

Deliberazione della Giunta Regionale 12 maggio 2014, n. 9-7570

Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Buttigliera Alta e Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale per progettazione e la realizzazione della nuova fermata ferroviaria Buttigliera - Ferriera lungo la linea del sistema ferroviario metropolitano denominata S.F.M.3 (Torino-Susa/Bardonecchia) e del relativo parcheggio di interscambio modale.

A relazione dell'Assessore Ghiglia:

Premesso che :

- il tema dell'efficienza del Trasporto Pubblico Locale (TPL) è stato più volte al centro dell'attenzione della politica di mobilità della Regione, dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e della Provincia, in particolare nel perseguire la rapida messa in esercizio del Sistema Ferroviario Metropolitano;
- dal 09 dicembre 2012, con la piena operatività del Passante di Torino, è entrato in funzione il nuovo Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM), articolato su cinque linee tra cui la SFM3 Torino-Susa e la Metropolitana di Valle Torino-Bardonecchia;
- dal luglio 2013 si è passati a 7 linee, con 256 treni al giorno e con 75 stazioni collegate; dal dicembre 2013 le linee sono diventate 8, con 358 treni al giorno e 93 stazioni collegate; entro la fine del 2018 si prevede di estendere il numero delle linee a nove, e così di collegare tutte le stazioni all'aeroporto di Caselle, con grande vantaggio anche per i paesi serviti dal SSFM3;
- l'Osservatorio Tecnico dell'Asse Ferroviario Torino Lione, a partire dall'Accordo di Pracinat del giugno 2008, ha più volte affermato la necessità di "territorializzare" il progetto della NLTL e tale indicazione è stata recepita nel 2009 nel Piano Strategico della Provincia di Torino per garantire uno sviluppo equilibrato e integrato delle aree interessate dal passaggio della NLTL;
- a partire dai contenuti del PS del 2009, nel 2012 l'Osservatorio, Regione Piemonte e Provincia di Torino, hanno dato avvio ad un progetto integrato di sviluppo relativo alla Val di Susa, con riferimento immediato ai Comuni della Sezione Transfrontaliera, da estendersi in base all'avanzamento lavori a tutti i Comuni interessati dalla realizzazione della nuova linea Torino Lione. Tale progetto prende il nome di Smart Susa Valley (SSV) e si articola su 5 assi di intervento: Mobilità, Ambiente, Energia, Patrimonio edilizio, Economia;
- il progetto Smart Susa Valley (asse Mobilità) intende promuovere il recupero ed il pieno utilizzo del sistema ferroviario metropolitano e regionale, quale scelta prioritaria per la ristrutturazione del sistema del trasporto pubblico locale e contribuisce a finanziarne tratte e punti di accesso, con particolare riferimento alle linee 3 e 5;
- il Comune di Buttigliera Alta è interessato dal tracciato della Nuova Linea Torino – Lione (NLTL) ed in particolare dalle opere di interconnessione della nuova linea con la Linea Storica Torino-Modane;
- in data 12 febbraio 2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la realizzazione delle nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/Chivasso), in anticipazione rispetto al progetto della NLTL.

Considerato che:

- durante le attività dell'Osservatorio Tecnico, il Comune di Buttigliera Alta - attraverso il proprio rappresentante tecnico - a partire dal 2008 - ha più volte avanzato la richiesta di una nuova fermata ferroviaria lungo la linea storica Torino Bardonecchia e del relativo parcheggio di

interscambio modale allo scopo di soddisfare una consistente domanda di servizio ferroviario metropolitano che nasce dai territori circostanti;

- il sindaco del Comune di Buttigliera Alta ha inviato in data 24 giugno 2010 agli Enti preposti – a firma anche dei sindaci dei Comuni di Giaveno, Rubiana, Villardora, Trana, Coazze, Reano, Sangano, Valgioie, Villarbasse, e con il consenso del sindaco di Almese - una lettera con la richiesta che “il progetto preliminare NLTL in corso di redazione preveda la realizzazione di un parcheggio di interscambio con la FM3 in corrispondenza dell’area individuata nelle allegate planimetrie al confine dei Comuni di Buttigliera Alta e Avigliana” e che “il piano di esercizio relativo al citato progetto preveda la relativa fermata FM3”;

- la Provincia ha adottato, con deliberazione di Consiglio n. 26817 del 20 luglio 2010, la Variante al PTC che prevede l’attivazione di una nuova fermata sulla linea storico Torino-Modane in località Buttigliera-Ferriera e la realizzazione di un punto di interscambio in grado di intercettare i flussi veicolari provenienti dalle tre Valli che lì confluiscono;

- il Gruppo di Lavoro “Modello di esercizio” nell’ambito dell’Osservatorio ha già sviluppato un primo esame di massima, con il contributo di Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Agenzia Mobilità Metropolitana Torino (AMMT), Lyon Turin Ferroviare (LTF), circa la compatibilità del progetto in con il modello adottato, delineando vantaggi e criticità riferite a tre diverse soluzioni tecniche ipotizzate. Il “Modello di esercizio della NLTL, nel quadro del fasaggio” contenuto nel progetto definitivo di LTF, prevede l’inserimento della fermata di Buttigliera Alta all’interno delle linea 3 del SFM, operativa nella Tappa 1;

- è stata altresì valutata la fattibilità di anticipare la fermata di Buttigliera Alta alla Tappa 0 ammissibile a condizione di ridurre, nel caso di un modello di esercizio a prevalenza merci, il transito di una tratta merci;

- le richieste della nuova fermata FM3 e del parcheggio di interscambio sono state inserite all’interno delle Osservazioni del Comune di Buttigliera Alta approvate all’unanimità dal Consiglio Comunale n. 18 del 16 maggio 2011 e trasmesse il 27 maggio 2011 alla Conferenza dei Servizi (costituiscono l’Osservazione n. 3 – Richiesta di approfondimento in sede di progetto preliminare)

- l’Osservatorio Tecnico Torino – Lione, nel documento del 21 settembre 2011 inviato alla Regione per l’istruttoria preliminare e al Ministero dell’Ambiente, all’interno della procedura di VIA, al punto 2b – Linea Storica ha evidenziato quanto segue: “Buttigliera Alta: si ritiene necessario l’inserimento nel progetto definitivo della fermata di Ferriera e del relativo parcheggio di interscambio sulla linea FM3”

- la Deliberazione Giunta Regionale 26 ottobre 2012 n. 1-4824, pubblicata sul BUR n. 47 del 22 novembre 2012, con la quale è stato espresso il parere di competenza regionale sul progetto preliminare “Nuovo collegamento ferroviario Torino – Lione, tratta nazionale” e relativo Studio di Impatto Ambientale, tra le prescrizioni proposte come “condizioni vincolanti per ulteriori sviluppi progettuali” indica al n. 17 che: “Il progetto definitivo dovrà essere integrato con un programma di esercizio della linea storica che preveda una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 (SFM3) in Comune di Buttigliera in località Ferriera. Al confine tra Buttigliera ed Avigliana deve essere localizzato e progettato un parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari vallivi (val Messa, Sangone, Susa e Collina morenica)”

- la medesima deliberazione, al sesto punto del dispositivo finale recita: delibera .. “di impegnarsi unitamente alla Provincia di Torino, con riferimento ai citati obiettivi trasportistici e agli interventi di compensazione, a promuovere specifici atti di programmazione negoziata con il Sistema degli Enti Locali interessati”

- lo scorso 6 dicembre 2013 la Commissione Tecnica di Verifica per l’Impatto Ambientale, struttura del Ministero dell’Ambiente, ha emesso parere positivo (n. 1391) sulla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) del Progetto preliminare della Tratta nazionale della NLTL redatto da RFI e Italferr, unitamente a fornire indirizzi progettuali e programmatici, nonché prescrizioni cui dovranno uniformarsi i progettisti nello sviluppo del progetto definitivo. Tra le prescrizioni, la n. 22

così recita: “Integrare il programma di esercizio della linea storica con la realizzazione di una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 (SFM3) in Comune di Buttigliera in località Ferriera e prevedere la localizzazione in loco di un parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari ivi afferenti”

- il recepimento da parte del CIPE della richiesta da più parti formulata di prevedere nel progetto definitivo la fermata di Ferriera e il relativo parcheggio di interscambio sulla linea FM3 comporterebbe l’inserimento di tali opere, sia dal punto di vista del finanziamento che della realizzazione, nel quadro procedurale dell’opera principale;

- nella riunione dell’Osservatorio del 12 marzo 2014 alla presenza di rappresentanti di RFI, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e dell’amministrazione comunale di Buttigliera Alta, si è convenuto con la necessità di dare attuazione alla fase progettuale e realizzativa della fermata Ferriera in anticipazione rispetto al cronoprogramma del progetto complessivo, ed il presente protocollo di intesa ne costituisce il primo strumento fondamentale.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenendo pertanto opportuno approvare il presente schema di Protocollo d’Intesa, concordato tra le parti, per la successiva sottoscrizione;

la Giunta Regionale, unanime

delibera

1. di approvare lo schema del Protocollo d’intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Buttigliera Alta e Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale, per promuovere la progettazione e la realizzazione di una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 (SFM3) in Comune di Buttigliera Alta in località Ferriera e del relativo parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari ivi afferenti;

2. di impegnarsi a operare, con gli altri Enti sottoscrittori nell’ambito dell’Osservatorio Tecnico e per quanto di competenza, al fine di ottenere il recepimento da parte del CIPE della richiesta di prevedere nel progetto definitivo della NLTL la fermata di Buttigliera/Ferriera ed il relativo parcheggio di interscambio sulla linea FM3 e, in particolare, ad attivarsi con i Ministeri competenti affinché sia programmata la realizzazione dell’opera nei tempi stabiliti, eventualmente attraverso una anticipazione degli importi già previsti nel quadro economico complessivo dell’opera principale, eventualmente integrabili con risorse in conto compensazioni per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione;

3. di dare atto che il suddetto schema di Protocollo d’intesa non comporta impegni finanziari a carico del Bilancio regionale;

4. di demandare all’Assessore Regionale ai Trasporti e alle Infrastrutture la firma del Protocollo di Intesa di cui all’oggetto della presente delibera autorizzandolo ad apportare, se necessario, modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

REGIONE PIEMONTE, rappresentata da Barbara BONINO, in qualità di Assessore ai Trasporti e Infrastrutture;

PROVINCIA DI TORINO, rappresentata da Antonio SAITTA, in qualità di Presidente;

COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA (TO), rappresentato da Paolo RUZZOLA, in qualità di Sindaco;

AGENZIA PER LA MOBILITÀ METROPOLITANA E REGIONALE, rappresentata da Claudio LUBATTI, in qualità di Presidente;

con la sottoscrizione per adesione di

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., rappresentata da Michele Mario ELIA, in qualità di Amministratore Delegato.

per la

REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA FERROVIARIA BUTTIGLIERA - FERRIERA LUNGO LA LINEA DEL SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO DENOMINATA S.F.M.3 (Torino-Susa/Bardonecchia) E DEL RELATIVO PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO MODALE

Premesso che:

- il tema dell'efficienza del Trasporto Pubblico Locale (TPL) è stato più volte al centro dell'attenzione della politica di mobilità della Regione, dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e della Provincia, in particolare nel perseguire la rapida messa in esercizio del Sistema Ferroviario Metropolitan;
- dal 09 dicembre 2012, con la piena operatività del Passante di Torino, è entrato in funzione il nuovo Servizio Ferroviario Metropolitan (SFM), articolato su cinque linee tra cui la SFM3 Torino-Susa e Torino-Bardonecchia;
- dal luglio 2013 si è passati a 7 linee, con 256 treni al giorno e con 75 stazioni collegate; dal dicembre 2013 le linee sono diventate 8, con 358 treni al giorno e 93 stazioni collegate; entro la fine del 2018 si prevede di estendere il numero delle linee a nove, e così di collegare tutte le stazioni all'aeroporto di Caselle, con grande vantaggio anche per i paesi serviti dal SFM3;
- l'Osservatorio Tecnico dell'Asse Ferroviario Torino Lione, a partire dall'Accordo di Pracatinat del giugno 2008, ha più volte affermato la necessità di "territorializzare" il progetto della NLTL e tale indicazione è stata recepita nel 2009 nel Piano Strategico della Provincia di Torino per garantire uno sviluppo equilibrato e integrato delle aree interessate dal passaggio della NLTL;
- a partire dai contenuti del PS del 2009, nel 2012 l'Osservatorio, Regione Piemonte e Provincia di Torino, hanno dato avvio ad un progetto integrato di sviluppo relativo alla Val di Susa, con riferimento immediato ai Comuni della Sezione Transfrontaliera, da estendersi in base all'avanzamento lavori a tutti i Comuni interessati dalla realizzazione della nuova linea Torino Lione. Tale progetto prende il nome di Smart Susa Valley (SSV) e si articola su 5 assi di intervento: Mobilità, Ambiente, Energia, Patrimonio edilizio, Economia;
- il progetto Smart Susa Valley (asse Mobilità) intende promuovere il recupero ed il pieno utilizzo del sistema ferroviario metropolitano e regionale, quale scelta prioritaria per la ristrutturazione del sistema del trasporto pubblico locale e contribuisce a finanziarne tratte e punti di accesso, con particolare riferimento alle linee 3 e 5;
- il Comune di Buttigliera Alta è interessato dal tracciato della Nuova Linea Torino – Lione (NLTL) ed in particolare dalle opere di interconnessione della nuova linea con la Linea Storica Torino-Modane;
- in data 12 febbraio 2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la realizzazione delle nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitan denominata SFM5 (Orbassano – Torino Stura/Chivasso), in anticipazione rispetto al progetto della NLTL;

Considerato che:

- durante le attività dell'Osservatorio Tecnico, il Comune di Buttigliera Alta - attraverso il proprio rappresentante tecnico – a partire dal 2008 - ha più volte avanzato la richiesta di una nuova fermata ferroviaria lungo la linea storica Torino Bardonecchia e del relativo parcheggio di interscambio modale allo scopo di soddisfare una consistente domanda di servizio ferroviario metropolitano che nasce dai territori circostanti;
- il sindaco del Comune di Buttigliera Alta ha inviato in data 24 giugno 2010 agli Enti preposti – a firma anche dei sindaci dei Comuni di Giaveno, Rubiana, Villardora, Trana, Coazze, Reano, Sangano, Valgioie, Villarbasse, e con il consenso del sindaco di Almese - una lettera con la richiesta che *"il progetto preliminare NLTL in corso di redazione preveda la realizzazione di un parcheggio di interscambio con la FM3 in corrispondenza dell'area individuata nelle allegate planimetrie al confine dei Comuni di Buttigliera Alta e Avigliana"* e che *"il piano di esercizio relativo al citato progetto preveda la relativa fermata FM3"*;
- la Provincia ha adottato, con deliberazione di Consiglio n. 26817 del 20 luglio 2010, la Variante al PTC che prevede l'attivazione di una nuova fermata sulla linea storico Torino-Modane in località Buttigliera-

Ferriera e la realizzazione di un punto di interscambio in grado di intercettare i flussi veicolari provenienti dalle tre Valli che lì confluiscono;

- il Gruppo di Lavoro “Modello di esercizio” nell’ambito dell’Osservatorio ha già sviluppato un primo esame di massima, con il contributo di Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Agenzia Mobilità Metropolitana Torino (AMM), Lyon Turin Ferroviaire (LTF), circa la compatibilità del progetto con il modello adottato, delineando vantaggi e criticità riferite a tre diverse soluzioni tecniche ipotizzate. Il “*Modello di esercizio della NLTL, nel quadro del fasaggio*” contenuto nel progetto definitivo di LTF, prevede l’inserimento della fermata di Buttigliera Alta all’interno delle linea 3 del SFM, operativa nella Tappa 1;
 - è stata altresì valutata la fattibilità di anticipare la fermata di Buttigliera Alta alla Tappa 0 ammissibile a condizione di ridurre, nel caso di un modello di esercizio a prevalenza merci, il transito di una tratta merci;
 - le richieste della nuova fermata FM3 e del parcheggio di interscambio sono state inserite all’interno delle Osservazioni del Comune di Buttigliera Alta approvate all’unanimità dal Consiglio Comunale n. 18 del 16 maggio 2011 e trasmesse il 27 maggio 2011 alla Conferenza dei Servizi (costituiscono l’Osservazione n. 3 – Richiesta di approfondimento in sede di progetto preliminare)
 - l’Osservatorio Tecnico Torino – Lione, nel documento del 21 settembre 2011 inviato alla Regione per l’istruttoria preliminare e al Ministero dell’Ambiente, all’interno della procedura di VIA, al punto 2b – Linea Storica ha evidenziato quanto segue: “*Buttigliera Alta: si ritiene necessario l’inserimento nel progetto definitivo della fermata di Ferriera e del relativo parcheggio di interscambio sulla linea FM3*”
 - la Deliberazione Giunta Regionale 26 ottobre 2012 n. 1-4824, pubblicata sul BUR n. 47 del 22 novembre 2012, con la quale è stato espresso il parere di competenza regionale sul progetto preliminare “*Nuovo collegamento ferroviario Torino – Lione, tratta nazionale*” e relativo Studio di Impatto Ambientale, tra le prescrizioni proposte come “*condizioni vincolanti per ulteriori sviluppi progettuali*” indica al n. 17 che: “*Il progetto definitivo dovrà essere integrato con un programma di esercizio della linea storica che preveda una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 (SFM3) in Comune di Buttigliera in località Ferriera. Al confine tra Buttigliera ed Avigliana deve essere localizzato e progettato un parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari vallivi (val Messa, Sangone, Susa e Collina morenica)*”
 - la medesima deliberazione, al sesto punto del dispositivo finale recita: delibera .. “*di impegnarsi unitamente alla Provincia di Torino, con riferimento ai citati obbiettivi trasportistici e agli interventi di compensazione, a promuovere specifici atti di programmazione negoziata con il Sistema degli Enti Locali interessati*”
 - lo scorso 6 dicembre 2013 la Commissione Tecnica di Verifica per l’Impatto Ambientale, struttura del Ministero dell’Ambiente, ha emesso parere positivo (n. 1391) sulla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) del Progetto preliminare della Tratta nazionale della NLTL redatto da RFI e Italferr, unitamente a fornire indirizzi progettuali e programmatici, nonché prescrizioni cui dovranno uniformarsi i progettisti nello sviluppo del progetto definitivo. Tra le prescrizioni, la n. 22 così recita: “*Integrare il programma di esercizio della linea storica con la realizzazione di una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 (SFM3) in Comune di Buttigliera in località Ferriera e prevedere la localizzazione in loco di un parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari ivi afferenti*”
1. il recepimento da parte del CIPE della richiesta da più parti formulata di prevedere nel progetto definitivo la fermata di Ferriera e il relativo parcheggio di interscambio sulla linea FM3 comporterebbe l’inserimento di tali opere, sia dal punto di vista del finanziamento che della realizzazione, nel quadro procedurale dell’opera principale;
 2. nella riunione dell’Osservatorio del 12 marzo 2014 alla presenza di rappresentanti di RFI, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e dell’amministrazione comunale di Buttigliera Alta, si è convenuto con la necessità di dare attuazione alla fase progettuale e realizzativa della fermata Ferriera in anticipazione rispetto al cronoprogramma del progetto complessivo, ed il presente protocollo di intesa ne costituisce il primo strumento fondamentale.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

tra le Parti si conviene e sottoscrive il seguente Protocollo d’Intesa.

Art. 1 – Premesse ed allegati

Le premesse e le considerazioni, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

Art. 2 – Oggetto del Protocollo

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato alla progettazione e realizzazione di una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 (SFM3) in Comune di Buttigliera Alta in località Ferriera e del relativo parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari ivi afferenti.

Art. 3 – Impegni delle parti

Le parti si impegnano ad operare, nell'ambito dell'Osservatorio Tecnico e per quanto di competenza, al fine di ottenere il recepimento da parte del CIPE della richiesta di prevedere nel progetto definitivo della NLTL la fermata di Buttigliera/Ferriera ed il relativo parcheggio di interscambio sulla linea FM3.

I sottoscrittori del presente Protocollo d'Intesa convengono tuttavia sull'esigenza rendere fruibile il servizio della fermata del SFM3 di Buttigliera/Ferriera entro l'apertura del collegamento con l'aeroporto di Caselle nel 2018 e comunque prima dell'avvio dei cantieri della NLTL.

Si concorda pertanto congiuntamente con la necessità di redigere con urgenza un approfondimento progettuale delle opere indicate nel precedente articolo 2, al fine di:

1. definirne le caratteristiche tecniche, territoriali e paesaggistiche;
2. condividere il progetto con il territorio;
3. avviare i necessari adempimenti urbanistici;
4. quantificare i costi dell'intervento;
5. individuare, in parallelo alla realizzazione della nuova fermata di Buttigliera Alta, gli interventi utili al miglioramento del tempo di percorrenza sulla linea FM3.

Inoltre le parti si impegnano, nel rispetto delle procedure di approvazione del progetto complessivo in corso e per quanto di rispettiva competenza, ad individuare le modalità attuative sia dal punto di vista tecnico che finanziario.

In particolare:

R.F.I. SpA, avvalendosi del supporto del gruppo di lavoro "modello di esercizio dell'Osservatorio Torino Lione" e dell'AMM, si impegna a produrre entro il 01/07/2014:

6. una breve relazione illustrativa contenente le caratteristiche funzionali e tecniche dei lavori da realizzare, comprensiva di una previsione degli effetti della stessa sui tempi di percorrenza;
7. una planimetria volumetrica generale e un fotoinserimento, che consentano l'individuazione degli elementi caratteristici dell'intervento ed una prima valutazione paesaggistica;
8. una stima sommaria delle opere e una proposta di crono programma operativo.

Inoltre RFI, all'esito della procedura di approvazione del progetto preliminare generale da parte del CIPE, si impegna ad attivare immediatamente la progettazione definitiva della Fermata Buttigliera/Ferriera e del parcheggio.

Agenzia Mobilità Metropolitana e Regionale e Provincia, d'intesa con RFI, si impegnano a produrre uno studio trasportistico che individui il potenziale bacino di utenza e le frequentazioni prevedibili della nuova fermata nonché gli interventi sul TPL, e le relative risorse, necessarie per massimizzare la valenza trasportistica della stessa, anche al fine di predisporre gli schemi funzionali del nodo di interscambio.

Il **Comune di Buttigliera Alta**, parallelamente alla definizione della progettazione preliminare e definitiva si impegna, previa approvazione del Consiglio Comunale, a mettere a disposizione, in accordo con RFI e AMM, le aree idonee per la localizzazione delle opere previste, effettuando le eventuali variazioni urbanistiche necessarie, con il supporto tecnico della **Provincia di Torino**.

La **Regione Piemonte** si impegna ad attivarsi con i Ministeri competenti affinché sia programmata la realizzazione dell'opera nei tempi stabiliti, eventualmente attraverso una anticipazione degli importi già previsti nel quadro economico complessivo dell'opera principale, eventualmente integrabili con risorse in conto compensazioni per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

Art. 4 – Norme finali

Qualsiasi modifica sostanziale alle pattuizioni definite nel presente atto saranno oggetto di ulteriore condivisione con le stesse modalità applicate per l'approvazione dello stesso.

Le Parti si danno atto che l'attuazione del presente Protocollo potrà avvenire con successivi appositi Accordi di Programma, tra i singoli Soggetti interessati.

Letto, confermato, sottoscritto

Buttigliera Alta, lì

Per la REGIONE PIEMONTE
(L'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture)

Per la PROVINCIA DI TORINO
(Il Presidente)

Per il COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
(Il Sindaco)

Per l'AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA TORINO
(Il Presidente)

Per la RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
(L'Amministratore Delegato)

Tavole allegate:

1. – Bacino di influenza
2. – Ortofoto

Tav. 2 – Ortofoto

Ortofoto dell'area del Comune di Buttigliera Alta (e in parte del Comune di Avigliana) interessata alla nuova fermata FM3, al relativo parcheggio di interscambio, e al cantiere RFI della NLTL



AVIGLIANA

BUTTIGLIERA ALTA