

Codice DB1202

D.D. 21 marzo 2014, n. 45

1^ Atto integrativo all'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Autorizzazione ai sensi art.3 D.P.R. 753/80, della seconda perizia di variante relativa all'intervento Trasp. 1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", già autorizzato con D.D. 183 del 30.07.2010. Approvazione nuovo quadro economico e autorizzazione in sanatoria lavori migliorativi impianto lavaggio Rivarolo.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
 - in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
 - in data 30/11/2007 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il G.T.T. S.p.A., il primo Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ;
 - in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del primo Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di € 9.787.694,68 derivanti da:
 - o €2.000.000,00, per l'annullamento dell'intervento "Progettazione preliminare del collegamento tra Biella e l'autostrada A4 Torino-Milano" in quanto finanziato con altro strumento;
 - o €1.587.694,68, per la minore spesa per la progettazione preliminare dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il passante ferroviario di Torino RFI
 - o €6.200.000,00, progettazione preliminare del raccordo Strevi-Predosa, in quanto finanziato con altro strumento;
- ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A.;
- alla proposta regionale, effettuata con nota prot. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16 dicembre 2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot. 25299 del 18/12/2009;
 - la Regione Piemonte, con D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010, ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del primo Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di € 9.787.694,68, prevedendo l'inserimento di 4 nuovi interventi tra i quali Trasp-1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", per un importo pari ad € 1.550.000,00;
 - in data 27/10/2011 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 16435 (nel seguito denominata "la Convenzione") con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. per l'intervento denominato Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel

comprensorio di Rivarolo”, inserito nel primo Atto Integrativo all’Accordo di Programma Quadro “Reti Infrastrutturali di Trasporto”, che prevede un trasferimento massimo da parte della Regione al G.T.T. S.p.A. di € 1.550.000,00 al fine della sua realizzazione;

- il progetto definitivo dell’opera è stato approvato in linea tecnica con determinazione dirigenziale n. 183 del 30/7/2010, ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. 753/1980;
- i lavori per la realizzazione dell’intervento sono stati affidati in data 15/10/2012 ed alla data del 15/10/2013 hanno raggiunto il 44% dell’importo contrattuale;
- con le determinazioni dirigenziali n. 71/DB1202 del 21/03/2012, n. 9/DB1202 del 21/01/2013 e n. 193 del 20/11/2013 sono state erogate le prime tre rate del finanziamento dei lavori per un importo pari a € 841.162,87 cioè l’80% della complessiva spesa prevista al momento dell’erogazione della terza rata, pari ad € 1.051.453,59.

Preso atto che:

- il G.T.T. S.p.A. ha presentato istanza prot. n. GPF/lfr 980 26/DEF del 21/01/2014 (acquisita agli atti con prot. n. 338/DB1202 del 23/01/2014), al fine dell’ottenimento dell’autorizzazione ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. 753/1980, della seconda perizia di variante relativa all’intervento Trasp. 1-8 “Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo”, per l’approvazione del nuovo quadro economico, nonché per l’autorizzazione in sanatoria dei lavori migliorativi sull’impianto di lavaggio di Rivarolo;
- i lavori oggetto di variante consistono essenzialmente in una modifica dei binari, con smontaggio e rimontaggio di alcuni scambi, onde consentire la manovra per effettuare il lavaggio dei nuovi treni tipo “Coradia” acquistati successivamente l’approvazione del progetto con D.D. n. 183 del 30/7/2010, nonché in un intervento di livellamento dei binari su tutto il comprensorio di Rivarolo;
- i lavori migliorativi da autorizzare in sanatoria consistono nella realizzazione di una struttura metallica, con schermo in policarbonato, annessa all’impianto di lavaggio dei treni, predisposta a barriera di protezione della sede di transito dei treni in manovra nel comprensorio di Rivarolo;
- il G.T.T. S.p.A. con nota prot. n. GPF/gd/rg 3962 118/DEF del 10/03/2014 (acquisita agli atti con prot. n. 1331/DB1202 del 13/03/2014) presentando un’integrazione all’istanza, ha trasmesso il nuovo quadro economico di spesa aggiornato a seguito della seconda variante progettuale, per un importo pari a € 1.201.547,84; i lavori migliorativi sull’impianto di lavaggio hanno un valore complessivo pari ad € 18.156,20.

Considerato che:

- con nota n. prot. 498/DB1202 del 31/01/2014 il Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha inoltrato il progetto di variante al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Piemonte e Valle D’Aosta-Settore Trasporti – USTIF del Piemonte, Liguria e Valle D’Aosta (in seguito USTIF) al fine dell’ottenimento del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ai sensi del D.P.R. n. 753/1980;
- in data 28/02/2014, il Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la nota n. prot. 00474 del 24/02/2014, con cui l’USTIF ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. 753/1980, riguardante i lavori in perizia di variante;
- l’importo totale della perizia di variante è pari a € 130.516,75 (di cui 125.996,24 per lavori e forniture e € 4.520,50 per oneri per la sicurezza);
- il nuovo quadro economico dell’intervento in corso di realizzazione a seguito della seconda perizia di variante risulta pari a € 1.201.547,84 (di cui € 977.077,31 per lavori, forniture e relativi oneri per la sicurezza, ed € 224.470,53 quali somme a disposizione), rideterminato a seguito del ribasso di gara e comprensivo delle perizie di variante, a cui va sommato l’ammontare dei lavori migliorativi sull’impianto di lavaggio, pari ad € 18.156,20, per un valore complessivo

dell'intervento in istanza pari ad € 1.219.704,04, inferiore all'importo massimo finanziabile pari a € 1.550.000,00 di cui alla Convenzione citata in premessa.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario:

- rilasciare al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione in linea tecnica, limitatamente ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, per i lavori, di cui alla seconda perizia di variante, integrativi rispetto a quelli previsti nel progetto definitivo dell'intervento denominato Trasp. 1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", già autorizzato con D.D. n. 183 del 30/07/2010, e di autorizzare, in sanatoria, i lavori migliorativi sull'impianto di lavaggio di Rivarolo, il tutto come da elaborati progettuali trasmessi in allegato all'istanza prot. n. GPF/lfr 980 26/DEF del 21/01/2014 e dalla nota integrativa prot. n. GPF/gd/rg 3962 118/DEF del 10/03/2014;
- approvare il nuovo importo complessivo di spesa per l'intervento in istanza, pari ad € 1.219.704,04, costituito dalla somma dell'importo complessivo di spesa per gli interventi in corso di realizzazione, pari ad € 1.201.547,84 (di cui € 970.777,31 per lavori, forniture e relativi oneri per la sicurezza, ed € 224.470,53 quali somme a disposizione), rideterminato a seguito del ribasso di gara e comprensivo delle perizie di variante, e dell'importo relativo ai lavori migliorativi sull'impianto di lavaggio da autorizzare in sanatoria, pari ad € 181.562,20.

Visto il primo Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il G.T.T. S.p.A. ;

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la L.R. n. 7/2001;

vista la D.G.R. n. 8 – 13055 del 19/01/2010;

vista la D.D. n. 183 del 30/07/2010;

vista la Convenzione rep. 16435 sottoscritta il 27/10/2011 tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. relativa alla realizzazione dell'intervento denominato Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo".

IL DIRIGENTE

determina

- di rilasciare al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione in linea tecnica, limitatamente ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, per i lavori, di cui alla seconda perizia di variante, integrativi rispetto a quelli previsti nel progetto definitivo dell'intervento denominato Trasp. 1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", già autorizzato con D.D. n. 183 del 30/07/2010, e di autorizzare, in sanatoria, i lavori migliorativi sull'impianto di lavaggio di Rivarolo, il tutto come da elaborati progettuali trasmessi in allegato all'istanza prot. n. GPF/lfr 980 26/DEF del 21/01/2014 e dalla nota integrativa prot. n. GPF/gd/rg 3962 118/DEF del 10/03/2014;
- di approvare il nuovo importo complessivo di spesa per l'intervento in istanza, pari ad € 1.219.704,04, costituito dalla somma dell'importo complessivo di spesa per gli interventi in corso di realizzazione, pari ad € 1.201.547,84 (di cui € 970.777,31 per lavori, forniture e relativi oneri per la sicurezza, ed € 224.470,53 quali somme a disposizione), rideterminato a seguito del ribasso di gara e comprensivo delle perizie di variante, e dell'importo relativo ai lavori migliorativi sull'impianto di lavaggio da autorizzare in sanatoria, pari ad € 181.562,20;
- di richiamare le prescrizioni già impartite con la D.D. n. 183 del 30/07/2010.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi
Tommaso Turinetti