

Codice DB1202

D.D. 11 dicembre 2013, n. 235

Comune di Cirie'. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/1980, per il rilascio dell'autorizzazione alla SMAT S.p.A. per la posa di una nuova condotta fognaria in parallelismo alla linea ferroviaria "Torino-Ceres" dalla pkm 21+363 alla pkm 21+422 e dalla pkm 21+448 alla pkm 21+530, in via Corziatto, nel Comune di Cirie'.

PREMESSO CHE

in data 18/04/2013 la SMAT S.p.A. con nota prot. n. 25763, ha presentato al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T.), concessionario della Ferrovia "Torino-Ceres", la richiesta di autorizzazione per la posa di una nuova condotta fognaria in parallelismo alla linea ferroviaria "Torino-Ceres" dalla pkm 21+363 alla pkm 21+422 e dalla pkm 21+448 alla pkm 21+530, in via Corziatto, nel comune di Ciriè;

i lavori oggetto di richiesta di autorizzazione riguardano la posa, ad una profondità di circa 2,70 dal piano campagna, di una condotta fognaria che interferisce per due tratti con la fascia di rispetto ferroviaria:

- dalla pkm 21+363 alla pkm 21+422 (tratto senza controtubo) la condotta sarà costituita da tubi strutturati in polipropilene ad alto modulo elastico (PP-HM) coestrusi a doppia parete, liscia internamente e corrugata esternamente del diametro nominale DN 315 mm, con un diametro interno di mm 271;
- dalla pkm 21+448 alla pkm 21+530 (tratto con controtubo) il tubo esterno della condotta avrà diametro nominale interno DN 400 mm e diametro esterno di mm 465. Il tubo interno della condotta sarà invece strutturato in PEAD ad alta densità coestruso a doppia parete, liscia internamente e corrugata esternamente con diametro nominale esterno DN 315 mm e diametro interno di mm 271;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 15/10/2013 prot. n. 16941, acquisita agli atti in data 22/10/2013 prot n. 5343/DB1200, ha richiesto alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi, ai sensi del D.P.R. 11/07/1980 n. 753 art. 58, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori, trasmettendo, allegata alla domanda, la documentazione progettuale;

fra il G.T.T. S.p.A. e la SMAT S.p.A. è stato stipulato in data 15 ottobre 2013 un atto di concessione che regola il parallelismo di cui all'oggetto con la linea ferroviaria "Torino - Ceres" trasmesso dal G.T.T. con nota del 15/10/2013 prot. n. 16941, che diventerà impegnativo per G.T.T. solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento;

in data 24/10/2013, con nota prot. n. 5389/DB1202, è stata trasmessa al Richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e s.m.i. e della L.R. 7/2005;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, con prot. n. 5390/DB1202 del 24/10/2013, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza;

in data 12/11/2013 l' U.S.T.I.F., con prot. n. 02390, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Ritenuto pertanto che, a seguito di istruttoria sugli elaborati presentati a corredo della domanda ed ottenuto l'assenso da parte dell'USTIF ai fini della sicurezza, sussistano i presupposti per il rilascio a GTT del Nulla Osta ex art. 58 del DPR 753/1980, in merito all'autorizzazione dell'intervento in oggetto.

Tutto ciò premesso,

visto il D.M. n. 2445 del 23/02/1971;

visto l'art. 58 del D.P.R. 753/1980;

visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;

visto l'atto di concessione stipulato in data 15/10/2013 fra il G.T.T. S.p.A. e la SMAT S.p.A., acquisito agli atti in data 22/10/2013 prot n. 5343/DB1200;

vista la nota del 15/10/2013 prot. n. 16941, acquisita agli atti in data 22/10/2013 prot n. 5343/DB1200, con la quale il G.T.T. S.p.A. ha richiesto il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione;

vista la nota prot. n. 02390 del 12/11/2013, acquisita agli atti in data 03/12/2013 prot n. 6251/DB1200, con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza.

IL DIRIGENTE

determina

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio alla SMAT S.p.A. dell'autorizzazione per la posa di una nuova condotta fognaria in parallelismo alla linea ferroviaria "Torino-Ceres" dalla pkm 21+363 alla pkm 21+422 e dalla pkm 21+448 alla pkm 21+530, in via Corziatto, nel comune di Ciriè;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;

- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/1980 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti