

Codice DB1201

D.D. 13 febbraio 2014, n. 25

Progetto Biglietto Integrato Piemonte (bip): approvazione graduatoria ai sensi della DGR n. 11-6891 del 18 dicembre 2013.

La Regione Piemonte, al fine di migliorare la qualità del servizio di trasporto pubblico, ottimizzando nel contempo la gestione del servizio, ha approvato, con DGR n. 34 – 7051 del 8 ottobre 2007, le Disposizioni “*Struttura organizzativa/gestionale e direttive tecniche regionali per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica, di monitoraggio della flotta e di videosorveglianza nell’ambito del TPL*” inerenti al progetto Biglietto Integrato Piemonte (bip).

Con Deliberazione della Giunta Regionale 16 giugno 2008, n. 8-8955 sono state approvate le modifiche e le integrazioni alle Disposizioni di cui alla DGR n. 34 - 7051 del 8 ottobre 2007.

A seguito dell’approvazione della DGR n. 34 - 7051 del 8 ottobre 2007, alcune Aziende aderenti al progetto ai sensi della stessa deliberazione, hanno attivato le procedure previste dalle Disposizioni regionali in materia di bigliettazione e oggi sono prossime alla richiesta di collaudo del sistema.

In questi anni si sono svolte numerose riunioni di coordinamento e di verifica tra gli uffici regionali, assistiti dai tecnici di 5T s.r.l., i tecnici delle aziende di trasporto pubblico locale (TPL) e i fornitori del sistema che hanno permesso di risolvere alcune problematiche emerse in fase di realizzazione del progetto ed evidenziare alcune esigenze non rilevabili in fase di progettazione anche al fine di efficientare ulteriormente l’organizzazione delle aziende del trasporto pubblico.

Il settore trasporto pubblico in questi ultimi anni ha subito, inoltre, modifiche sostanziali sia in termini di risorse stanziare per l’esercizio sia per la maggiore domanda di servizio determinata, in parte, anche dalla crisi economica che sta colpendo tutti Paesi europei e, in special modo, l’Italia.

Per dare una risposta concreta alle esigenze emerse nel corso di realizzazione del progetto Bip e alle nuove caratteristiche del servizio di trasporto pubblico erogato in questo periodo di maggiore richiesta, con DGR n. 11-6891 del 18 dicembre 2013 si sono introdotte nuove voci e la modifica di alcuni criteri per il finanziamento regionale all’acquisto delle stesse.

Le nuove voci tendono essenzialmente a prevedere un’organizzazione aziendale più efficiente in termini di:

- rete di vendita attraverso l’ammissibilità al finanziamento dei Distributori automatici di vendita (TVM) e dei centri di emissione di smart card massiva per i grandi raggruppamenti;
- possibilità di installare a bordo degli autobus urbani da 12 metri una terza validatrice per favorire l’afflusso e la validazione del titolo a bordo dei mezzi dalle porte anteriore e posteriore;
- dotazione di un numero congruo di dispositivi idonei alla controlleria;
- riconoscere il finanziamento alla validatrice a palo e del concentratore di dati per le stazioni ferroviarie, metropolitane, funiviarie e funicolari;
- riconoscimento del costo di adeguamento al Bip degli apparati di proprietà o in uso alla azienda prima dell’adesione al progetto stesso.

La stessa deliberazione stabilisce, inoltre:

- di ammettere a finanziamento, con le modalità approvate nelle Disposizioni allegate alla DGR n. 34 – 7051 del 8 ottobre 2007 e s.m.i., anche le Aziende di Trasporto pubblico locale che

singolarmente acquistano le tecnologie necessarie per l'adeguamento al Bip;

- di ammettere a finanziamento anche l'adeguamento delle tecnologie già in disponibilità delle aziende di trasporto pubblico locale e l'acquisto in leasing operativo;
- di limitare il contributo alle aziende che presenteranno istanza alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica entro 30 giorni dalla pubblicazione della suddetta deliberazione;
- che la graduatoria sarà compilata in base all'ordine d'arrivo delle domande che dovranno contenere il numero di autobus che si intendono attrezzare e le voci di cui si chiede la contribuzione;
- di autorizzare la Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ad utilizzare per la copertura delle richieste, utilizzando la graduatoria stilata ai sensi del precedente punto 4., le residue risorse già impegnate per il progetto Bip con determinazioni n. 122/DB1200 del 21 maggio 2009, n. 114/DB1204 del 23 maggio 2011 e n. 257/DB1204 del 11 novembre 2011.

La DGR n. 11-6891 del 18 dicembre 2013 è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 52 del 24 dicembre 2013.

Sono pervenute, entro i termini e nel sotto riportato ordine di arrivo, le seguenti istanze:

1. Extra.To S.c.ar.l. di Torino;
2. Gruppo Torinese Trasporti di Torino;
3. A.T.I. Trasporti interurbani S.p.A. di Saluzzo;
4. Autolinee Giachino s.r.l. di Villanova d'Asti;
5. Arfea S.p.A. di Alessandria;
6. ATAP S.p.A. di Biella;
7. ASP – Asti Servizi Pubblici S.p.A. di Asti.

In accordo a quanto stabilito dalla succitata deliberazione tale numero d'ordine rappresenta anche la graduatoria per il finanziamento regionale.

Per tener conto che la DGR n. 11-6891 del 18 dicembre 2013 ha stabilito di destinare a tale finanziamento le residue risorse già impegnate per il progetto Bip con determinazioni n. 122/DB1200 del 21 maggio 2009 (in perenzione dal 1° gennaio 2014), n. 114/DB1204 del 23 maggio 2011 e n. 257/DB1204 del 11 novembre 2011 (queste ultime andranno in perenzione il 1° gennaio 2016) occorre che i progetti siano conclusi e collaudati entro e non oltre il 30 novembre 2015. Entro la stessa data i beneficiari dovranno produrre apposita fidejussione bancaria o assicurativa pari all'importo del finanziamento richiesto scalabile in 6 anni a rate costanti.

Per i progetti ammessi a finanziamento la liquidazione del contributo a ciascun beneficiario avverrà a seguito di positivo collaudo e rendicontazione dell'intero progetto.

Al fine di definire l'effettiva quantificazione delle richieste è stato predisposto un fac-simile di dichiarazione sostitutiva, allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale, che i rappresentanti legali delle Aziende sopra elencate dovranno far pervenire opportunamente compilata e sottoscritta alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica entro 20 giorni dalla ricezione della presente determinazione. Successivamente sarà disposta una determinazione di assegnazione fino al completo esaurimento delle risorse disponibili in base alla graduatoria sopra riportata e alle richieste ammissibili per ciascun beneficiario.

Tutto ciò premesso;

IL DIRIGENTE

- Vista la DGR n. 34-7051 del 08/10/2007;
- Vista la D.G.R. n. 15-8174 del 11 febbraio 2008;
- Vista la D.G.R. n. 8-8955 del 16 giugno 2008;
- Vista la DGR n. 6-9981 del 5 novembre 2008;
- Vista la DGR n. 10-13057 del 19 gennaio 2010;
- Vista la DGR n. 11-6891 del 18 dicembre 2013;
- Vista la L.R. n. 26 del 31 dicembre 2010;
- Visto la L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- Vista la D.D. n. 122/DB1200 del 21 maggio 2009;
- Vista la D.D. n. 114/DB1204 del 23 maggio 2011;
- Vista la D.D. n. 257/DB1204 del 11 novembre 2011

determina

- Di approvare, per le considerazioni riportate in premessa, la seguente graduatoria:
 1. Extra.To S.c.ar.l. di Torino;
 2. Gruppo Torinese Trasporti di Torino;
 3. A.T.I. Trasporti interurbani S.p.A. di Saluzzo;
 4. Autolinee Giachino s.r.l. di Villanova d'Asti;
 5. Arfea S.p.A. di Alessandria;
 6. ATAP S.p.A. di Biella;
 7. ASP – Asti Servizi Pubblici S.p.A. di Asti;
- di stabilire nel 30 novembre 2015 il termine ultimo per la conclusione dei collaudi dei progetti che saranno ammessi al finanziamento;
- di procedere alla liquidazione del contributo solo a seguito del collaudo e presentazione, entro lo stesso 30 novembre 2015, di idonea fidejussione bancaria o assicurativa pari all'importo del finanziamento richiesto scalabile in 6 anni a rate costanti;
- di approvare il fac-simile di dichiarazione sostitutiva, allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale, che i rappresentanti legali delle Aziende sopra elencate dovranno far pervenire opportunamente compilata e sottoscritta alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica entro 20 giorni dalla ricezione della presente determinazione;
- di rinviare l'assegnazione delle risorse regionali alla conclusione dell'istruttoria necessaria a seguito delle dichiarazioni pervenute entro i termini previsti dal precedente comma.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio

Allegato

Spett.le

Regione Piemonte
Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e
Logistica
via Belfiore, 23

10125 Torino

OGGETTO: DICHIARAZIONE DI ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI PER ACCEDERE
ALLA CONTRIBUZIONE REGIONALE PREVISTA PER IL PROGETTO
REGIONALE DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA BIP DI CUI ALLA DGR N.
34 – 7051 DEL 8 OTTOBRE 2007 E S.M.I.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(Art. 47 del D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445)

La/Il sottoscritto/a (*Cognome e Nome*) Codice Fiscalenato/a il
..... a(prov.....), residente in via.....n.....
CAPComune(prov.),
in qualità titolare/legale rappresentante dell'azienda (*denominazione impresa/società*) con forma
giuridica, Codice Fiscale IVA.....con
sede legale (*riportare l'indirizzo*)

Telefono..... Fax.....ed e-mail:

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28/12/00 n. 445 in caso di dichiarazioni mendaci e della decadenza dei benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere, di cui all'art. 75 del D.P.R. del 28/12/00 n. 445;

ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del citato D.P.R. 445/2000;

sotto la propria responsabilità,

- a seguito della presentazione di formale istanza presentata ai sensi della DGR . n. 17-6891 del 18 dicembre 2013,

chiede

il finanziamento delle sotto riportate voci previste dalla DGR n. 34-7051 del 08 ottobre 2007 e s.m.i. con le percentuali indicate nell'apposito prospetto dichiarando di essere nelle condizioni riportate nella DGR n. del e/o nella DGR n. del (Indicare gli estremi dei provvedimenti a cui si fa riferimento) e che tali condizioni sono ancora valide e/o in essere (la precedente frase sottolineata è da riportare solo se si fa riferimento ad istanze di adesioni precedenti a quelle previste dalla DGR n. 17-6891 del 18 dicembre 2013 dichiarando come sono state assolte le condizioni attese e che tali condizioni, indicando eventualmente anche la norma, sono ancora in essere) .

Voce richiesta	Costo unitario (reale o stimato)	Quantità (senza scorte)	Costo totale stimato	Costo ammissibile	% finanziamento ammissibile	Finanziamento richiesto

Si impegna, in caso di ammissione al finanziamento,

- a presentare il progetto esecutivo redatto ai sensi del capitolato di base approvato con DGR n. 15-8174 del 11 febbraio 2008 entro e non oltre 120 giorni dalla sottoscrizione della presente;
- a recepire le modifiche al suddetto progetto ritenute necessarie da 5T s.r.l. per il corretto funzionamento dell'intero sistema Bip;
- a chiedere il collaudo del sistema entro e non oltre il 30 settembre 2015.

A tal fine dichiara di:

- aver preso atto delle condizioni che regolano la corresponsione dei finanziamenti di cui alla D.D. n. del;
- avere in essere un servizio di trasporto pubblico con i seguenti EE.LL. del Piemonte (riportare denominazione degli Enti e n. prot. e data di scadenza dei Contratti di servizio con le eventuali proroghe già disposte dagli Enti) ;
- svolgere il servizio di trasporto pubblico con n..... autobus urbani e/o n.autobus interurbani e/o n.tram e/o su n.stazioni (dettagliare per tutte le voci tipologie e quantità);

Autorizza, ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196, l'acquisizione e il trattamento informativo dei dati contenuti nella presente domanda anche ai fini di controllo da parte degli organi preposti.

Si impegna a integrare la presente domanda, nonché a fornire ogni altra eventuale documentazione che sarà richiesta a fini istruttori.

Luogo e data,

In fede

(Firma del richiedente)

Ai sensi della vigente normativa, il sottoscritto funzionario attesta che la sopra estesa dichiarazione, letta e confermata dal dichiarante, è stata resa e sottoscritta in mia presenza previo accertamento dell'identità personale mediante:

Documento n. _____

rilasciato da _____ il _____

(il funzionario incaricato)

In caso di dichiarazioni presentate da terzi con firma già apposta dal dichiarante va allegata la fotocopia di un documento di identità valido dal dichiarante (dal quale verrà controllata la corrispondenza della firma apposta)