

Codice DB1202

D.D. 4 dicembre 2013, n. 229

1^ Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Liquidazione a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. della somma di Euro 2.450.000,00 sul capitolo di spesa n. 229771/2009 (l.n. 1803/2009) quale saldo del finanziamento regionale previsto per la realizzazione di "Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri per S.F.M. 1".

Premesso che:

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte e il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.a (di seguito denominata RFI) e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito denominato APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

con D.G.R. n. 1-3024 del 5 dicembre 2011 la Giunta Regionale ha approvato la proposta di rimodulazione delle risorse previste nel suddetto APQ, per un importo pari a € 17.000.000,00, di cui € 16.750.000,00 di fonte regionale e € 250.000,00 di fonte statale FSC, al fine di assicurare, tra l'altro, la copertura finanziaria per l'attuazione di 5 nuovi interventi di particolare rilevanza e urgenza per il miglioramento degli standard di sicurezza, tra cui la realizzazione nella stazione ferroviaria di Chieri delle opere necessarie per l'attivazione del servizio ferroviario metropolitano S.F.M. 1, per un importo pari a € 2.700.000,00;

con nota prot. n. 24968/DB080 del 20 luglio 2012, la Regione Piemonte, al fine di individuare il contributo finanziario da destinare alla Regione Abruzzo, in ottemperanza alla Delibera CIPE 41/2012, ha integrato la succitata proposta di rimodulazione e, in particolare per quanto concerne l'intervento in argomento, ha ridotto la previsione di stanziamento a valere sul fondo statale FSC di € 7.543,00, così da prevedere un contributo pari a € 242.457,00 a fronte dell'iniziale € 250.000,00, fatti salvi i 2.450.000,00 a valere sui fondi regionali, per un finanziamento complessivo pari a € 2.692.457,00, anzichè i precedenti € 2.700.000,00;

in data 02 aprile 2013 è stata sottoscritta la "Convenzione tra Regione Piemonte e RFI per la realizzazione di "Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri per S.F.M. 1" di cui alla riprogrammazione risorse del primo atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 e s.m. e i.", finalizzata a regolamentare i rapporti tecnici, amministrativi ed economici fra le parti (di seguito denominata Convenzione);

Considerato che:

con deliberazione n. 51-11143 del 30 marzo 2009 la Giunta Regionale ha approvato una variazione al bilancio di previsione 2009 e pluriennale 2009-2011 stanziando, tra l'altro, sul capitolo di spesa n. 229771/2009, relativo all'APQ, l'importo di € 27.300.000,00 quale quota di cofinanziamento regionale per l'anno 2009.

con Determina Dirigenziale n. 119/DB1202 del 15 maggio 2009 tale somma è stata impegnata sul capitolo di spesa n. 229771 del bilancio 2009 (assegnazione n. 103154), a favore dei soggetti attuatori degli interventi inseriti nell'APQ.

con nota prot. n. RFI-DIN-DIT\A0011\P\2013\0000759 del 4 luglio 2013, il Responsabile dell'intervento RFI ha trasmesso al Settore scrivente copia della Circolare Territoriale RFI CT17/12 attestante l'avvenuta attivazione del Servizio Ferroviario Metropolitano S.F.M. 1, corredata dal quadro economico finale di tutte le spese effettivamente sostenute per la realizzazione dell'opera, per un importo pari a € 3.848.493,77, e ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, ha richiesto il rilascio dell'assenso all'emissione della fattura relativa al saldo dell'intervento;

con note prot. n. 5106/DB1202 del 9 ottobre 2013 e n. 5286/DB1202 del 18 ottobre 2013 il Settore scrivente ha rilasciato il proprio assenso per l'emissione della fattura relativa al saldo del finanziamento regionale previsto nell'APQ, pari a €2.450.000,00;

con nota prot. n. RFI-DIN-DIT\A0011\P\2013\0001163 del 13 novembre 2013, il Responsabile dell'intervento RFI ha trasmesso al Settore scrivente copia della fattura per l'importo di € 2.450.000,00;

si può procedere alla liquidazione dell'importo di euro 2.450.000,00 a favore di RFI, quale saldo del finanziamento dell'intervento di che trattasi a valere sui fondi regionali;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

viste le LL. RR. nn. 7/2001, 13/2008, 23/2008, 28/2008, 36/2008;

viste le DD.G.R. n. 51-11143 del 30/3/2009 e n. 1-3024 del 5/12/2011;

vista la D.D. n. 119/DB1202 del 15/5/2009;

vista la Convenzione tra Regione Piemonte e RFI S.p.A. sottoscritta in data 02 aprile 2013;

vista le note di RFI prot. n. RFI-DIN-DIT\A0011\P\2013\0000759 del 04/07/2013 (acquisita agli atti con prot. n. 3636/DB1200 del 09/07/2013) e prot. n. RFI-DIN-DIT\A0011\P\2013\0001163 del 13/11/2013 (acquisita agli atti al prot. n. 6211/DB1202 del 02/12/2013);

vista la nota della Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia prot. n. 24968/DB080 del 20/07/2012;

viste lo note del Settore scrivente prot. n. 5106/DB1202 del 9/10/2013 e n. 5286/DB1202 del 18/10/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

determina

di liquidare a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A l'importo totale di € 2.450.000,00, impegnato sul capitolo di spesa n. 229771 del bilancio 2009 (I. n. 1803/2009), quale saldo del finanziamento a valere sui fondi regionali previsti nel primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 e

s.m.i. per la realizzazione dell'intervento denominato: "Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri per S.F.M. 1".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti