

Codice DB1013

D.D. 26 marzo 2014, n. 62

**Decreto MATTM 260 del 9 agosto 2013. Riprogrammazione temporale di poste finanziarie collegate in attuazione della d.g.r. n. 1-7056 del 28 gennaio 2014 e della d.g.r. n. 2-7080 del 10 febbraio 2014. Impegno di spesa di Euro 5.400.000,00 sul cap. 288158/2014 a favore delle Aziende di Trasporto Pubblico Locale. Accertamento d'entrata di Euro 5.400.000,00 sul cap. 23980/2014.**

Vista la d.g.r. n. 1-7056 del 28 gennaio 2014 recante “Riprogrammazione temporale di poste finanziarie collegate” che autorizza il Responsabile della Direzione regionale Risorse finanziarie a porre in essere gli atti volti al rinvio all’esercizio 2014 di impegni e accertamenti di risorse finanziarie correlate previste nel bilancio 2013 rispettivamente non liquidate e non incassate, rinviando l’assegnazione sul 2014 delle suddette risorse riprogrammate a successiva deliberazione, in seguito all’approvazione da parte del Consiglio regionale del bilancio di previsione per l’anno finanziario 2014;

visto il comma 2 dell’art. 31 della l.r. n. 7/2001 (*Ordinamento contabile della Regione Piemonte*) così come modificato dalla l.r. n. 5/2012 (*Legge finanziaria per l’anno 2012*) laddove dispone che formano impegno, entro i limiti delle dotazioni finanziarie assegnate mediante il programma operativo, le somme dovute dalla Regione in base alla legge, a contratto o ad altro titolo, a creditori determinati o determinabili, sempre che la relativa obbligazione venga a scadenza entro il termine dell’esercizio;

visto il decreto direttoriale del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 260/2013 “*Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale*”, che ha assegnato alla Regione Piemonte risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37, subordinando la concessione del finanziamento suddetto all’impegno dell’intera somma;

vista la determinazione. n. 464/DB1013 dell’11 novembre 2013 con la quale è stata impegnata la spesa di Euro 6.500.000,00 sul cap. 288158/2013 (Impegno n. 3144/2013) a favore delle Aziende che gestiscono il servizio di Trasporto pubblico locale nei Comuni con un numero di superamenti del valore limite giornaliero per il PM10 (50µ/m<sup>3</sup>) maggiore di quello stabilito dal decreto legislativo 155/2010, nonché accertata la relativa entrata sul cap. 23980/2013 (accertamento n. 1041/2013);

considerato che il Ministero dell’Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare ha trasferito la somma di Euro 1.096.490,40 registrata sul cap. 23980/2013 ed incassata con la reversale n. 18150 del 16 dicembre 2013;

vista la determinazione. n. 18/DB1013 del 31 gennaio 2014 con la quale è stata impegnata la spesa di Euro 6.969.652,37 sul cap. 288158/2014 (Impegno n. 107/2014) a favore delle Aziende che gestiscono il servizio di Trasporto pubblico locale nei Comuni con un numero di superamenti del valore limite giornaliero per il PM10 (50µ/m<sup>3</sup>) maggiore di quello stabilito dal decreto legislativo 155/2010, nonché accertata la relativa entrata sul cap. 23980/2014 (accertamento n. 17/2014);

visto il comma 6 dell’art. 53 della citata l.r. n. 7/2001 e s.m.i. laddove prevede la facoltà per la Regione, con riferimento ai fondi statali attribuiti per finalità specifiche, di attribuire le relative spese alla competenza dell’esercizio immediatamente successivo, allorché non sia possibile far

luogo all'impegno di tali spese, a norma dell'articolo 31, entro il termine dell'esercizio nel corso del quale ha luogo l'assegnazione;

considerati gli impegni di spesa 2013 a valere su fondi statali vincolati, non liquidati entro il 31 dicembre 2013, ed i mancati incassi sui rispettivi capitoli di entrata collegati;

vista la determinazione n. 10/DB09 della Direzione Risorse Finanziarie *“Adempimenti attuativi di quanto disposto dalla d.g.r. n. 1-7056 del 28 gennaio 2014 recante “Riprogrammazione temporale di poste finanziarie collegate”*, con la quale, al fine di non alterare il risultato della gestione 2013, si è proceduto ad effettuare le riduzioni degli impegni non liquidati a valere su risorse statali vincolate e degli accertamenti ad essi collegati, rinviando al 2014 i suddetti impegni e gli accertamenti di entrata collegati;

considerato che tale determinazione, con riferimento alle risorse di provenienza statale destinate al *“Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale”*, ha comportato la riduzione di Euro 5.400.000,00, dell’impegno n. 3144/2013 assunto con la determinazione. n. 464/DB1013 in data 11 novembre 2013 e la conseguente riduzione di pari importo sull’accertamento d’entrata n. 1041/2013;

atteso che, a completamento delle indicazioni contenute nella citata d.g.r. n. 1-7056 del 28 gennaio 2014, occorre procedere con le registrazioni contabili nell’esercizio 2014 degli impegni ed accertamenti oggetto di riclassificazione;

vista la d.g.r. n. 10-6605 del 4 novembre 2013 *“Variazione al Bilancio di previsione per l’anno finanziario 2013 ed al Bilancio Pluriennale per gli anni finanziari 2013-2015. Parziale rettifica della d.g.r. n. 12-6530 del 22 ottobre 2013 riguardante l’iscrizione di fondi provenienti dallo Stato per l’ammodernamento del Trasporto pubblico locale, nell’ambito del Programma di finanziamento della qualità dell’aria. Assegnazione delle risorse alla Direzione DB10”*;

vista la d.g.r. n. 2-7080 del 10 febbraio 2014 *“Prima assegnazione delle risorse finanziarie sul bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014”*;

ritenuto pertanto di impegnare la spesa di Euro 5.400.000,00 sul capitolo 288158/2014 (Ass. 100206) a favore delle Aziende che gestiscono il servizio di Trasporto pubblico locale nei Comuni con un numero di superamenti del valore limite giornaliero per il PM10 (50µ/m<sup>3</sup>) maggiore di quello stabilito dal decreto legislativo 155/2010 e di accertare la relativa entrata sul cap. 23980/2014.

Tutto ciò premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

Visti gli articoli 4 e 17 del d.lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;

vista la legge regionale n. 7/2001 *“Ordinamento contabile della Regione Piemonte”*;

vista la legge regionale n. 23/2008 *“Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”*;

vista la legge regionale n. 2/2014 “Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2014-2016”;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

appurato che, in relazione al criterio della competenza potenziata di cui al d.lgs. 118/2011, la somma impegnata con la presente determinazione dirigenziale si ipotizza esigibile nel corso dell'anno 2015;

*determina*

- di accertare, per le ragioni di cui in premessa, la somma di Euro 5.400.000,00 sul capitolo d'entrata n. 23980/2014;
- di impegnare, per le ragioni di cui in premessa, la spesa di Euro 5.400.000,00 sul capitolo 288158/2014 (Ass. 100206) a favore delle Aziende che gestiscono il servizio di Trasporto pubblico locale nei Comuni con un numero di superamenti del valore limite giornaliero per il PM10 (50µ/m<sup>3</sup>) maggiore di quello stabilito dal decreto legislativo 155/2010;
- di confermare, per quanto non specificato nel presente provvedimento, le disposizioni contenute nelle determinazioni dirigenziali n. 464/DB1013 dell'11 novembre 2013 e n. 18/DB1013 del 31 gennaio 2014.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone, ai sensi dell'articolo 26 del d.lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione “Trasparenza, valutazione e merito” dei seguenti dati:

BENEFICIARIO	Aziende di gestione Trasporto Pubblico Locale
IMPORTO	Euro 5.400.000,00
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Arch. Graziano Volpe
MODALITA' PER L'INDIVIDUAZIONE DEL BENEFICIARIO	Istanza di adesione al Programma TPL

La presente sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Graziano Volpe