

Codice DB1612

D.D. 7 maggio 2014, n. 303

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013. Rimodulazione progetto IDEA.

Richiamata la determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE “Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile”, facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €13.163.388,07 ed un contributo di €6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR “Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse”, facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €10.358.200,64 ed un contributo di €4.752.019,34;
- progetto THOR “Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica” facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €7.614.035,48 ed un contributo di €3.809.462,50;
- progetto DRAPO “Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli” facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €12.908.842,00 ed un contributo di €6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR “Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte” facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.766.129,70 ed un di contributo di €4.555.767,38;
- progetto IDEA “Innovative Diesel engine applications” facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.535.801,00 ed un contributo di €4.275.760,98;

con convenzione Rep. n. 237/2013, del 9/7/2013, tra Regione Piemonte e General Motors Powertrain Europe Srl, in rappresentanza dell'ATS IDEA, si sono sottoscritte le condizioni atte a regolare una corretta gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 “Variazioni e proroghe” della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la lettera del 3/3/2014 – ns. prot. 2727/DB16.12 del 11/3/2014 - inviata da General Motors Powertrain Europe Srl (in veste di capofila del progetto IDEA, con la quale si formula una proposta di rimodulazione comportante il trasferimento parziale di budget (90K) da General Motors Powertrain Europe Srl a CECOMP Spa che corrisponde al trasferimento di parte dell'attività nell'ambito del Task 7.2 (cambio robotizzato);

vista altresì la lettera del 2/9/2013 – pervenuta solo in data 7/4/2013 (ns. prot. 4047/DB16.12) per dimenticanza del capofila – del partner Istituto Superiore Mario Boella con la quale si propone il trasferimento di un budget di modesta entità tra attività di sviluppo sperimentale a attività di ricerca industriale;

valutato che le proposte possono essere accolta in quanto le variazioni apportate non modificano le caratteristiche delle attività previste e che dalle rimodulazioni in oggetto non scaturiscano necessità di revisione tecnica o dei risultati previsti;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

- di approvare la proposta di rimodulazione dei partner General Motors Powertrain Europe Srl, CECOMP Spa e Istituto Superiore Mario Boella nell'ambito del progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) come da allegato alla presente determinazione per farne parte integrante;
- di stabilire pertanto che, per effetto delle suddette variazioni, non si sono determinati costi in aumento rispetto agli importi originariamente approvati con determinazione con n. 55 del 11/2/2013;
- di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore
Giuseppe Benedetto

Allegato

Beneficiario: **GRANDE IMPRESA**

Denominazione	C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
GENERAL MOTOR POWER TRAIN EUROPE S.R.L.	09075820010	Sede legale	C.so Castelfidardo, 36	10129	Torino	TO
		U.L. interessata	C.so Castelfidardo, 36	10129	Torino	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>	20.000,00			20.000,00
<i>Studi di fattibilità SS</i>				-
<i>Ricerca industriale</i>	640.000,00	400.000,00	304.000,00	1.344.000,00
<i>Sviluppo sperimentale</i>	400.000,00	400.000,00	159.000,00	959.000,00
Totale	1.060.000,00	800.000,00	463.000,00	2.323.000,00

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>	18.000,00	976.100,00	579.000,00	1.573.100,00
<i>Spese generali</i>	2.000,00	27.900,00	20.000,00	49.900,00
<i>Spese missioni</i>				-
<i>Materiali e forniture</i>		150.000,00	170.000,00	320.000,00
<i>Attrezzature</i>				
<i>Sub contratti</i>		190.000,00	190.000,00	380.000,00
<i>Altro</i>				
Totale complessivo	20.000,00	1.344.000,00	959.000,00	2.323.000,00

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	933.200,00
Sub totale a+b	933.200,00
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	

rideterminato in € 889.549,76

Beneficiario **MEDIA IMPRESA**

Denominazione		C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
CE COMP	S.P.A.	96623190012	Sede legale	Via Duchessa Jolanda, 25	10138	Torino	TO
			U.L. interessata	Via dei Ronchi, 10	10040	La Loggia	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>	65.000,00	7.830,00		72.830,00
<i>Studi di fattibilità SS</i>				-
<i>Ricerca industriale</i>	414.861,00	55.000,00		469.861,00
<i>Sviluppo sperimentale</i>		1.114.940,00	500.000,50	1.614.940,50
Totale	479.861,00	1.177.770,00	500.000,50	2.157.631,50

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>	40.700,00	278.173,00	941.359,50	1.260.232,50
<i>Spese generali</i>		39.858,00	150.142,00	190.000,00
<i>Spese missioni</i>				-
<i>Materiali e forniture</i>			149.119,00	149.119,00
<i>Attrezzature</i>			120.000,00	120.000,00
<i>Sub contratti</i>	32.130,00	151.830,00	254.320,00	438.280,00
<i>Altro</i>				-
Totale complessivo	72.830,00	469.861,00	1.614.940,50	2.157.631,50

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	1.093.381,75
<i>Sub totale a+b</i>	1.093.381,75
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	

rideterminato in € 1.042.239,04

Beneficiario ORGANISMO DI RICERCA

Denominazione	C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
ISTITUTO SUPERIORE MARIO BOELLA	9760094015	Sede legale	Via P.C. Boggio, 61	10138	Torino	TO
		U.L. interessata	Via P.C. Boggio, 61	10138	Torino	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>				
<i>Studi di fattibilità SS</i>				
<i>Ricerca industriale</i>	14.138,54			14.138,54
<i>Sviluppo sperimentale</i>	63.100,00	56.461,46	6.000,00	125.561,46
Totale	77.238,54	56.461,46	6.000,00	139.700,00

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>		14.138,54	122.561,46	136.700,00
<i>Spese generali</i>				-
<i>Spese missioni</i>				-
<i>Materiali e forniture</i>				-
<i>Attrezzature</i>			3.000,00	3.000,00
<i>Sub contratti</i>				
<i>Altro</i>				
Totale complessivo		14.138,54	125.561,46	139.700,00

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	120.000,00
Sub totale a+b	120.000,00
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	

rideterminato in € 114.387,02

di cui € 74.200,00 di contributo, relativi all'attivazione di 1 NUOVI CONTRATTI, calcolati al 100% della spesa