

Deliberazione della Giunta Regionale 6 ottobre 2014, n. 8-376

Approvazione dello schema di verbale di consegna dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte degli elettrotreni TTR individuati con i numeri aziendali da 011-019 e delega alla firma.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

con D.Lgs. 422/97, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20/12/1999 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 8 e 12 del D.Lgs n. 422/97, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.). Tale accordo, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

ai sensi del D.P.C.M. 16/11/2000 il trasferimento dei beni, degli impianti e delle infrastrutture delle ferrovie Torino – Ceres e ferrovia del Canavese è effettuato con appositi verbali da sottoscrivere dai rappresentanti delle singole Regioni, del Ministero dei Trasporti e del Ministero delle Finanze.

Ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 16/12/2002 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs n. 281/97. Tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002.

Per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 15 marzo 2006, la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 11080 (di seguito Convenzione). In particolare l'art. 9 stabilisce che "i beni, gli impianti e le infrastrutture soggette al finanziamento Regionale (...), si intendono acquisiti al patrimonio regionale e saranno concessi in uso a G.T.T. con atti successivi";

per dare attuazione all'art. 9 della Convenzione, con D.D. 538/DA1200 del 6 novembre 2008 sono state precisate la modalità di acquisizione al patrimonio della Regione Piemonte del materiale rotabile consistente in n. 10+9 unità di trazione, relativi ricambi e materiale di scorta fornito da Alstom Ferroviaria s.p.a. in forza dell'accordo quadro stipulato tra quest'ultima e il G.T.T. S.p.A. il 16 dicembre 2004, oggetto di finanziamento da parte della Regione Piemonte.

La D.D. 538/DA1200/2008 specifica che la proprietà dei beni si intende trasferita al patrimonio della Regione Piemonte, a seguito di apposito processo verbale di consegna, ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.P.C.M. 16/11/2000, sottoscritto dai rappresentanti della Regione Piemonte e del G.T.T. S.p.A., alla scadenza dei 24 mesi di garanzia decorrenti dall'immissione in servizio di ogni singolo treno, di volta in volta, per ogni unità di materiale rotabile.

Con D.G.R. n. 13-10270 del 16/12/2008 è stato approvato lo schema del verbale di trasferimento di n. 8 elettrotreni TTR individuati con i numeri aziendali da 001 a 008, sottoscritto in data 23/12/2008.

Con D.G.R. n. 48-11970 del 4 agosto 2009, è stato approvato lo schema del verbale di trasferimento di n. 2 elettrotreni TTR individuati con i numeri aziendali da 009 a 010, sottoscritto in data 11/11/2009.

Preso atto che per ulteriori n. 9 elettrotreni TTR, individuati con i numeri aziendali da 011 a 019, è già trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, si rende necessario approvare la relativa bozza di verbale di consegna che, ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.P.C.M. 16/11/2000, costituisce titolo per

il carico dei beni nelle scritture contabili, per le formalità occorrenti per il cambiamento di titolarità dei beni trasferiti e per il subentro della Regione Piemonte nei rapporti riferiti agli stessi, come meglio specificato nel verbale stesso – al fine di procedere alla consegna dei predetti elettrotreni alla Regione Piemonte.

Tutto ciò premesso;

visto il D.Lgs. 422/97;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/1999 tra l'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999 e n. 2-28926 del 17/12/1999;

visto il D.P.C.M. 16/11/2000;

viste le D.G.R. n.13-10270 del 16/12/2008 e n. 48-11970 del 4/08/2009;

visto lo schema del verbale predisposto, che si allega come parte integrante della presente deliberazione;

tutto ciò premesso, la Giunta Regionale, unanime,

delibera

-di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, lo schema di verbale di consegna dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte degli elettrotreni numeri aziendali da 011 a 019, che viene allegato in copia alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

-di dare atto che tale verbale costituisce titolo per il carico dei beni nelle scritture contabili, per le formalità occorrenti per il cambiamento di titolarità dei beni trasferiti e per il subentro della Regione Piemonte nei rapporti riferiti agli stessi, come meglio specificato nel verbale stesso;

-di delegare alla firma del verbale i Direttori della Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture, e della Direzione Risorse Umane e Patrimonio autorizzandoli ad apportare, se necessario, modifiche tecniche non sostanziali che si rendessero necessarie.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato



**VERBALE DI CONSEGNA
DAL GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. ALLA REGIONE PIEMONTE
DEGLI ELETTROTRENI TTR
numeri aziendali 011-019**

(D.P.C.M. 16/11/2000 Art. 4 Comma 2)

L'anno duemilaquattordici, addì _____ del mese di _____ (/ /2014), presso la sede della Regione Piemonte, Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, in Torino, via Belfiore, 23.

Presenti i sottoministrati signori, che intervengono non in proprio, ma in nome e per conto delle amministrazioni come appresso meglio specificato:

- ing. Aldo MANTO (omissis), in qualità di Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 - c.f. 80087670016, domiciliato per la carica in Torino, via Belfiore, 23.

- dott. Vincenzo COCCOLO, nato a _____ il _____, in qualità di Direttore ad interim della Direzione Risorse umane e Patrimonio della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 - c.f. 80087670016, domiciliato per la carica in Torino, via Viotti, 8.

Ing. Walter CERESA, nato a _____ il _____, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., domiciliato per la carica presso la sede legale del G.T.T. S.p.A., corso Turati 19/6

Premesso che

- con D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;
- per il combinato disposto dell'art. 8, commi 3 e 4 e dell'art. 12, commi 1 e 2 del sopracitato D.Lgs. n. 422/97, l'attuazione dei conferimenti e l'attribuzione delle relative risorse alle Regioni avviene a titolo gratuito con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata;
- in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma (approvato con DGR n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata con DGR n. 2-28926 del 17/12/1999), per la definizione del trasferimento previsto dal sopracitato D.lgs. 422/97 e s.m.i., delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito G.T.T., già S.A.T.T.I. S.p.A.);
- in data 16.12.2002 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, nel quale sono individuati gli interventi da realizzare con i fondi trasferiti dallo Stato alla Regione. Tra gli interventi dell'Accordo, raccolti in uno specifico piano, è compreso l'acquisto di nuovo materiale rotabile;
- il D.P.C.M. del 16/11/2000 intitolato "Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 in materia di trasporto pubblico locale", preso atto della stipulazione dell'Accordo di Programma con la Regione Piemonte, avvenuta in data 20/12/1999 e, stabilito genericamente che gli Accordi trovino applicazione a decorrere dall'1/1/2001, ha tra l'altro disposto che il trasferimento dei beni avvenga con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti delle singole Regioni, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero delle Finanze. Detti verbali costituiscono titolo per il carico e il scarico dei beni dalle scritture contabili, per la trascrizione del cambiamento di

titolarità dei beni mobili e immobili registrati e per il subentro delle Regioni nei rapporti attivi e passivi riferiti ai beni trasferiti o porzioni di essi;

Dato atto che

- con atto di fusione Repertorio 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., risultante dalla fusione delle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A. è subentrata in ogni rapporto facente capo alle predette Società, contestualmente cessate;
- gli elettrotreni TTR sono stati acquistati dal G.T.T. S.p.A che ha beneficiato del contributo (pari al 100% del costo netto) da parte della Regione Piemonte. I rapporti tra le parti sono stati regolamentati da apposita Convenzione sottoscritta in data 9 marzo 2006 (rep. n. 11080 del 15 marzo 2006). In particolare l'art. 9 stabilisce che “i beni, gli impianti e le infrastrutture soggette al finanziamento Regionale (...), si intendono acquisiti al patrimonio regionale e saranno concessi in uso a G.T.T. con atti successivi”;
- con determinazione n. 538/DA1200 del 6 novembre 2008 sono state specificate le modalità di attuazione dell'articolo 9 della Convenzione Rep. 11080, intendendo che la proprietà dei beni si intende trasferita al patrimonio della Regione Piemonte, a seguito di apposito processo verbale di consegna, ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.P.C.M. 16/11/2000, sottoscritto dai rappresentanti della Regione Piemonte e del G.T.T. S.p.A., alla scadenza dei 24 mesi di garanzia decorrenti dall'immissione in servizio di ogni singolo treno, di volta in volta, per ogni unità di materiale rotabile.

Considerato che

- per n. 8 elettrotreni TTR individuati con i numeri aziendali da 001 a 008, con verbale in data 23 dicembre 2008 (testo approvato con DGR 13-10270 del 16/12/2008) si è proceduto alla consegna gratuita dal GTT alla Regione Piemonte.
- per n. 2 elettrotreni TTR individuati con i numeri aziendali da 009 a 010, con verbale in data 11 novembre 2009 (testo approvato con DGR n. 48-11970 del 04/08/2009) si è proceduto alla consegna gratuita dal GTT alla Regione Piemonte.
- per gli elettrotreni individuati con i numeri aziendali da 011 a 019 è trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, come evidenziato nella tabella che segue, nella quale sono altresì riportate le caratteristiche dei rotabili e la data di immissione in servizio.

TRENO NR.	MODELLO DI ROTABILE	NUMERO DI SERVIZIO	NUMERO DI MATRICOLA	D.D. immissione in servizio	SCMT + DIS
TTR 011	AUTOMOTRICE ALE	ALE 501 811 ST	CEA 0024 C		
	RIMORCHIATA LE	LE 220 811 ST	CEM 012 C	D.D. 335 del 27/11/2009	SI
	AUTOMOTRICE ALE	ALE 502 811 ST	CEA 023 C		
TTR 012	AUTOMOTRICE ALE	ALE 501 812 ST	CEA 0028 C		
	RIMORCHIATA LE	LE 220 812 ST	CEM 013 C	D.D. 335 del 27/11/2009	SI
	AUTOMOTRICE ALE	ALE 502 812 ST	CEA 027 C		
TTR 013	AUTOMOTRICE ALE	ALE 501 813 ST	CEA 0028 C		
	RIMORCHIATA LE	LE 220 813 ST	CEM 014 C	D.D. 355 del 18/12/2009	SI
	AUTOMOTRICE ALE	ALE 502 813 ST	CEA 027 C		
TTR 014	AUTOMOTRICE ALE	ALE 501 814 ST	CEA 029 C		
	RIMORCHIATA LE	LE 220 814 ST	CEM 015 C	D.D. 346 del 4/12/2009	SI
	AUTOMOTRICE ALE	ALE 502 814 ST	CEA 030 C		
TTR 015	AUTOMOTRICE ALE	ALE 501 815 ST	CEA 031 C		
	RIMORCHIATA LE	LE 220 815 ST	CEM 016 C	D.D. 103 del 26/03/2010	SI
	AUTOMOTRICE ALE	ALE 502 815 ST	CEA 032 C		
TTR 016	AUTOMOTRICE ALE	ALE 501 816 ST	CEA 034 C		
	RIMORCHIATA LE	LE 220 816 ST	CEM 017 C	D.D. 143 del 11/06/2010	SI
	AUTOMOTRICE ALE	ALE 502 816 ST	CEA 033 C		

TRENO NR.	MODELLO DI ROTABILE	NUMERO DI SERVIZIO	NUMERO DI MATRICOLA	D.D. immissione in servizio	SCMT + DIS
TTR 017	AUTOMOTRICE ALE	ALE 501 817 ST	CEA 035 C		
	RIMORCHIATA LE	LE 220 817 ST	CEM 019 C	D.D. 118 del 21/04/2010	SI
	AUTOMOTRICE ALE	ALE 502 817 ST	CEA 036 C		
TTR 018	AUTOMOTRICE ALE	ALE 501 818 ST	CEA 037 C		
	RIMORCHIATA LE	LE 220 818 ST	CEM 018 C	D.D. 184 del 30/07/2010	SI
	AUTOMOTRICE ALE	ALE 502 818 ST	CEA 038 C		
TTR 019	AUTOMOTRICE ALE	ALE 501 819 ST	CEA 040 C		
	RIMORCHIATA LE	LE 220 819 ST	CEM 020 C	D.D. 231 del 7/10/2010	SI
	AUTOMOTRICE ALE	ALE 502 819 ST	CEA 039 C		

- il contratto di acquisto che G.T.T. S.p.A ha sottoscritto con il fornitore dei rotabili in data 25/09/2007, stabilisce il valore complessivo della fornitura, oggetto del presente trasferimento, pari a €37.496.000,00 oltre IVA al 10%, di cui:
 - € 36.351.000,00, oltre IVA, per le 9 Unità di Trazione TTR a 3.000 V c.c. a tre casse, equipaggiati con SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno)
 - €570.000,00 oltre IVA, importo ricambi;
 - €575.000,00, oltre IVA, per il carrelamento delle UdT.
- con Deliberazione n. del , la Giunta Regionale ha approvato in bozza il presente verbale di consegna dal G.T.T. S.p.A., degli elettrotreni TTR da 011 a 019, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.P.C.M. 16/11/2000, autorizzando i Direttori delle Direzioni Trasporti, Infrastrutture Mobilità e Logistica, e Risorse umane e Patrimonio alla firma.

tutto ciò premesso e considerato, mediante il presente verbale sono

CONSEGNATI

dal G.T.T. S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, gli elettrotreni individuati come TTR011 – TTR012 – TTR013 – TTR014 – TTR015 – TTR016 – TTR017 – TTR018 – TTR019, dotati degli apparati SCMT.

Gli elettrotreni in questione come sopra specificato, sono acquisiti al patrimonio della Regione Piemonte a far data dalla sottoscrizione del presente verbale; il G.T.T. S.p.A. è affidatario di tali beni per tutto il periodo di validità della Concessione di esercizio della ferrovia Torino-Ceres.

Continueranno ad essere in capo al G.T.T. S.p.A., fino al termine della citata Concessione di esercizio, tutti gli obblighi e le responsabilità inerenti la gestione, la manutenzione e l'assicurazione dei predetti beni.

La Regione Piemonte è esonerata da ogni responsabilità per danni diretti o indiretti alle persone o alle cose che possono derivare dall'uso dei rotabili in questione.

La consegna di cui al presente verbale è esentata da ogni imposta e tassa.

Il presente verbale costituisce titolo per il carico e il scarico dei beni dalle scritture contabili, per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni registrati.

Il presente verbale è sottoscritto in due esemplari di cui viene rilasciata copia a ciascun rappresentante degli Enti intervenuti.

Torino,

Per la Regione Piemonte:

Il Direttore della Direzione Risorse Umane e Patrimonio

Il Direttore della Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture:

Per il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.:

Il Presidente e Amministratore Delegato: