

Codice DB1202

D.D. 2 dicembre 2013, n. 227

Ferrovia Torino-Ceres. Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.lgs n. 422/1997. Fornitura di ricambi e di scorta tecnica per rotabili T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian. Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 393.048,51 sul cap. 288571 (Imp.n. 5508/2010).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011 (nel seguito denominato "Programma Investimenti");

- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il G.T.T. SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza prot. n.GPF/cio18900-rg674/DEF del 13/11/2013 (acquisita agli atti con prot. n.6018/DB1200 del 22/11/2013), d'erogazione di € 393.048,51 per la fornitura di ricambi e di scorta tecnica per rotabili T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian.

Considerato che:

- in data 29/11/2011, il G.T.T. SpA ha stipulato il contratto d'appalto con Alstom Ferroviaria SpA, con sede in Savigliano (CN), avente valore complessivo pari a €815.000,00, per la fornitura con consegna a scalare di: n.2 carrelli motore e n.1 carrello portante (per €450.000,00 al netto

dell'I.V.A.) e di scorta tecnica di ricambi (per €35.000,00 al netto dell'I.V.A.), a valere sulla seguente copertura finanziaria (della quale questo Settore Regionale ha già preso atto in data 19/10/2011 con nota prot. n.6627/DB1202):

- 1) €599.332,38 a valere su parte dei €6.190.000,00 destinati alla voce n.7 denominata "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" del Programma Investimenti / Ferrovia Torino-Ceres, di cui all'Imp. n.5508/2010 del capitolo di spesa n.288571;
- 2) il resto a valere su parte dei €11.000.000,00 destinati all'intervento Trasp. 1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR" del 1^ Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i., di cui all'Imp. n.1803/2009 sul capitolo di spesa n.229771;

- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture - Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi ha finora liquidato per la suddetta fornitura € 206.283,87 sul capitolo di spesa n.288571, con DD.DD. n.302 del 07/12/2011 e n.98 del 13/08/2013;

- l'importo ora richiesto di € 393.048,51 (= 599.332,38 - 206.283,87) costituisce il saldo della succitata quota parte di finanziamento a carico dell'A.P. di €599.332,38 e si può procedere al pagamento dello stesso, ai sensi dell'art.6 della Convenzione, avendo il G.T.T. SpA presentato due dichiarazioni, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, datate 12/11/2013, attestanti rispettivamente che:

- 1) le forniture in oggetto, relativamente alla quota in conto Accordo di Programma, sono ultimate; la dichiarazione è accompagnata dal prospetto di rendicontazione da cui risulta un spesa complessiva per forniture pari € 596.350,63, così ripartita: € 44.877,82 per n.1 coppia di sale portanti, € 101.472,81 per n.1 coppia di sale motrici, € 450.000,00 per n.1 carrello portante e n.2 carrelli motore;
- 2) le spese effettivamente sostenute ammontano complessivamente a € 599.332,38, che, come risulta dal quadro economico finale allegato alla dichiarazione, sono così ripartite: € 596.350,83 per forniture ed € 2.981,76 (= 0,5% x 596.350,63), quale compenso forfettario per spese generali, ex art.5 della Convenzione;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo di €393.048,51, quale saldo del finanziamento per la fornitura di ricambi e di scorta tecnica per rotabili T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian, rientrante nella voce n.7 denominata "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" del Programma Investimenti / Ferrovia Torino-Ceres, a valere sull' Imp. n.5508/2010 del capitolo di spesa n.288571.

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e la sua modifica e integrazione del 8/8/2011 (rep. n.166334);

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.306/DB1202 del 29/11/2010 (Imp. n.5508/2010);

IL DIRIGENTE
determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra illustrate, l'importo di €393.048,51, quale saldo del finanziamento per la fornitura di ricambi e di scorta tecnica per rotabili T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian, rientrante nella voce n.7 denominata "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" del Programma Investimenti / Ferrovia Torino-Ceres, a valere sull'Imp. n.5508/2010 del capitolo di spesa n.288571.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti