

Codice DB1612

D.D. 30 settembre 2014, n. 640

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE. Determinazione n. 550 del 12/12/2012 di ammissione a finanziamento. Rimodulazione progetto HFCS.

Richiamata la determinazione n. 550 del 12/12/2012 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

Progetto "COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DEL TRASPORTO AEREO E SVILUPPO DI MOTORISTICA AERONAUTICA ECO-COMPATIBILE" (GREAT 2020), facente capo all'ATS GREAT 2020 (capofila GE AVIO SRL) per un importo ammissibile di € 9.912.484,00 cui corrisponderebbero € 5.227.694,00 di contributo rideterminato in € 5.121.839,42 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "MORE ELECTRIC AIRCRAFT" (HFCS), facente capo all'ATS HFCS (capofila MECAER AVIATION GROUP SPA) per un importo ammissibile di € 3.140.855,56 cui corrisponderebbero € 1.630.912,77 di contributo rideterminato in € 1.597.888,73 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "SISTEMI E TECNOLOGIE PER L'ESPLORAZIONE SPAZIALE" (STEPS), facente capo all'ATS STEPS (capofila THALE ALENIA SPACE ITALIA SPA) per un importo ammissibile di € 10.302.607,00 cui corrisponderebbero € 5.515.914,70 di contributo rideterminato in € 5.404.224,00 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "SISTEMI DI SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DEL TERRITORIO A SCOPI CIVILI BASATI SU UNMANNED AIRCRAFT SYSTEM" (SMAT-F2), facente capo all'ATS SMAT-F2 (capofila ALENIA AERMACCHI SPA) per un importo ammissibile di € 11.169.863,56 cui corrisponderebbero € 5.584.867,39 di contributo rideterminato in € 5.471.780,47 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "CATTURA E RIMOZIONE DEI DETRITI ORBITANTI" (CADET), facente capo all'ATS CADET (capofila AVIOSPACE SRL) per un importo ammissibile di € 4.525.896,38 cui corrisponderebbero € 2.453.957,08 di contributo rideterminato in € 2.404.267,37 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

vista la convenzione Rep. n. 67, sottoscritta in data 13 marzo 2013 – tra la Regione Piemonte e MECAER AVIATION GROUP SPA (in veste di capofila del progetto HFCS) finalizzata a stabilire i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la lettera, del 7/7/2014 (prot. Pc/M0028-14L) di MECAER AVIATION GROUP SPA, in veste di capofila del progetto HFCS, con la quale si è inoltrata una proposta di rimodulazione del partner Politecnico di Torino mediante compensazione tra diverse voci di spesa;

valutato che la proposta di rimodulazione, da mettere in relazione con il carattere di forte sperimentalità del progetto, scaturisce dalla necessità di adattare la struttura dei costi a difficoltà tecniche non prevedibili e sopraggiunte in corso d'opera senza comunque che da ciò scaturiscano necessità di revisione tecnica o dei risultati previsti;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 550 del 12/12/2012 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

- di approvare la richiesta di rimodulazione del partner Politecnico di Torino nell'ambito del progetto "MORE ELECTRIC AIRCRAFT" (HFCS), facente capo all'ATS HFCS (capofila MECAER AVIATION GROUP SPA) come da allegato alla presente determinazione;
- di stabilire pertanto che, per effetto delle suddette variazioni, non si sono determinati costi in aumento rispetto agli importi originariamente approvati con determinazione con n. 550 del 12/12/2012;
- di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Giuseppe Benedetto

Allegato

Beneficiario: **ORGANISMO DI RICERCA**

Denominazione	C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
POLITECNICO TORINO	00518460019	Sede legale	C.so Duca degli Abruzzi, 24	10129	Torino	TO
		U.L. interessata	C.so Duca degli Abruzzi, 24	10129	Torino	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>				-
<i>Studi di fattibilità SS</i>				
<i>Ricerca industriale</i>	325.830,00	217.730,00	6.440,00	550.000,00
<i>Sviluppo sperimentale</i>				
Totale	325.830,00	217.730,00	6.440,00	550.000,00

Voce di spesa	per	per	per	Totale
	STUDI DI FATTIBILITA'	RICERCA INDUSTRIALE	SVILUPPO SPERIMENTALE	
<i>Personale</i>		434.900,00		434.900,00
<i>Spese generali</i>		110.000,00		110.000,00
<i>Spese missioni</i>		1.800,00		1.800,00
<i>Materiali e forniture</i>		3.300,00		3.300,00
<i>Attrezzature</i>				-
<i>Sub contratti</i>				-
<i>Altro</i>				-
Totale complessivo		550.000,00		550.000,00

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	443.256,00
Sub totale a+b	443.256,00
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	