 6891 del 18 dicembre 2013 in quanto:

- 1) il bando pubblicato nel maggio 2008, seppur non annullato dalla sentenza del TAR n. 1223/2011, non ha più nessun valore giuridico poichè, dopo la sentenza che annullava la gara e la lettera di invito, non si è dato seguito alla stesura di una nuova lettera di invito che rispettasse l'importo a base d'asta previsto dal relativo bando;
- 2) nella richiamata sentenza TAR n. 1223/2011 viene specificamente precisato che “la Regione Piemonte ha stabilito l'**obbligo** per le aziende di trasporto locale – qual è appunto ARFEA – **di espletare la procedura ad evidenza pubblica** quale **inevitabile e imprescindibile** condizione per accedere al finanziamento regionale”.

Per quanto sopra, con nota del 12 maggio 2014 prot. N. 2360/DB1201 il sottoscritto Dirigente del Settore regionale Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità ha comunicato ad Arfea, ai sensi dell'art. 15 L.R. 7/2005, le motivazioni del rigetto dell'istanza. Arfea con nota del 21 maggio 2014 prot. n. 2505/14 non forniva elementi oggettivi tali da rimuovere le motivazioni di rigetto. La

condizione che sarebbe in corso la procedura per la pubblicazione di un nuovo bando di gara per l'acquisto delle tecnologie non è idonea a rendere l'istanza ammissibile in quanto si tratterebbe di procedura diversa e non più tempestiva rispetto ai presupposti previsti dalla n. DGR n. 34-7051 del 8 ottobre 2007.

Per quanto sopra risultano beneficiari dei contributi previsti dalla deliberazione in oggetto, i seguenti soggetti:

Azienda beneficiaria	Contributo regionale massimo ammesso (€)
1. Extra.To S.c.ar.l. di Torino	171.000,00
2. Gruppo Torinese Trasporti di Torino	1.066.885,00
3. A.T.I. Trasporti interurbani S.p.A. di Saluzzo	390.515,85
4. Autolinee Giachino s.r.l. di Villanova d'Asti	55.395,00
5. ATAP S.p.A. di Biella	926.855,00
6. ASP – Asti Servizi Pubblici S.p.A. di Asti	187.555,00
Totale	2.798.205,85

Tutto ciò premesso;

IL DIRIGENTE

- Vista la DGR n. 34-7051 del 08/10/2007;
- Vista la D.G.R. n. 15-8174 del 11 febbraio 2008;
- Vista la D.G.R. n. 8-8955 del 16 giugno 2008;
- Vista la DGR n. 6-9981 del 5 novembre 2008;
- Vista la DGR n. 10-13057 del 19 gennaio 2010;
- Vista la DGR n. 11-6891 del 18 dicembre 2013;
- Vista la L.R. n. 26 del 31 dicembre 2010;
- Visto la L.R. 28 luglio 2008, n° 23;
- Vista la D.D. n. 122/DB1200 del 21 maggio 2009;
- Vista la D.D. n. 114/DB1204 del 23 maggio 2011;
- Vista la D.D. n. 257/DB1204 del 11 novembre 2011;
- Vista la D.D. n. 25/DB1201 del 13 febbraio 2014,

determina

- di rigettare, per le considerazioni riportate in premessa, l'istanza pervenuta da ARFEA;
- di assegnare i contributi previsti dalla deliberazione in oggetto, ai seguenti soggetti:

Azienda beneficiaria	Contributo regionale massimo ammesso (€)
1. Extra.To S.c.ar.l. di Torino	171.000,00
2. Gruppo Torinese Trasporti di Torino	1.066.885,00
3. A.T.I. Trasporti interurbani S.p.A. di Saluzzo	390.515,85
4. Autolinee Giachino s.r.l. di Villanova d'Asti	55.395,00
5. ATAP S.p.A. di Biella	926.855,00
6. ASP – Asti Servizi Pubblici S.p.A. di Asti	187.555,00
Totale	2.798.205,85

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio