

Deliberazione della Giunta Regionale 17 febbraio 2014, n. 11-7110

**Programma Operativo di cooperazione transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013. Approvazione della scheda relativa alla candidatura del nuovo progetto strategico "STRADA 2.0".**

A relazione del Vicepresidente Pichetto Fratin:

Visto:

il Regolamento CE n. 1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e recante abrogazione del regolamento (CE) n. 1783/1999, e in particolare il Capo III "Disposizioni specifiche relative all'Obiettivo «Cooperazione territoriale europea»";

il Regolamento CE n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e che abroga il regolamento (CE) n. 1260/1999;

la Decisione C(2007)6556 della Commissione Europea del 20 dicembre 2007 che ha adottato il Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 39-8339 del 3 marzo 2008 relativa alla adozione del Programma Operativo e dell'Accordo di Cooperazione del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia - Svizzera 2007-2013.

Considerato che:

il Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013, nell'ultima seduta del 07/06/2013, ha dato mandato al Comitato di Pilotaggio di "valutare e implementare adeguate modalità per l'utilizzo delle economie, del suddetto programma, prevedendo un utilizzo prioritario sui progetti strategici";

sulla base di detto mandato, il Comitato di Pilotaggio, nella seduta del 15/10/2013, ha elaborato una proposta di utilizzo delle economie che man mano si libereranno, allo scopo di garantire, entro il dicembre 2015, l'utilizzo massimo delle risorse messe a disposizione dal Programma, e successivamente ne ha informato il Comitato di Sorveglianza;

il giorno 30/10/2013 i capofila italiani dei progetti strategici sono stati convocati ufficialmente dall'A.d.G. per un incontro durante il quale sono state sintetizzate le decisioni assunte dal Comitato di Sorveglianza e dal Comitato di Pilotaggio;

il Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013 presenta un residuo totale di risorse stimato pari a 5 ML di euro, di cui circa 3 ML di euro destinabili al finanziamento di una nuova fase dei Progetti Strategici;

gran parte dei soggetti che hanno costituito il partenariato del progetto strategico "STRADA – Strategie di adattamento ai cambiamenti climatici per la gestione dei rischi naturali" si sono resi disponibili per la costruzione di una proposta progettuale per il nuovo Progetto Strategico STRADA 2.0, con la finalità di implementare e capitalizzare alcune azioni sviluppate con il progetto

strategico “STRADA” individuando la Regione Lombardia – DG Sicurezza, Protezione Civile e Immigrazione, come referente unico di progetto;

la Regione Piemonte – Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste ha comunicato al capofila la propria adesione alla continuazione del progetto strategico “STRADA” con nota del 21/11/2013 prot. n.70970/DB1400;

oltre alla Regione Lombardia e alla Regione Piemonte, le seguenti amministrazioni hanno formalmente manifestato interesse ad aderire alla proposta progettuale:

- ARPA Piemonte;
- Regione Val d’Aosta – Assessorato Opere pubbliche, difesa del suolo ed edilizia residenziale pubblica;
- Cantone Ticino – Ufficio dei corsi d’acqua;
- WSL istituto federale di ricerca per la foresta , la neve e il paesaggio;

si valuta positivamente la proposta progettuale riportata nell’allegato 1”Scheda riassuntiva del Progetto Strategico”, agli atti del procedimento presso la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste, in quanto coerente con le priorità definite dalle politiche di sviluppo regionale;

la proposta progettuale denominata “STRADA 2.0”, da presentare all’ Autorità responsabile per l’attuazione del P.O. Italia – Svizzera 2007-2013 entro il 20 Febbraio 2014 e da realizzarsi indicativamente nel periodo compreso tra i mesi di Aprile 2014 e Luglio 2015, nasce con l’obiettivo generale di valorizzare i prodotti e le metodologie sviluppate nell’attuazione del progetto strategico “STRADA”, negli ambiti della gestione ottimale delle risorse idriche, della prevenzione del rischio valanghivo nei territori montani e nell’individuazione di procedure di protezione civile che favoriscano l’adattamento ai cambiamenti climatici;

così come deciso dal Comitato di Pilotaggio del P.O. Italia –Svizzera 2007-2013 in data 15 Ottobre 2013, la candidatura della proposta dovrà avvenire indifferibilmente entro il 20 Febbraio 2014, pena la decadenza dai benefici finanziari che potrebbero derivare a seguito della valutazione positiva e dell’ammissione a finanziamento.

Dato atto che:

la Direzione Regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste, per le sue specifiche competenze istituzionali in materia, è ritenuta la struttura idonea a rappresentare la Regione Piemonte nel partenariato per l’attuazione del progetto;

la scheda di cui all’allegato 1 riporta sinteticamente i contenuti ed i costi ed individua il responsabile legale del progetto che la Regione Piemonte propone per il finanziamento;

la proposta progettuale è strutturata per moduli, di cui alcuni di interesse della Regione Piemonte e attuati in stretta collaborazione con ARPA Piemonte come partner di progetto, e che il finanziamento ed il conseguente avvio dei moduli dipenderà dalla progressiva disponibilità delle economie derivanti dalla conclusione dei progetti finanziati dal Programma.

Considerato che:

le modalità di finanziamento dei singoli moduli progettuali a cui partecipano Regione Piemonte e ARPA Piemonte saranno oggetto di successivi atti determinativi, in relazione alle priorità di esecuzione temporale definite nella scheda progettuale ed alla effettiva disponibilità delle economie realizzate nell’ambito del Programma.

Ritenuto:

pertanto di conferire la responsabilità legale del progetto, ai fini della sua presentazione all'Autorità responsabile per l'attuazione del P.O. Italia – Svizzera 2007-2013, al Direttore della Direzione Regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste; la responsabilità operativa della realizzazione del progetto stesso al Dirigente del Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi (A.I.B.), Dott. Stefano Bovo, il quale, in caso di finanziamento della proposta progettuale, provvederà all'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari all'attuazione, rendicontazione e monitoraggio;

altresì di autorizzare il suddetto Direttore a recepire, nell'attuazione del progetto, eventuali osservazioni dell'Autorità di Gestione del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013, purché non comportino modifiche sostanziali all'impianto del progetto;

dato atto che la quota complessiva di competenza della Regione Piemonte (€ 150.000,00), interamente a carico del Programma di cooperazione Italia – Svizzera 2007-2013, è da imputare per la quota FESR (75%) sul cap. 212392 (UPB DB14272) e per la quota nazionale (25%) sul cap. 212394 (UPB DB14272) del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014 e pluriennale 2014 –2016.

Tutto quanto sopra premesso;

la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

1. di approvare la scheda progettuale allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale denominata “Strada 2.0” elaborata nell'ambito della Misura 1 del Programma Operativo di Cooperazione Territoriale I – CM 2007 - 2013 per un importo di Euro 880.150,00, presentata dai seguenti partners:

- Per la parte italiana:

- Regione Lombardia (Capofila)
- Regione Piemonte
- Regione Autonoma Valle d'Aosta
- Arpa Piemonte;

- Per la parte svizzera:

- Cantone Ticino
- Istituto Federale di ricerca per la foresta, la neve e il paesaggio WSL

2. di individuare il Direttore della Direzione Regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste, dott. Vincenzo Coccolo quale responsabile legale del progetto, ai fini della sua presentazione all'Autorità responsabile per l'attuazione del P.O. Italia – Svizzera 2007-2013;

3. di individuare quale responsabile operativo del progetto il Dirigente del Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi (A.I.B.), Dott. Stefano Bovo, a cui viene demandata l'adozione di tutti gli atti amministrativi che si rendano necessari per l'attuazione del progetto;

4. di rinviare a successivi atti determinativi da parte del Direttore della Direzione Regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste il finanziamento ed il conseguente avvio dei moduli progettuali che interessano la Regione Piemonte e ARPA Piemonte, in relazione alla progressiva disponibilità delle economie derivanti dalla conclusione dei progetti finanziati dal Programma;

5. di dare atto che la quota complessiva di competenza della Regione Piemonte (€ 150.000,00), interamente a carico del Programma di cooperazione Italia – Svizzera 2007 – 2013, è da imputare per la quota FESR (75%) sul capitolo di spesa 212392 (UPB DB14272) e per la quota nazionale (25%) sul capitolo di spesa 212394 (UPB DB14272) del bilancio per l'esercizio finanziario 2014 e pluriennale per gli esercizi finanziari 2014 – 2016.

La presente deliberazione riveste carattere di indifferibilità ed urgenza in quanto la candidatura della proposta progettuale denominata "STRADA 2.0", deve essere presentata all'Autorità responsabile per l'attuazione del P.O. Italia – Svizzera 2007-2013 indifferibilmente entro il 20 Febbraio 2014, pena la decadenza dai benefici finanziari che potrebbero derivare a seguito della valutazione positiva e dell'ammissione a finanziamento.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato



Le opportunità non hanno confini.



## COOPERAZIONE TERRITORIALE ITALIA – SVIZZERA 2007-2013

TITOLO PROGETTO STRATEGICO: STRADA 2.0

PARTNER ITALIANO CAPOFILA: REGIONE LOMBARDIA

PARTNER SVIZZERO CAPOFILA: CANTONE TICINO

ALTRI PARTNER ITALIANI: REGIONE PIEMONTE – ARPA PIEMONTE - REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

ALTRI PARTNER SVIZZERI: ISTITUTO FEDERALE DI RICERCA PER LA FORESTA, LA NEVE E IL PAESAGGIO WSL

Il progetto STRADA 2.0 rientra nell'asse 1 del P.O. Italia-Svizzera 2007-2013 e sviluppa azioni nell'ambito prevalente dell'Attività 1.1.1: "Analisi e interventi per la gestione degli effetti dei cambiamenti climatici".

Le tipologie di moduli progettuali sottoelencati con le relative attività si riferiscono ad azioni volte a capitalizzare e valorizzare i risultati raggiunti dal progetto strategico "STRADA" nei campi della gestione ottimale delle risorse idriche, della prevenzione del rischio valanghivo e della definizione di procedure di protezione civile.

Moduli progettuali:

1. PIOGGE APP;
2. PIOGGE CAPPIO;
3. LAGHI;
4. VALANGHE SNOWPACK;
5. VALANGHE CAPVAL;
6. VALANGHE GESTIONE DELLE EMERGENZE;
7. SORGENTI DI MONTAGNA
8. COMUNICAZIONE STRATEGICA
9. FORMAZIONE TECNICA ED INFORMAZIONE.

**Il costo complessivo del progetto è di Euro. 880.150,00**

La ripartizione del costo tra i partner è la seguente:

Regione Lombardia: Euro 337.400,00

Regione Piemonte: Euro 150.000,00

ARPA Piemonte: Euro 145.000,00

Regione Autonoma Valle d' Aosta: Euro 120.000,00

Cantone Ticino e WSL: CHF 204.400, Euro 127.750,00