

Codice DB1013

D.D. 26 novembre 2013, n. 497

DESTINATION (IT-CH 2007-2013). CUP N. E38C08000040009. Approvazione variazioni dell'offerta di 5T S.r.l. per l'esecuzione del servizio di supporto al Progetto (Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. art. 5.3, c. 2). Incremento dell'accertamento d'entrata n. 427/2013 di Euro 20.080,81. Impegno della spesa di Euro 25.322,14 di cui Euro 20.080,81 sul cap. 214502/2013 ed Euro 5.241,33 sul cap 212394/2013.

IL DIRIGENTE

Premesso che la politica di coesione della Commissione europea per il periodo 2007-2013 prevede l'articolazione in tre obiettivi prioritari degli interventi strutturali: obiettivo convergenza, obiettivo competitività regionale e impiego, obiettivo cooperazione territoriale europea;

visto il Programma operativo di cooperazione transfrontaliera tra Italia e Svizzera 2007-2013 (nel seguito Programma), elaborato nell'ambito dell'obiettivo "*Cooperazione territoriale europea*" in partenariato tra le Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Provincia autonoma di Bolzano e le Amministrazioni svizzere dei Cantoni Vallese, Ticino e Grigioni, approvato dalla Commissione europea, con decisione C (2007) 6556 del 20 dicembre 2007;

vista la deliberazione n. 39-8339 del 3 marzo 2008 con la quale la Giunta Regionale del Piemonte ha adottato il Programma che prevede la possibilità di formulazione di tre diverse tipologie progettuali: progetti strategici, piani integrati transfrontalieri, progetti ordinari;

vista la deliberazione n. 15-11167 del 6 aprile 2009 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Progetto Strategico "DESTINATION - conoscere il territorio come strumento di tutela del territorio", la scheda progettuale e il relativo Piano finanziario ed ha conferito alla Direzione Ambiente, la titolarità della responsabilità del Progetto;

visto il Decreto della Regione Lombardia – Autorità di Gestione del Programma - n. 13885 del 11 dicembre 2009 di approvazione del Progetto Strategico "DESTINATION", per un costo complessivo di Euro 2.472.450,00, di cui Euro 2.354.260,00 finanziati dal Programma di parte italiana e 189.104,00 Franchi svizzeri (pari a Euro 118.190,00) di parte svizzera;

vista la Convenzione di attribuzione del contributo pubblico per l'attuazione del Progetto Strategico "DESTINATION", Rep. n. 13753 del 16 marzo 2010, sottoscritta dalla Regione Piemonte e dall'Autorità di Gestione del Programma nella quale sono riportati gli obblighi della stessa Regione Piemonte in qualità di capofila italiano e referente unico di progetto nonché le modalità di gestione amministrativa e tecnica del progetto;

preso atto che il progetto vede coinvolti come partner le Regioni Valle d'Aosta, Piemonte (capofila italiano e referente unico di progetto), Lombardia, la Provincia Autonoma di Bolzano e l'Amministrazione svizzera del Cantone Ticino;

dato atto che il Progetto è interamente finanziato per il 75% con fondi FESR e per il 25% con cofinanziamento nazionale ed ha una durata di 3 anni;

preso atto che l'Autorità di Gestione del Programma, nella seduta del Comitato di Pilotaggio del 14 giugno 2012 ha concesso una proroga di 11 mesi alla scadenza del progetto, inizialmente prevista al

31 marzo 2013 e, successivamente, durante la seduta del Comitato di Pilotaggio del 15 ottobre 2013, un' altra proroga di ulteriori 3 mesi, finalizzata ad ottenere la quietanza delle spese fatturate nei mesi di gennaio e febbraio 2014. Alla luce delle due proroghe concesse pertanto la data di scadenza del progetto è stata posticipata al 31 maggio 2014, ma le attività progettuali dovranno essere completate entro il 28/02/2014;

visto il Decreto della Regione Lombardia - Autorità di Gestione del Programma - n. 9717 del 24/10/2011 di presa d'atto della decisione del Comitato di Pilotaggio del Programma relativamente all'approvazione della modifica di ripartizione del budget tra i partner "Regione Lombardia" e "Regione Piemonte", consistente nella riduzione del contributo pubblico concesso a Regione Lombardia per un importo di Euro 397.500,00 e nel corrispondente incremento del contributo pubblico concesso a Regione Piemonte;

visto il Decreto della Regione Lombardia – Autorità di Gestione del Programma – n. 4240 del 16 maggio 2012 di presa d'atto della decisione del Comitato di Pilotaggio del Programma relativamente all'approvazione della modifica della ripartizione del budget tra i partner "Regione Piemonte", "Regione Lombardia", "Provincia Autonoma di Bolzano", consistente nella riduzione del contributo pubblico concesso alla Regione Lombardia per un importo di Euro 10.000,00 e della riduzione del contributo pubblico concesso alla Provincia Autonoma di Bolzano per un importo di Euro 100.000,00, da destinare all'incremento del contributo pubblico concesso a Regione Piemonte per un totale di Euro 110.000,00;

vista la deliberazione n. 77-3587 del 19/03/2012 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo piano finanziario del progetto che, come rimodulato per effetto delle modifiche di ripartizione del budget tra partner, attribuisce alla Regione Piemonte la somma di Euro 1.461.330,00, con un incremento di Euro 507.500,00 della quota di competenza, prevista in origine in Euro 953.830,00;

considerato che la Provincia Autonoma di Bolzano, con nota Prot. n. 295569 del 28 maggio 2013, e la Regione Lombardia con nota Prot. n. T1.2013.0026691 del 24/07/2013, hanno comunicato la necessità di trasferire sul budget di Regione Piemonte, referente per la fase denominata "Workpackage 8 - Realizzazione del Sistema Informativo Integrato Globale (SIIG)", una quota delle proprie risorse da destinare alle attività di realizzazione del SIIG, in particolare alla centralizzazione e automatizzazione delle principali pre-elaborazioni in carico ai singoli partner, secondo quanto concordato tra partner negli incontri dell'8 maggio 2013 e del 17 luglio 2013;

tenuto conto che la Regione Piemonte con nota Prot. n. 9603 del 3 luglio 2013 e successiva nota Prot. n. T1.2013.0026691 del 24/07/2013 ha presentato richiesta di modifica della ripartizione del budget tra partner, consistente nella riduzione del contributo pubblico concesso alla Provincia Autonoma di Bolzano di Euro 15.000,00 e del contributo pubblico concesso alla Regione Lombardia di Euro 8.000,00 e nel conseguente incremento totale del contributo pubblico concesso a Regione Piemonte di Euro 23.000,00;

considerato che con Nota Prot. A1.2013.0073539 del 01/10/2013 l'Autorità di gestione del programma ha notificato l'avvenuta approvazione, da parte del Comitato di Pilotaggio, della richiesta di modifica della ripartizione del budget tra i partner "Regione Lombardia" e "Provincia Autonoma di Bolzano" e "Regione Piemonte", comunicando che la presa d'atto della modifica sarà disposta con apposito provvedimento amministrativo;

vista la deliberazione n. 39-6712 del 19/11/2013 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo piano finanziario del progetto, come rimodulato a seguito della terza richiesta di modifica della ripartizione del budget tra partner, attribuendo alla Regione Piemonte la somma di Euro 1.484.330,00, con un incremento di Euro 23.000,00 della quota complessiva di competenza della Regione Piemonte;

vista la determinazione dirigenziale n. 659/DB1000 del 5 novembre 2010 con la quale è stato affidato a 5T S.r.l. (lettera incarico prot. n. 3852/DB10.03 del 18/11/2010 controfirmata per accettazione con nota Prot. n. 1860/2010 del 16/12/2010), l'incarico per il servizio di supporto al Progetto strategico con un corrispettivo stabilito in Euro 340.450,00 (imponibile di Euro 283.708,34 ed IVA al 20% di Euro 56.741,67);

vista la determinazione dirigenziale n. 364/DB1000 del 27 marzo 2012 con la quale è stata approvata la variazione dell'offerta tecnico-economica n. R7/2010, incrementando il costo delle prestazioni di servizio e di acquisto di beni di cui all'incarico affidato 5T S.r.l. di Euro 180.000,00 (imponibile di Euro 148.760,33 ed IVA al 21% di Euro 31.239,67);

vista la variazione dell'offerta tecnico-economica di sviluppo per il "Supporto al Progetto DESTINATION" presentata da 5T S.r.l. con nota prot. n. 970/2013 del 6 agosto 2013 e conservata agli atti del Settore, che comporta una rimodulazione del cronoprogramma delle attività e un incremento totale del corrispettivo di Euro 19.329,75 (imponibile di Euro 15.975,00 ed IVA al 21% di Euro 3.354,75 a seguito di criticità e oneri aggiuntivi non previsti inizialmente per la progettazione e configurazione dei varchi elettronici;

vista la variazione dell'offerta tecnico-economica di sviluppo per il "Supporto al Progetto DESTINATION" presentata da 5T S.r.l. con nota prot. n. 1361 del 14 novembre 2013 e conservata agli atti del Settore, che comporta una rimodulazione del cronoprogramma delle attività e un riduzione del corrispettivo di Euro 8.000,00 (imponibile di Euro, 6.557,38 ed IVA al 22% di Euro 1.442,63); alla luce dei risparmi relativi agli importi destinati all'acquisto di beni, nell'ambito della procedura aperta di gara per la fornitura dei varchi elettronici per il monitoraggio del trasporto di merci pericolose;

considerato che nella variazione di offerta del 14 novembre 2013 è stata conteggiata l'integrazione dell'aliquota ordinaria IVA (L.148/2011 e art. 40, co. 1-ter, del DL 98/2011) dal 20 al 21% e al 22% sui corrispettivi non fatturati al quella data per un totale di Euro 3.261,10;

considerato che, alla luce delle variazioni di cui sopra, il costo delle prestazioni di cui all'incarico affidato a 5T S.r.l. risulta pertanto essere complessivamente di Euro 535.040,85 (IVA inclusa), così ripartiti:

TOTALE GENERALE					
	2010	2011	2012	2013	Totale
	Importo (IVA compresa)	Importo (IVA compresa)	Importo (IVA compresa)	Importo (IVA compresa)	Importo (IVA compresa)
Offerta n. R7/2010	20.000,00	67.054,13	250.164,58	4.235,00	341.453,71
Variazione del 29 febbraio 2012	0,00	0,00	172.500,00	7.500,00	180.000,00
Variazione del 6 agosto 2013 e del 14 novembre 2013	0,00	0,00	0,00	13.587,14	13.587,14
Totale costi 5T	20.000,00	67.054,13	422.664,58	25.322,14	535.040,85

riportata di seguito il riassunto degli impegni di spesa e delle liquidazioni alla data di adozione del presente provvedimento:

1. I ANNO 2010 Euro 20.000,00

Impegno n. 4651/2010

liquidato con Atto n. 825/2011

2. II ANNO 2011 Euro 67.054,13

Impegno n. 2707/2011 per euro 32.980,00

liquidato con Atto n. 32/2012 e n. 408/2012

Impegno n. 2305/2011 per euro 33.520,00

liquidato con Atto n. 32/2012

Impegno n. 3909/2011 per euro 554,13

liquidato con Atto n. 32/2012

3. III ANNO 2012 Euro 422.664,58

Impegno n. 591/2012 per euro 98.786,75

liquidato con Atto n. 408/2012

liquidato con Atto n. 126/2013

liquidato con Atto n. 264/2013

Impegno n. 14/2013 per euro 208.283,62

liquidato per Euro 169.540,63 con Atto n. 278/2013

Impegno n. 2021/2012 per Euro 56.288,17

liquidato con Atto n. 264/2013

Impegno n. 2022/2012 per Euro 6.000,00

liquidato con Atto n. 264/2013

Impegno n. 1293/2012 per Euro 53.306,04

liquidato con Atto n. 264/2013

ritenuto di approvare le variazioni dell'offerta tecnico-economica di sviluppo per il "Supporto al Progetto DESTINATION" trasmesse con nota prot. n. 970/2013 del 6 agosto 2013 e con nota prot. n. 1361 del 14 novembre 2013 e conservate agli atti del Settore;

dato atto che le risorse per l'attuazione del Progetto DESTINATION sono iscritte, nello stato di previsione dell'entrata 2013, sul capitolo 212394 (quota Stato) e sui capitoli 103048, 137892, 214502, 216000 (quota FESR);

ritenuto pertanto di impegnare a favore di 5T S.r.l. la spesa complessiva di Euro 25.322,14 su quota parte dell'impegno delegato n. 3019/2013 disposto dalla competente Direzione Opere pubbliche difesa del suolo sul capitolo 212394/2013 QUOTA STATO (assegnazione n. 100098), pari alla differenza fra quanto impegnato sino ad oggi (Euro 509.718,71) e il corrispettivo totale dovuto (Euro 535.040,85) per Euro 5.241,33 e per Euro 20.080,81 sul capitolo 214502/2013 QUOTA FESR (assegnazione n. 100104);

considerato che le entrate statali sono accertate sul cap. 22212/2013, Accertamento n. 1026/2013, da collegare all'impegno di pari importo sul capitolo 212394/2013, mentre le entrate europee sono da collegarsi all'accertamento d'entrata n. 427/2013 sul capitolo 28970/2013 di cui si dispone l'incremento di Euro 20.080,81 da collegare all'impegno di pari importo sul capitolo 214502/2013;

vista la legge regionale n. 7/2001 "Ordinamento contabile della Regione Piemonte";
vista la legge regionale n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

vista la legge regionale n. 9/2013 "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2013-2015";

vista la deliberazione n. 5-5248 del 23 gennaio 2013 e la deliberazione n. 26-6229 del 2 agosto 2013 con le quale la Giunta regionale, fatti salvi gli impegni già presenti sulla gestione 2013, ha assegnato parzialmente le risorse iscritte nei titoli I e II del bilancio di gestione provvisoria e i successivi provvedimenti di assegnazione delle risorse sul bilancio 2013;

vista la legge regionale n. 16/2013 "Assestamento al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e al bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2013/2015";

attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

determina

- di approvare le variazioni dell'offerta tecnico-economica n. R7/2010 predisposte da 5T S.r.l., sede in Torino, via Bertola 34, c.f. 06360270018, in relazione all'incarico per il servizio di supporto al Progetto strategico DESTINATION (Programma Italia-Svizzera 2007-2013) affidato con determinazioni dirigenziali n. 659/DB1000 del 5 novembre 2010 e n. 364/DB1000 del 27 marzo 2012, che comportano un totale del corrispettivo di Euro 535.040,854 (IVA inclusa);
- di approvare lo schema di lettera di incarico concernente l'approvazione della variazione dell'offerta, allegato al presente provvedimento quale parte integrante (allegato 1);
- di incrementare di Euro 20.080,81 l'accertamento d'entrata 427/2013 sul cap. 28970/2013;

- di impegnare a favore di 5T S.r.l. (c.f. 06360270018) la spesa complessiva di Euro 25.322,14, nel seguente modo:

o Euro 5.241,33 sul capitolo 212394/2013 (impegno delegato n. 3019/2013) da collegarsi all'accertamento n. 1026/2013 sul cap. 22212/2013,

o Euro 20.080,81 sul capitolo 214502/2013 (assegnazione n. 100104) da collegarsi all'accertamento d'entrata n. 427/2013 sul cap. 28970/2013;

- di dare atto che i fondi impegnati sono soggetti a rendicontazione all'Unione Europea;

- di stabilire che le attività affidate siano svolte in stretta collaborazione tra il CSI Piemonte e 5T S.r.l. sia nei contenuti che nei tempi;

- di stabilire che al trasferimento dei corrispettivi dovuti a 5T S.r.l. si procederà con le modalità stabilite nella lettera di incarico previa verifica della regolarità contributiva (DURC).

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone per la stessa, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Trasparenza, valutazione e merito" dei seguenti dati:

BENEFICIARIO	5T S.r.l. (c.f. 06360270018)
IMPORTO	€25.322,14
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Arch. Graziano Volpe DD n. 659/DB1000 del 5 novembre 2010 e DD n. 364/DB1000 del 27 marzo 2012 nell'ambito del "Contratto Quadro per lo sviluppo della Piattaforma di Infomobilità Regionale" rep. n. 14295 del 7 aprile 2009.
MODALITA' PER L'INDIVIDUAZIONE DEL BENEFICIARIO	

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010.

Il Dirigente
Graziano Volpe

Allegati

SCHEMA LETTERA D'INCARICO

A 5T S.r.l.

Oggetto: Approvazione variazioni dell'offerta tecnico-economica di sviluppo per il supporto al progetto strategico "DESTINATION - CONOSCERE IL TRASPORTO DELLE MERCI PERICOLOSE COME STRUMENTO DI TUTELA DEL TERRITORIO" nell'ambito del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013, ai sensi dell'art. 5.3, c. 2 del "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale".
Determinazione Dirigenziale n. ... del ...
CUP N. E38C0800004009.

Con la Determinazione Dirigenziale n. ... del ... sono state approvate le variazioni dell'offerta R7/2010 trasmesse da 5T S.r.l. con nota prot. n. 970/2013 del 6 agosto 2013 e nota prot. n. 1361/2013 del 14 novembre 2013 per la fornitura del servizio "Supporto al Progetto DESTINATION", in accordo con quanto previsto dal "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale", all'art. 5 "Gestione delle offerte", par. 5.3 "Variazioni delle offerte", rispettivamente comma 1 "Variazioni delle attività previste in offerta con conseguente aumento del corrispettivo economico. [...]" e comma 2 "Variazioni delle attività previste in offerta che non comportano un aumento del corrispettivo economico. [...]".

Le variazioni di offerta sono approvate con la presente lettera alle seguenti condizioni:

1. le attività aggiuntive riguardano le attività inerenti la realizzazione del sistema di monitoraggio del trasporto di merci pericolose attraverso varchi elettronici (gate), secondo il nuovo cronoprogramma esposto nelle rimodulazioni dell'offerta R7/2010 allegate (ALLEGATO A e B), e si concluderanno entro il 28/02/2014.
2. preso atto che, in quanto Amministrazione Aggiudicatrice, 5T S.r.l. sarà, in ogni caso, sempre tenuta all'osservanza della disciplina di aggiudicazione degli appalti pubblici per l'acquisizione dei beni e dei servizi e lavori, di cui necessita per l'esecuzione dell'attività affidategli con il presente atto;
3. le modalità di esecuzione dell'incarico sono regolate dalle clausole del Contratto Quadro per lo sviluppo della Piattaforma di Infomobilità regionale sottoscritto da Regione Piemonte e 5T S.r.l. in data 7 aprile 2009, che viene richiamato in tutte le sue parti, con le seguenti precisazioni e/o integrazioni:
 - la Regione effettuerà i pagamenti, previa verifica della regolarità contributiva (DURC), entro 90 giorni data ricevimento fattura diversamente da quanto stabilito dall'art. 16 del citato Contratto Quadro, rendendo disponibili i relativi mandati di pagamento quietanzati, ai fini della rendicontazione delle spese del Progetto DESTINATION;

- la fatturazione e i pagamenti dovranno essere conformi e potranno avvenire solo a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori e dovrà essere esposta su fattura da inviare per l'esazione a Regione Piemonte (CF 8008760016) – Direzione Ambiente Direzione Ambiente – Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali, via P. Amedeo, 17 – 10123 Torino;
 - per l'esecuzione del presente incarico, ai sensi dell'art. 14 comma 2 del "Contratto quadro", l'Ing. Milena ORSO GIACONE, individuato quale Referente tecnico del Progetto DESTINATION con DGR n. 15-11167 del 6 aprile 2009, rappresenta il Referente Regionale per la Direzione DB 10 – Ambiente;
4. tutti i prodotti e i beni immateriali predisposti in attuazione del presente affidamento sono di proprietà e titolarità assoluta, piena ed esclusiva del partnerariato del Progetto DESTINATION come previsto dalla *Convenzione di attribuzione del contributo pubblico repertorio Regione Lombardia n. 13753* del 16 marzo 2010, ivi compresi i software (i codici in formato sorgente ed oggetto o eseguibile, lo studio di fattibilità, gli algoritmi, i diagrammi di flusso e tutti i materiali preparatori e di analisi, nonché il manuale d'uso relativi al Software) e ogni immagine, fotografia, disegno, grafica, animazione, video, filmati, musica, testo, applet in essi integrati. Nell'ambito del presente affidamento, per ogni uso dei suddetti prodotti e beni 5T S.r.l. dovrà chiedere l'autorizzazione in forma scritta e in via preventiva alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente (fax 011.4324483; e-mail: destination@regione.piemonte.it);
5. la lettera di approvazione delle variazioni di offerta viene redatta in duplice copia e deve essere restituita debitamente sottoscritta per accettazione dal rappresentante di 5T S.r.l. per il Progetto.

Rimanendo in attesa di copia della presente controfirmata per accettazione, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Responsabile del Settore
Risanamento Acustico, Elettromagnetico
ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali
arch. Graziano Volpe

Per accettazione
5T S.r.l.

Torino, 6 agosto 2013
Offerta R7/2010 - rimodulazione
All. lettera prot. 970/2013



OFFERTA PER
SUPPORTO AL PROGETTO DESTINATION
da effettuarsi negli anni 2010, 2011, 2012 e 2013
Variazione ai sensi dell'art.5.3, c. 2 del Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T Srl

Premessa

Con DGR n. 11-1163 del 6 aprile 2009 è stato approvato il testo del "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale" ed il relativo "Programma Triennale di Sviluppo – Triennio 2009-2011".

Il Contratto Quadro disciplina le condizioni generali con le quali Regione Piemonte affida a 5T S.r.l. la progettazione, lo sviluppo, la realizzazione e la gestione di servizi per l'infomobilità regionale, di volta in volta contrattualizzati mediante specifiche offerte e relative lettere di incarico.

1. Oggetto dell'offerta

La presente offerta consiste nella **variazione dell'offerta R7/2010 ed della successiva rimodulazione** attuata in data 29 febbraio 2012, effettuati in conformità con quanto previsto dal "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale", all'art. 5 "Gestione delle offerte", par. 5.3 "Variazioni delle offerte", comma 2 "Variazioni delle attività previste in offerta con conseguente aumento del corrispettivo economico. [...]".

La presente variazione dell'offerta R7/2010, in particolare, ha per oggetto la rimodulazione del corrispettivo previsto per il WP8 (Realizzazione del SIIG) e del relativo cronoprogramma, per quanto riguarda le attività inerenti la realizzazione del sistema di monitoraggio del TMP per mezzo di OGU (On Gate Unit) che saranno effettuate nel corso dei mesi di agosto, settembre e ottobre 2013 e successivamente fino al termine di chiusura del progetto Destination previsto per il 28 febbraio 2014.

La presente rimodulazione si rende necessaria in quanto durante la fase esecutiva del progetto di realizzazione degli OGU (on Gate Unit) sono emerse numerose criticità ed oneri progettuali aggiuntivi, derivanti dalle richieste di personalizzazioni, non previste inizialmente, da parte degli Enti Gestori delle infrastrutture stradali ed autostradali individuate per il posizionamento dei varchi elettronici di rilevamento TMP, le quali richiedono oneri aggiuntivi per la progettazione della configurazione e consistenza degli impianti periferici, nonché per la definizione dell'architettura di rete dei impianti

propri di ogni singolo soggetto coinvolto, non consentendo pertanto di adottare una soluzione progettuale univoca per tutto il progetto.

La presente rimodulazione inoltre comprende le attività di supporto a CSI e al Politecnico di Milano per la definizione dello standard di progetto per quanto riguarda sia la struttura dati sia il protocollo di interscambio dati tra il SIIG e le piattaforme di gestione della rete OGU (On Gate Unit) e della rete OBU (On Board Unit).

Infine, nella presente rimodulazione è compresa l'attività di gestione dei varchi elettronici di rilevamento TMP, ovvero la quotidiana verifica circa il funzionamento dei dispositivi periferici per mezzo del sinottico riportante lo stato di funzionamento degli impianti. Onere di 5T sarà inoltre la quotidiana comunicazione dello stato di funzionamento dei varchi ai partner di progetto. La gestione degli impianti nei termini sopra descritti, comporta anche un costo fisso relativo al canone per le 9 sim utilizzate per collegare gli impianti al centro di controllo nei casi in cui non è stata messo a disposizione un collegamento dati su rete proprietaria da parte dei Gestori delle infrastrutture stradali. Si evidenzia che tutte le attività descritte nel presente documento, sono da intendersi aggiuntive rispetto a quelle già previste in offerta R7/2010 e nella rimodulazione del 29 febbraio 2012 e saranno realizzate coerentemente con quanto previsto in tale offerta.

2. Dettaglio delle attività per annualità

Nel presente paragrafo si riporta una descrizione di dettaglio delle attività che verranno svolte da 5T nell'ambito della presente rimodulazione, suddivise per annualità.

Quarta annualità 2013	
Come già previsto nell'offerta R7/2010, nella quarta annualità saranno completate le attività di WP8 con installazione e posa in opera dei nuovi Gate nelle aree di riferimento del progetto.	
Codice	Descrizione attività 5T oggetto di rimodulazione
DESTWP8	Realizzazione del SIIG 5T si farà carico dell'implementazione della rete di varchi elettronici sulla base delle richieste di personalizzazioni da parte degli Enti Gestori delle infrastrutture stradali ed autostradali individuate per il posizionamento dei varchi elettronici di rilevamento TMP, relative alla configurazione e consistenza degli impianti periferici, nonché relative alla definizione dell'architettura di rete per gli impianti propri di ogni singolo soggetto coinvolto. Per la presente attività infatti non viene adottata una soluzione progettuale univoca per tutto il progetto, dal momento che le richieste di ogni stakeholder rappresentano la condizione necessaria affinché lo stesso stakeholder partecipi al progetto e consenta l'installazione dei varchi sulla propria rete di competenza. 5T inoltre supporterà CSI e il Politecnico di Milano nella definizione dello standard di progetto per quanto riguarda sia la struttura dati sia il protocollo di interscambio dati tra il SIIG e le piattaforme di gestione della rete OGU (On Gate Unit) e della rete OBU (On Board Unit).

	<p>Infine, 5T si occuperà della gestione dei varchi elettronici di rilevamento TMP, ovvero quotidianamente verificherà il funzionamento dei dispositivi periferici per mezzo del sinottico del Front End di Centro, riportante lo stato di funzionamento degli impianti. Onere di 5T sarà inoltre la quotidiana comunicazione dello stato di funzionamento dei varchi ai partner di progetto. Per quest'ultima attività di gestione si stima l'effort di un'ora/uomo per ogni giorno lavorativo compreso nel periodo che va dal 1° ottobre 2013 al 28 febbraio 2014, data di chiusura del progetto Destination.</p> <p>La gestione degli impianti nei termini sopra descritti, comporta anche il costo fisso relativo alle 9 sim utilizzate per collegare gli impianti al centro di controllo nei casi in cui non è stata messo a disposizione un collegamento dati su rete proprietaria da parte dei Gestori delle infrastrutture stradali.</p>
--	--

4. Documenti di progetto

Per quanto riguarda la documentazione di progetto si fa riferimento a quanto già previsto nell'offerta R7/2010.

5. Costi

I costi preventivati da 5T per le attività, rientranti nella categoria "prestazioni di servizi", oggetto della presente variazione di offerta, ammontano a complessivi **€ 15.975,00** (IVA esclusa), pari a **€ 19.329,75** (IVA inclusa).

Nelle tabelle seguenti sono illustrati nel dettaglio i costi di prestazione di servizi e di acquisto di beni preventivati da 5T per ciascuna attività.

Per la prestazione di servizi è stato applicato il costo orario unitario di 69 €/ora del personale esperto di ricerca e di 44 €/ora per personale di gestione, come indicato nel documento Allegato Tecnico 1 del Contratto Quadro.

Prestazioni di servizi				
Codice	Descrizione attività	Ore personale ricerca	Ore personale gestione	Importo
DESTWP8	Attività di coordinamento per la realizzazione dei gate sul territorio di Progetto. Progettazione e implementazione delle personalizzazioni richieste dagli stakeholder. Ultimazione opere impiantistiche, configurazione impianti e messa in operatività del Centro di controllo presso 5T. Definizione struttura dati e protocollo interscambio dati SIIG – FEP Gate.	75	128	€ 10.807,00
	Gestione impianti (sola reportistica) dal 1° ottobre 2013 fino al 28 febbraio 2014	/	106	€ 4.664,00
	Canone 9 SIM profilo dati 20 GB/mese, 7 €/mese	/	/	€ 504,00
TOTALE COSTI PERSONALE (IVA ESCLUSA)				€ 15.975,00
TOTALE COSTI PERSONALE (IVA INCLUSA)				€ 19.329,75

COSTI COMPLESSIVI		
	Importo (IVA escl.)	Importo (IVA incl.)
TOTALE PRESTAZIONE DI SERVIZI	€ 15.975,00	€ 19.329,75
TOTALE ACQUISTO DI BENI	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE COMPLESSIVO	€ 15.975,00	€ 19.329,75

6. Rendicontazione delle attività e rilascio finale del progetto

Per quanto riguarda le modalità operative di gestione dei SAL intermedi e della chiusura finale del progetto, si farà riferimento alle norme indicate nel Contratto Quadro e relativo Allegato 1, coerentemente con quanto riportato nell'offerta R7/2010.

7. Responsabile di Progetto

Per l'esecuzione dell'incarico, la Regione Piemonte potrà fare riferimento all'ing. Luca Bonura, nominato quale Responsabile di Progetto per le attività oggetto della presente offerta.



Tecnologie
Telematiche
Trasporti
Traffico
Torino

ST S.r.l. - Via Bertola, 3/1 - 10122 Torino
tel. 011-227.4101
telefax 011-227.4201
e-mail: info@st.torino.it
Posta Certificata: direzione@st.torino.it
Site WEB: www.st.torino.it
Cod. Fisc. e Part. IVA 06360270018
C.C.I.A.A. Torino 2825/1992
Capitale sociale € 100,000,00

Torino, 14 novembre 2013
Prot. 1361/2013

Regione Piemonte
Direzione Ambiente
Via Principe Amedeo 17
10123 Torino

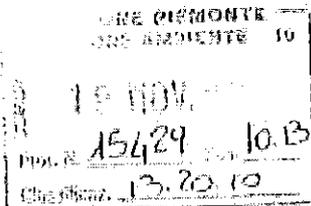
c.a. Ing. Graziano Volpe

p.c. Ing. Milena Orso Giacone
p.c. Ing. Francesca Bratta
p.c. Ing. Elisabetta Sossich

e p.c.

Regione Piemonte
Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica
Via Belfiore 23
10125 Torino

c.a. Ing. Gianluigi Berrone



Oggetto: Rimodulazione Offerta R7/2010 - Progetto Destination

Con riferimento all'incarico R7/2010 per le attività di supporto alla Regione e al CSI per la realizzazione del progetto DESTINATION, che sono state effettuate nel corso degli anni 2010, 2011, 2012 e 2013, si trasmette in allegato la rimodulazione dell'offerta R7/2010, in conformità con quanto previsto dal "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e ST S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale", all'art. 5 "Gestione delle offerte", par. 5.3 "Variazioni delle offerte", punto 1 "Variazioni delle attività previste in offerta che non comportano un aumento del corrispettivo economico".

Con i migliori saluti.

ST S.r.l.
IL DIRETTORE
(Rosella Panico)

Torino, 14 novembre 2013
Offerta R7/2010
All. lettera prot. 1361/2013



**OFFERTA PER
SUPPORTO AL PROGETTO DESTINATION**
da effettuarsi negli anni 2010, 2011, 2012 e 2013

Variazione ai sensi dell'art.5.3, c. 2 del Contratto Quadro tra Regione Piemonte e ST Srl

Premessa

Con DGR n. 11-1163 del 6 aprile 2009 è stato approvato il testo del "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e ST S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale" ed il relativo "Programma Triennale di Sviluppo – Triennio 2009-2011".

Il Contratto Quadro disciplina le condizioni generali con le quali Regione Piemonte affida a ST S.r.l. la progettazione, lo sviluppo, la realizzazione e la gestione di servizi per l'infomobilità regionale, di volta in volta contrattualizzati mediante specifiche offerte e relative lettere di incarico.

1. Oggetto dell'offerta

La presente offerta consiste nella rimodulazione del corrispettivo derivante dall'offerta R7/2010 e dalle successive rimodulazioni attuate in data 29 febbraio 2012 e in data 6 agosto 2013, effettuata in conformità con quanto previsto dal "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e ST S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale", all'art. 5 "Gestione delle offerte", par. 5.3 "Variazioni delle offerte", punto 1 "Variazioni delle attività previste in offerta che non comportano un aumento del corrispettivo economico".

La presente variazione dell'offerta R7/2010, in particolare, ha per oggetto la rimodulazione del corrispettivo previsto per l'attuazione delle varie fasi progettuali (WP) e del relativo cronoprogramma, alla luce dei risparmi relativi agli importi destinati per l'acquisto di beni, consuntivati contestualmente al verbale di chiusura dei lavori (prot. ST n. 1194 del 7 ottobre 2013), nell'ambito della procedura aperta di gara per la fornitura dei varchi elettronici di rilevamento TMP.

La presente rimodulazione libera pertanto una quota parte dei fondi residui alla voce di costo relativa ai costi per forniture di beni, che non saranno rendicontate, mentre destina la restante quota parte di tali fondi come somma a disposizione per le attività di messa a punto dei varchi di rilevamento TMP durante tutto il periodo antecedente il collaudo della fornitura.

2. Dettaglio delle attività per annualità

Restano confermate tutte le attività descritte in dettaglio nell'offerta R7/2010 e nelle successive rimodulazioni attuate in data 29 febbraio 2012 e in data 6 agosto 2013, delle quale il presente documento fa parte integrante e costituisce appendice.

Cronoprogramma delle attività

Di seguito si ripropone il cronoprogramma dettagliato delle attività di competenza ST, già riportato nel documento di rimodulazione prot. 570 del 6 agosto 2013.

Realizzazione : mesi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
SAL																											
1 Segna/uschi e studio per scote posizioni e topologie Installative; Studio fattibilità tecnica Redazione progetto operativo.																											
2 Redazione Documenti tecnici e amministrativi per procedura di acquisizione Procedure di gara (avviso gara, commissione, aggiudicazione)																											
3 Coordinamento Progetto, RUP e assistenza cantiere; Coordinamento sicurezza fase progettazione e Direzione lavori																											
4 Fornitura apparati tecnologici																											
5 Opere civili e attacchi elettrici																											
6 Coordinamento sicurezza in fase esecutiva																											
7 Integrazione sistema Gate - SIG																											
8 Personalizzazioni, procedure collaudi																											
9 Formazione Personale e comunicazione																											
10 Verifica correttezza procedure Impianto sportivo																											

feb-12 mar-12 apr-12 mag-12 giu-12 lug-12 ago-12 set-12 ott-12 nov-12 dic-12 gen-13 feb-13 mar-13 apr-13 mag-13 giu-13 lug-13 ago-13 set-13 ott-13 nov-13 dic-13 gen-14 feb-14 mar-14

- ◆ Redazione progetto operativo
- ◇ Pubblicazione bando di gara
- ◆ Consegna Offerte
- ◆ Aggiudicazione provvisoria fornitura
- ◆ Aggiudicazione definitiva fornitura
- ◆ Firma contratto con Fornitore
- ◆ Consegna Progetto esecutivo
- ◆ Chiusura lavori
- ◆ Collaudo definitivo

4. Documenti di progetto

Restano confermati i deliverable previsti, come riportato nell'offerta R7/2010 e nelle successive rimodulazioni attuate in data 29 febbraio 2012 e in data 6 agosto 2013, delle quale il presente documento fa parte integrante e costituisce appendice.

5. Costi – ripartizione iniziale

I costi preventivati da 5T per le attività oggetto della presente offerta sono complessivamente pari a € 446.554,67 (IVA esclusa) e risultano originariamente così ripartiti:

- Quota parte complessiva relativa ai costi interni ripartita sui vari Work Package di progetto come dettagliato nell'offerta R7/2010 e nelle successive rimodulazioni attuate in data 29 febbraio 2012 e in data 6 agosto 2013, pari ad Euro € 144.901,78 (IVA esclusa);
- Quota parte complessiva relativa ai costi esterni per l'acquisto di beni ripartita sui vari Work Package di progetto come dettagliato nell'offerta R7/2010 e nelle successive rimodulazioni attuate in data 29 febbraio 2012 e in data 6 agosto 2013, pari ad € 301.652,89 (IVA esclusa);

COSTI COMPLESSIVI – RIPARTIZIONE INIZIALE	
	Importo (IVA escl.)
TOTALE COSTI PERSONALE	€ 145.413,35
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI	€ 303.030,31
TOTALE COMPLESSIVO	€ 448.443,66

6. Rendicontazione delle attività e rilascio finale del progetto

Per quanto riguarda le modalità operative di gestione del SAL e della chiusura finale del progetto, si fa riferimento alle norme indicate nel Contratto Quadro e relativo Allegato 1.

Nelle seguenti tabelle si riporta il quadro di dettaglio riepilogativo della rendicontazione relativa a tutti i SAL previsti, già avvenuti e di prossima rendicontazione.

RENDICONTAZIONE SAL1

Si osserva che il SAL1 è stato emesso in data 30 giugno 2011, per un importo complessivo pari a € 16.666,67 (IVA esclusa), pari a € 20.000,00 (IVA inclusa 20%), come meglio riportato nelle seguenti tabelle.

Costi personale (ore di lavoro) SAL1				
Codice	Descrizione attività	Ore personale gestione	Ore personale ricerca	Importo
DESTWP2	Supporto definizione requisiti informativi e funzionali del SIIG	30	162	€ 12.498,00
DESTWP4	Supporto analisi delle tecnologie ICT per il monitoraggio del TMP	48	30	€ 4.182,00
TOTALE COSTI PERSONALE (IVA ESCLUSA)				€16.680,00
TOTALE COSTI PERSONALE (IVA INCLUSA)				€ 20.016,00

Costi SAL1	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa)
Costi per ore di lavoro	€ 16.680,00	€ 20.016,00
Costi per acquisto di beni	€ 0,00	€ 0,00
Costi totali	€ 16.680,00	€ 20.016,00

RENDICONTAZIONE SAL2

Si osserva che il SAL2 è stato emesso in data 14 dicembre 2011, per un importo complessivo pari a € 34.878,00 (IVA esclusa), pari a € 42.202,38 (IVA inclusa 21%), come meglio riportato nelle seguenti tabelle.

Costi personale (ore di lavoro) SAL2				
Codice	Descrizione attività	Ore personale ricerca	Ore personale gestione	Importo (Iva esclusa)
DESTWP2	Supporto definizione requisiti informativi e funzionali del SIIG	63	42	€ 6.195,00
DESTWP3	Supporto nell'analisi dei trasporti e nell'analisi dei punti sensibili per il TMP	21	32	€ 2.857,00
DESTWP4	Supporto analisi delle tecnologie ICT per il monitoraggio del TMP	36	36	€ 4.068,00
DESTWP5	Supporto nella definizione dei punti di posizionamento dei gate nel territorio piemontese	0	19	€ 836,00
DESTWP6	Gestione dei capitolati per l'acquisto di nuove UPD e supporto al CSI nella progettazione degli aspetti tecnologici del SIIG relativi alle UPD fisse e mobili	154	234	€ 20.922,00
TOTALE COSTI PERSONALE (IVA ESCLUSA)				€ 34.878,00
TOTALE COSTI PERSONALE (IVA INCLUSA 21%)				€ 42.202,38

Costi SAL2	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa 21%)
Costi per ore di lavoro	€ 34.878,00	€ 42.202,38
Costi per acquisto di beni	€ 0,00	€ 0,00
Costi totali	€ 34.878,00	€ 42.202,38

RENDICONTAZIONE SAL 3

Si osserva che il SAL3 è stato emesso in data 24 luglio 2012, per un importo complessivo pari a € 28.599,00 (IVA esclusa), pari a € 34.604,79 (IVA inclusa 21%), come meglio riportato nelle seguenti tabelle.

Costi personale (ore di lavoro) SAL3				
Codice	Descrizione attività	Ore personale ricerca	Ore personale gestione	Importo (Iva esclusa)
DESTWP6	Gestione dei capitolati per l'acquisto di nuove UPD e supporto al CSI nella progettazione degli aspetti tecnologici del SIIG relativi alle UPD fisse e mobili	271	225	€ 28.599,00

	TOTALE COSTI PERSONALE (IVA ESCLUSA)	€ 28.599,00
	TOTALE COSTI PERSONALE (IVA INCLUSA 21%)	€ 34.604,79

Costi SAL3	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa 21 %)
Costi per ore di lavoro	€ 28.599,00	€ 34.604,79
Costi per acquisto di beni	€ 0,00	€ 0,00
Costi totali	€ 28.599,00	€ 34.604,79

RENDICONTAZIONE SAL 4

Si osserva che il SAL4 è stato emesso in data 18 dicembre 2012, per un importo complessivo pari a € 20.197,00 (IVA esclusa), pari a € 24.438,37 (IVA inclusa 21%), come meglio riportato nelle seguenti tabelle.

Costi personale (ore di lavoro) SAL4				
Codice	Descrizione attività	Ore personale ricerca	Ore personale gestione	Importo (Iva esclusa)
DESTWPG	Gestione dei capitolati per l'acquisto di nuove UPD e supporto ai CSI nella progettazione degli aspetti tecnologici del SIIG relativi alle UPD fisse e mobili	257	56	€ 20.197,00
TOTALE COSTI PERSONALE (IVA ESCLUSA)				€ 20.197,00
TOTALE COSTI PERSONALE (IVA INCLUSA 21%)				€ 24.438,37

Costi SAL4	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa 21 %)
Costi per ore di lavoro	€ 20.197,00	€ 24.438,37
Costi per acquisto di beni	€ 0,00	€ 0,00
Costi totali	€ 20.197,00	€ 24.438,37

RENDICONTAZIONE SAL 5

Si osserva che il SAL5 è stato emesso in data 26 giugno 2013, per un importo complessivo pari a € 289.033,21 (IVA esclusa), pari a € 349.730,1 (IVA inclusa 21%), come meglio riportato nelle seguenti tabelle.

Costi personale (ore di lavoro) SAL5				
Codice	Descrizione attività	Ore personale ricerca	Ore personale gestione	Importo (Iva esclusa)
DESTWP7	Verifica tecnologie ICT: trasmissione, elaborazione ed archiviazione dati	61	141	€ 10.413,00
DESTWP8	Realizzazione del SIIG	102	106	€ 11.702,00
	TOTALE COSTI PERSONALE (IVA ESCLUSA)			€ 22.115,00
	TOTALE COSTI PERSONALE (IVA INCLUSA 21%)			€ 26.759,15

Costi per forniture di beni SAL5		
Codice	Descrizione attività	Importo (Iva esclusa)
DESTWP6	Fornitura sistema di varchi per il rilevamento di veicoli ADR che trasportano merci pericolose (quota voce fornitura)	€ 223.045,50
	Fornitura sistema di varchi per il rilevamento di veicoli ADR che trasportano merci pericolose (quota voce opere edili e impiantistiche)	€ 29.538,74
	Fornitura sistema di varchi per il rilevamento di veicoli ADR che trasportano merci pericolose (quota voce oneri sicurezza)	€ 3.200,00
	Costi per pubblicazione bando	€ 3.313,17
	Onorario coordinatore sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione	€ 7.820,80
	TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI (IVA ESCLUSA)	€ 266.918,21
	TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI (IVA INCLUSA)	€ 322.971,03

Costi complessivi SAL5	Importo (IVA esclusa)	Importo (IVA inclusa 21 %)
Costi per ore di lavoro	€ 22.115,00	€ 26.759,15
Costi per acquisto di beni	€ 266.918,21	€ 322.971,03
Costi totali	€ 289.033,21	€ 349.730,18

SITUAZIONE CONTABILE AL MESE NOVEMBRE 2013

COSTI COMPLESSIVI	
	Importo (IVA escl.)
TOTALE COSTI PERSONALE A BUDGET	€ 145.413,35
TOTALE COSTI PERSONALE GIA' RENDICONTATI	€ 122.455,67
TOTALE COSTI PERSONALE DA RENDICONTARE	€ 22.957,68
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI A BUDGET	€ 303.030,31
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI GIA' RENDICONTATI	€ 266.918,21
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI DA RENDICONTARE	€ 22.061,12
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI RESIDUO	€ 14.050,98
TOTALE COMPLESSIVO	€ 448.443,66

PROPOSTA DI RIMODULAZIONE - MESE NOVEMBRE 2013

COSTI COMPLESSIVI – RIMODULAZIONE NOVEMBRE 2013	
	Importo (IVA escl.)
TOTALE COSTI PERSONALE A BUDGET	€ 145.413,35
TOTALE COSTI PERSONALE GIA' RENDICONTATI	€ 122.455,67
TOTALE COSTI PERSONALE DA RENDICONTARE	€ 22.957,68
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI A BUDGET	€ 288.979,33
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI GIA' RENDICONTATI	€ 266.918,21
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI DA RENDICONTARE	€ 22.061,12
TOTALE COSTI PERSONALE/ACQUISTO BENI PER MESSA IN OPERATIVITA' IMPIANTI (fase collaudo)¹	€ 7.493,60
TOTALE COMPLESSIVO RENDICONTATO	€ 441.886,28
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI NON IMPEGNATI	€ 6.557,38
TOTALE COMPLESSIVO	€ 448.443,66

RENDICONTAZIONE SAL 6

Il SAL6 sarà emesso entro il 31 dicembre 2013, per un importo complessivo pari a € 40.354,80 (IVA esclusa), pari a € 49.232,86 (IVA inclusa 22%), come meglio riportato nella seguente tabella.

Costi SAL6	Importo (IVA esclusa)
Costi per ore di lavoro	€ 18.293,68
Costi per acquisto di beni	€ 22.061,12
Costi totali	€ 40.354,80

¹ Quota parte complessiva relativa ai costi interni/esterni, derivante dai fondi residui messi a budget per la fornitura dei varchi di rilevamento TMP, che saranno impiegati per l'acquisto di beni o per ore di personale ST, aggiuntivi rispetto a quanto inizialmente previsto, per le attività di messa a punto degli impianti legate a malfunzionamenti o imprevisti, nel frattempo incorsi nel periodo antecedente il collaudo funzionale degli impianti, volti a garantire la messa in servizio degli impianti stessi ed il loro corretto funzionamento.

RENDICONTAZIONE SAL FINALE

Il SAL finale sarà emesso entro il 28 febbraio 2014, per un importo complessivo pari a € **12.157,60** (IVA esclusa), pari a € **14.832,27** (IVA inclusa 22%), come meglio riportato nella seguente tabella.

Costi SAL finale	Importo (IVA esclusa)
Costi per ore di lavoro	€ 4.664,00
Costi per ore di lavoro/acquisto di beni per messa in operatività impianti	€ 7.493,60
Costi totali	€ 12.157,60

7. Costi – ripartizione rimodulata

I costi preventivati da 5T per le attività oggetto della presente offerta, a seguito della presente rimodulazione, come riportato in dettaglio nel capitolo 6, sono complessivamente pari a € **441.886,28** (IVA esclusa) e risultano originariamente così ripartiti:

- Quota parte complessiva relativa ai costi interni ripartita sui vari Work Package di progetto come dettagliato nell'offerta R7/2010 e nelle successive rimodulazioni attuate in data 29 febbraio 2012 e in data 6 agosto 2013, pari ad Euro € **145.413,35** (IVA esclusa);
- Quota parte complessiva relativa ai costi esterni per l'acquisto di beni ripartita sui vari Work Package di progetto come dettagliato nell'offerta R7/2010 e nelle successive rimodulazioni attuate in data 29 febbraio 2012 e in data 6 agosto 2013, pari ad € **288.979,33** (IVA esclusa);
- Quota parte complessiva relativa ai costi interni/esterni per l'acquisto di beni o per ore di personale 5T, aggiuntivi rispetto a quanto inizialmente previsto, per le attività di messa a punto degli impianti legate a malfunzionamenti o imprevisti, nel frattempo incorsi nel periodo antecedente il collaudo funzionale degli impianti, volti a garantire la messa in servizio degli impianti stessi ed il loro corretto funzionamento, contabilizzati sul WP6 del progetto Destination, pari ad € **7.493,60** (IVA esclusa);

COSTI COMPLESSIVI – RIPARTIZIONE FINALE RIMODULATA	
	Importo (IVA escl.)
TOTALE COSTI PERSONALE	€ 145.413,35
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI	€ 288.979,33
TOTALE COSTI PERSONALE/ACQUISTO BENI PER MESSA IN OPERATIVITA' IMPIANTI (fase collaudo)	€ 7.493,60
TOTALE COMPLESSIVO RENDICONTATO	€ 441.886,28
TOTALE COSTI PER ACQUISTO DI BENI NON IMPEGNATI	€ 6.557,38
TOTALE COMPLESSIVO	€ 448.443,66

7. Responsabile di Progetto

Per l'esecuzione dell'incarico, la Regione Piemonte potrà fare riferimento all'ing. Luca Bonura, nominato quale Responsabile di Progetto per le attività oggetto della presente offerta.