

Codice DB1202

D.D. 10 febbraio 2014, n. 19

Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n. 8-13055 del 19.01.2010. Interv. Trasp. 1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR, compresa la fornitura di ricambi". Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 18.297,32 sul cap. n. 229771 (n. 619/2011).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
 - in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
 - in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ;
 - in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del 1^ Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di € 9.787.694,68 derivanti da:
 - €2.000.000,00, per l'annullamento dell'intervento "Progettazione preliminare del collegamento tra Biella e l'autostrada A4 Torino-Milano" in quanto finanziato con altro strumento;
 - €1.587.694,68, per la minore spesa per la progettazione preliminare dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il passante ferroviario di Torino RFI
 - €6.200.000,00, progettazione preliminare del raccordo Strevi-Predosa, in quanto finanziato con altro strumento;
- ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A.;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010 ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di € 9.787.694,68;
 - alla proposta regionale, effettuata con nota prot. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16 dicembre 2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot. 25299 del 18/12/2009.
 - al comma 6 art. 5 dell' A.P.Q. è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore.
 - in data 7/4/2010 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 15280 del 13/4/2010 (nel seguito denominata "la Convenzione") con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A per l'intervento denominato Trasp. 1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR e ETR", per il quale la Regione si è impegnata a trasferire al GTT S.p.A. fino a un massimo di € 5.497.690,00, per la completa attuazione dei seguenti n.3 sotto-interventi:

- lavori di progettazione, fornitura e installazione di apparati SCMT+DIS su 5 rotabili ETR Y 0530, di apparati radio GSM-R su 6 rotabili ETR Y0530 compresa la reiterazione di segnale sull'intera flotta, e relativi ricambi;
 - fornitura di n. 6 apparati SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno) per TTR e relativi ricambi;
 - fornitura e installazione apparato radio di bordo (ARB GSM-R) sui 10 TTR, implementazione del sistema S.T.B. "1bis" ed introduzione della reiterazione.
- con D.G.R n.1-3024 del 5/12/2011 è stata approvata, tra l'altro, la proposta di rimodulazione di risorse per l'APQ "Reti infrastrutturali di trasporto – 1° Atto integrativo", da sottoporre al Tavolo dei sottoscrittori ai sensi della delibera CIPE 14 del 2006;
 - la rimodulazione prevede, tra l'altro, la quota di € 468.226,00 da destinare al completamento dell'intervento oggetto della Convenzione rep. n.15280 del 13/4/2010 incrementato da €5.497.690,00 a €5.965.916 per la fornitura dei relativi ricambi;
 - il MISE, con nota prot. 0013391/2012 del 3/10/2012, ha comunicato alla Regione Piemonte l'assenso alla rimodulazione delle risorse FAS (ora FSC) 2000-2006 disponibili al reimpiego ex Delibera CIPE n.41/2012;
 - in data 27/12/2012 è stata sottoscritta da Regione Piemonte e G.T.T. la Convenzione rep. n.1 del 10/01/2013 a parziale integrazione degli artt. 2, 5, 6 e 14 della Convenzione rep. 15280 del 13/4/2010, finalizzata alla realizzazione del succitato intervento Trasp-1.7 inserito nel 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto", ora denominato "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR e ETR compresa la fornitura ricambi" per l'importo aggiuntivo massimo di € 468.226,00, secondo quanto previsto dalla rimodulazione delle risorse FAS (ora FSC) 2000-2006 disponibili al reimpiego ex Delibera CIPE n.41/2012

Preso atto dell'istanza del G.T.T. SpA n.GPF/cio20107-rg720/DEF del 05/12/2013, con cui il G.T.T. ha richiesto l'erogazione di €18.297,32, a saldo del finanziamento a copertura dell'importo contrattualizzato con Alstom ferroviaria SpA nel gennaio 2013 per la fornitura di ricambi per STB sui rotabili TTR ed ETR.

Considerato che:

- la fornitura in istanza è relativa al contratto stipulato dal G.T.T. SpA con Alstom Ferroviaria SpA datato 22/01/2013, dal valore di €36.232,31 (IVA esclusa) e riguarda la fornitura di ricambi per S.T.B. sui rotabili TTR ed ETR;
- l'importo ora richiesto dal G.T.T. SpA ammonta a €18.297,32 e costituisce il saldo del valore del quadro economico di spesa dell'intervento di fornitura pari a €36.413,47 (di cui: €36.232,31 per fornitura ed €181,16 quale compenso fofettario ex Convenzione a G.T.T.), al netto della prima rata di € 18.116,15 già liquidata con D.D. n.67 del 11/06/2013, a valere sul finanziamento a carico del 1^ Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i.;
- la somma dell'importo da liquidare di €18.297,32 più l'importo di €5.947.616,15 complessivamente già liquidato (con DD.DD. n.139 del 10/07/2010, n.5 del 07/01/2011, n.40 del 15/03/2013 e n.67 del 11/06/2013) per l'intervento Trasp. 1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR" in cui rientra la fornitura in istanza, è pari a € 5.965.913,47 ed è inferiore al finanziamento massimo previsto pari a € 5.965.916,00;
- l'importo richiesto è liquidabile, ai sensi della Convenzione, avendo il G.T.T. presentato in allegato all'istanza la seguente documentazione:
 - le n.3 dichiarazioni del 05/12/2013 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che:
 - 1) la fornitura in oggetto è ultimata; è stata allegata la tabella di rendicontazione della spesa;

2) le spese effettivamente sostenute per la fornitura in istanza ammontano a €36.413,47 (al netto dell’IVA);

3) le spese effettivamente sostenute per il complessivo intervento Trasp. 1.7 ammontano a €5.965.913,47 (al netto dell’IVA);

- il quadro economico finale di spesa dell’intervento di nuova fornitura, datato 05/12/2013 e a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, dal valore di €36.413,47, di cui: €36.232,31 per fornitura ed €181,16 quale compenso forfetario;
- quadro economico finale di spesa del complessivo intervento Trasp. 1.7, datato 05/12/2013 e a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, dal valore di €5.965.913,47 , di cui: €5.936.232,31 per fornitura ed €29.681,16 quale compenso forfetario ex Convenzione.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario, per l’intervento denominato Trasp.1-7 “Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR, compresa la fornitura di ricambi” inserito nel 1° Atto integrativo all’Accordo di Programma Quadro “Reti Infrastrutturali di Trasporto”, come integrato dalla D.G.R. n.8–13055 del 19/01/2010 e dalla D.G.R n.1-3024 del 5/12/2011, liquidare al G.T.T. SpA l’importo di €18.116,15, a saldo del relativo finanziamento previsto, a valere sulle risorse finanziarie stanziare sul capitolo di spesa n.229771 su Imp. n.619 / 2011.

Visto il 1° Atto integrativo all’Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) “Reti Infrastrutturali di Trasporto” sottoscritto In data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A ;

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

vista la D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010;

vista la D.G.R n.1-3024 del 5/12/2011

vista le Convenzione rep. 15280 del 13/04/2010 e rep. n.1 del 10/01/2013 tra la Regione Piemonte e il GTT S.p.A relativa alla realizzazione dell’intervento denominato “Dotazione sistemi di sicurezza per TTR e ETR”;

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra illustrate, per l’intervento denominato Trasp.1-7 “Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR, compresa la fornitura di ricambi” inserito nel 1° Atto integrativo all’Accordo di Programma Quadro “Reti Infrastrutturali di Trasporto” come integrato dalla D.G.R. n.8–13055 del 19/01/2010 e attuato con Convenzioni rep. 15280 del 13/4/2010 e rep. n.1 del 10/01/2013, l’importo di €18.297,32, a saldo del relativo finanziamento previsto, a valere sulle risorse finanziarie stanziare sul capitolo di spesa n.229771 , su Imp. n.619 / 2011.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti