

Codice DB1202

D.D. 10 febbraio 2014, n. 20

**Accordo di Programma del 16.12.2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 422/1997. Ferrovia Torino-Ceres. Lavori di riqualificazione del comprensorio ferroviario di Lanzo. Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., di Euro 52.334,74 sul cap. 288571 - Imp. n. 5508/2010.**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza di erogazione prot. n.GPF/cio20555-rg744/DEF del 13/12/2013 (acquisita agli atti con prot. n.6693/DB1200 del 20/12/2013), dell'importo di €2.334,74, quale secondo avanzamento del finanziamento per lavori di riqualificazione del comprensorio ferroviario di Lanzo.

Considerato che:

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea", a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, un finanziamento massimo pari a €1.100.000,00 per interventi sul fabbricato museo ferroviario e officina di Torino Porta Milano e nel comprensorio di Lanzo;
- la Regione Piemonte, con D.D. n.65/DB12.02 del 12/03/2012, ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica dei lavori in istanza per l'importo complessivo pari a €387.649,46 di cui: €37.086,49 per lavori e €0.562,97 per somme a disposizione;

- in data 06/11/2013, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla Sogeco S.r.l., con sede in Vinovo (TO), per l'importo di €27.542,36, con un ribasso d'asta del 36,3078% sull'importo a base d'asta;
- la Regione Piemonte ha finora liquidato €38.764,95 con D.D. n.82 del 23/07/2013;
- l'importo ora richiesto di €2.334,74 costituisce il secondo avanzamento del finanziamento, corrispondente al 20% del succitato importo di spesa; l'importo è liquidabile, ai sensi della Convenzione, avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:
  - la dichiarazione, datata 13/12/2013, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestante che sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 05/09/2013 prot. n.505/Def e 506/DEF;
  - il quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 13/12/2013 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A.; il valore complessivo ammonta a €61.673,71, quale somma di: €27.542,36 per lavori ed €34.131,35 per somme a disposizione (di cui: €1.377,11 per imprevisti ed €2.754,24 pari al 10% di €27.542,36, quale compenso forfettario, per spese generali ex art.5 della Convenzione);
  - copia del contratto d'appalto stipulato in data 06/11/2013 tra G.T.T. SpA e Sogeco S.r.l.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA, quale secondo avanzamento del finanziamento ammesso a copertura della spesa relativa ai lavori di riqualificazione del comprensorio ferroviario di Lanzo della Ferrovia Torino-Ceres, l'importo di €2.334,74, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010 e destinate alla voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea".

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e la sua modifica e integrazione del 8/8/2011 (rep. n.16334);

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.306/DB1202 del 29/11/2010 (Imp. n.5508/2010);

## IL DIRIGENTE

*determina*

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, quale secondo avanzamento del finanziamento ammesso a copertura della spesa relativa ai lavori di riqualificazione del comprensorio ferroviario di Lanzo della Ferrovia Torino-Ceres, l'importo di €2.334,74, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010 e destinate alla voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti