

Codice DB1202

D.D. 11 dicembre 2013, n. 234

Accordo di Programma del 20 dicembre 2008 tra Regione Piemonte, Comune di Bra, con la partecipazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione di opere interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra. Liquidazione a favore del Comune di Bra della somma di 1.800.000,00 euro sul capitolo di spesa n. 240830 (l.n. 1802/2009).

Premesso che:

in data 20 dicembre 2008, tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Comune di Bra, è stato stipulato l'Accordo di Programma per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra, che interessa due distinti ambiti di intervento, per un impegno di spesa complessivo di € 3.400.000 interamente finanziati dal bilancio regionale sulle annualità 2008 e 2009, ovvero:

- per un importo complessivo di € 1.400.000, un secondo lotto funzionale delle opere necessarie alla copertura della ferrovia Cantalupo – Cavallermaggiore, nel tratto tra le chilometriche 75+343 e 75+770;
- per un importo complessivo di € 2.000.000, la progettazione preliminare e definitiva degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo – Cavallermaggiore e all'abbassamento del piano del ferro, con l'interramento di quattro binari, due passanti e due tronchi, in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra;

nell'anno 2011 è stato completato l'intervento del secondo lotto funzionale per la copertura del tratto di ferrovia della linea ferroviaria Cantalupo – Cavallermaggiore, esaurendo il finanziamento stanziato.

nell'anno 2011 è stata altresì affidata, in seguito all'espletamento di gara ad evidenza pubblica, la progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo – Cavallermaggiore e all'abbassamento del piano del ferro con l'interramento di quattro binari, configurazione funzionale all'attestamento della SFM4 a Bra;

in data 17 maggio 2012 il Settore scrivente ha provveduto, con Determina Dirigenziale n. 103/DB1202, alla liquidazione di € 200.000,00 a favore del Comune di Bra, quale prima rata del finanziamento regionale previsto per la progettazione preliminare di cui sopra;

in data novembre 2012 l'ATI tra Italferr (gruppo Ferrovie dello Stato) e Tecnic Consulting Engineers ha prodotto la suddetta progettazione preliminare, e per tale intervento il Comune di Bra ha impegnato risorse, comprensive degli oneri di aggiudicazione e degli oneri per l'attività di supporto al RUP, pari a €480.582,00;

con il completamento dei lavori nel Passante di Torino, è stato riorganizzato il servizio di trasporto ferroviario viaggiatori regionale esistente, realizzando il Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM), inizialmente composto da n. 5 linee, tra le quali la SFM4 Torino Stura – Bra con attestamento a Bra e prosecuzione fino ad Alba, tramite la linea SFM B;

l'attuale attestamento a Bra della linea SFM4 è dovuto al fatto che la linea ferroviaria tra Alba e Bra non è elettrificata, e pertanto l'esercizio viene effettuato con una rottura di carico a Bra e con il trasferimento dei passeggeri su materiale rotabile diesel per il proseguimento verso Alba mediante la linea SFM B;

per evitare la rottura di carico lungo la linea Torino-Bra-Alba è necessario provvedere all'elettificazione della tratta ferroviaria Bra – Alba;

Il miglioramento, tramite l'elettificazione, del collegamento su Alba, rende necessaria la revisione delle previsioni dell'Accordo di programma circa la progettazione, in ambito stazione di Bra, dell'interramento di n. 4 binari, mediante una nuova configurazione che preveda la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti e la conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino;

in data 4 novembre 2013 con D.G.R. n. 22-6616 la Giunta Regionale, alla luce delle suddette novità intervenute nelle politiche del trasporto ferroviario regionale, ha approvato la bozza dell' "Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma ex art. 34 d.lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra, con la partecipazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra", in cui, preso atto che non si darà seguito alla progettazione definitiva dell'intervento di interramento di n. 4 binari in ambito stazione di Bra, con le risorse residue originariamente destinate a tale opera, pari a € 1.519.418,00, è disposta la realizzazione dei seguenti interventi:

- progettazione preliminare e definitiva dell'elettificazione della linea ferroviaria Alba – Bra per un importo pari a € 191.000,00;
- adeguamento della progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo-Cavallermaggiore con abbassamento del piano del ferro in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra tramite la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti e la conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino per un importo pari a € 259.000,00;
- terzo lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore tra il km 75+343 e il km 75+770 (in Comune di Bra) consistente nella realizzazione del muro di contenimento a monte della linea ferroviaria con sovrastante impalcato di copertura della trincea, per una profondità di m. 40,00 circa, in aderenza al ponte della via Isonzo, lato via Cuneo, per un importo complessivo pari a € 1.069.418,00;

in data 11 novembre 2013, con DGR n. 51-6666 la Giunta Regionale ha inserito nella programmazione del 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", la realizzazione dell'elettificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra, con un costo previsto di € 8.870.000;

in data 25 novembre 2013 è stato sottoscritto l' "Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma ex art. 34 d.lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra, con la partecipazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra", approvato con decreto emanato con provvedimento del Sindaco di Bra in data 26/11/2013;

Considerato che:

con D.D. 118/DB12.02 del 15/5/2009 è stata impegnata, a favore del Comune di Bra, la somma di euro 2.000.000,00 sul cap. 240830/2009 denominato "Finanziamento dell'Accordo di Programma per la realizzazione di opere interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra (art.8 della l.r. 13/08)" assegnata al Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi con nota prot. 4091/DB1200 del 8/5/2009 del Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica (assegnazione n.104633);

con nota prot. n. 36414 del 03/12/2013 del Comune di Bra, il Responsabile del Procedimento ha trasmesso al Settore scrivente la propria autocertificazione attestante la rendicontazione delle spese sostenute, per la progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo – Cavallermaggiore e all'abbassamento del piano del ferro, con l'interramento di quattro binari, in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra, pari a € 480.582,00, pertanto, ai sensi dell'art. 5, comma 1, dell'Atto Aggiuntivo all'AdP del 20/12/2008, ha richiesto la liquidazione di € 280.582,00;

con la medesima nota il Comune di Bra, in qualità di soggetto attuatore, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'Atto Aggiuntivo all'AdP del 20/12/2008, ha altresì richiesto, ai sensi dell'art. 5, comma 2, la liquidazione del finanziamento regionale previsto per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 2, commi 1.1, 1.2 e 1.3, pari a € 1.519.418,00.

verificata la congruità della documentazione pervenuta, si può procedere alla liquidazione a favore del Comune di Bra della somma complessiva di € 1.800.000,00 sul cap. 240830 (I. n. 1802/2009).

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

viste le LLR.R. 11/04/2001, n. 7 e 23 del 28/07/2008;

viste le DD.G.R. nn. 22-6616 del 04/11/2013 e 51-6666 del 11/11/2013;

visto l'Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Comune di Bra, con la partecipazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione di opere interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra sottoscritto in data 20/12/2008;

visto l' "Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma ex art. 34 d.lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra, con la partecipazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra", sottoscritto in data 25/11/2013;

viste le DD.DD. nn. 118/DB12.02 del 15/5/2009 e 103/DB1202 del 17/5/2012;

vista la nota del Comune di Bra prot. n. 36414 del 03/12/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, fermo restando quanto stabilito dagli artt. 6 e 9 dell'Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma ex art. 34 d.lvo 267/2000, sottoscritto in data 25/11/2013,

determina

di liquidare a favore del Comune di Bra (CN), l'importo complessivo di € 1.800.000,00, impegnata sul capitolo di spesa n. 240830 (I. n. 1802/2009) di cui:

- € 280.582,00 a copertura delle spese già sostenute dal Comune di Bra per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2, punto 1.1 dell'Accordo di Programma per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra, sottoscritto in data 20 dicembre 2008, tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Comune di Bra, consistente nella progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea

Cantalupo – Cavallermaggiore e all'abbassamento del piano del ferro, con l'interramento di quattro binari, in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra.

- € 1.519.418,00 per l'attuazione delle finalità previste nell' "Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma ex art. 34 d.lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Comune di Bra, con la partecipazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie in Comune di Bra", sottoscritto in data 25/11/2013, consistenti nella realizzazione dei seguenti interventi:

- progettazione preliminare e definitiva dell'elettificazione della linea ferroviaria Alba – Bra per un importo pari a € 191.000,00;
- adeguamento della progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo-Cavallermaggiore con abbassamento del piano del ferro in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra tramite la realizzazione di n. 2 binari interrati passanti e la conservazione di n. 2 binari di superficie tronchi, di lunghezza ridotta, per attestare il servizio da e per Cavallermaggiore e per Torino per un importo pari a € 259.000,00;
- terzo lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore tra il km 75+343 e il km 75+770 (in Comune di Bra) consistente nella realizzazione del muro di contenimento a monte della linea ferroviaria con sovrastante impalcato di copertura della trincea, per una profondità di m. 40,00 circa, in aderenza al ponte della via Isonzo, lato via Cuneo, per un importo complessivo pari a € 1.069.418,00;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti