

Codice DB1612

D.D. 12 marzo 2014, n. 116

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Rimodulazione partner MeC Srl.

Richiamata la determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 13.163.388,07 ed un contributo di € 6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 10.358.200,64 ed un contributo di € 4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 7.614.035,48 ed un contributo di € 3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 12.908.842,00 ed un contributo di € 6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.766.129,70 ed un di contributo di € 4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.535.801,00 ed un contributo di € 4.275.760,98;

vista la convenzione Rep. n. 78, sottoscritta in data 22 marzo 2013, tra la Regione Piemonte e IVECO SPA (in veste di capofila del progetto PIE_VERDE) finalizzata a stabilire i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la lettera del 14/2/2014 (ns. prot. 1900.DB16.12), con la quale la società MeC Srl, partner del progetto, formula una proposta di rimodulazione riguardante il trasferimento del budget dalla voce "materiali" alla voce "attrezzature";

considerato che alla base della proposta vi è una non perfetta comprensione delle tipologie di spesa all'epoca della domanda di finanziamento e che da tale riallineamento non scaturiscono conseguenze sul lato dei risultati previsti dal progetto;

quanto sopra premesso

Visti;
l'art. 95.2 dello Statuto;
l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

- di approvare la richiesta di rimodulazione del conto economico del partner Mec Srl, nell'ambito del progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) secondo la configurazione dei, cui all'allegato parte integrante della presente determinazione;
- di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte SpA al fine di allineare le procedure di erogazione secondo i nuovi importi;

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Giuseppe Benedetto

Allegato

Beneficiario PICCOLA IMPRESA

Denominazione		C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
MEC	S.R.L.	9275320019	Sede legale	Via Portula, 15	10149	Torino	TO
			U.L. interessata	Via Portula, 15	10149	Torino	TO

MEC	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
Studi di fattibilità RI	-	-	-	
Studi di fattibilità SS	-	-	-	
Ricerca industriale	-	-	-	
Sviluppo sperimentale	54.713,25	68.112,41	34.674,34	157.500,00
Totale	54.713,25	68.112,41	34.674,34	157.500,00

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
Personale			116.000,00	116.000,00
Spese generali			31.500,00	31.500,00
Spese missioni			-	-
Materiali e forniture			-	-
Attrezzature			10.000,00	10.000,00
Sub contratti			-	-
Altro			-	-
Totale complessivo			157.500,00	157.500,00

Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)	
Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO	94.500,00
Sub totale a+b	94.500,00
Ammontare del finanziamento bancario	

rideterminato in € 90.260,89