

Codice DB1202

D.D. 25 novembre 2013, n. 200

Ferrovia Torino-Ceres. L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Programma Investimenti 2011, di cui alla D.G.R. n. 10-1729 del 21.03.2011 e s.m.i.. Intervento di consolidamento versanti rocciosi. Liquidazione, a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 134.638,12 a valere sul cap. 288641 - Imp. n. 620/2011, quale secondo avanzamento.

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha, da ultimo, approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono inoltre confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere complessivamente sugli stanziamenti esistenti per i tre precedenti programmi;
- con D.D. n.181 del 10/07/2009 la Regione Piemonte ha rimodulato il "Programma Investimenti 2000-2006", senza oneri aggiuntivi a carico di questa Amministrazione, inserendo due nuovi interventi, tra cui il n.39 denominato "intervento di manutenzione dei versanti" con un finanziamento massimo disponibile di €253.154,54, a valere sulle economie di spese complessivamente accertate, a consuntivo delle effettive spese sostenute dal G.T.T. SpA per l'attuazione degli interventi nn.4, 28, 31, 32 e 35 del Programma;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n.14-2260 del 27/06/2011, la Regione Piemonte ha approvato il programma investimenti 2011, a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78", destinando ulteriori €330.000,00 per l'attuazione di interventi di messa in sicurezza dei versanti;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, come modificata dalla D.G.R. n.14-2260 del 27/06/2011, la Regione Piemonte ha approvato il Programma Investimenti 2011, con un valore complessivo di spesa prevista pari a € 3.036.565,47 (suddivisa nei due seguenti gruppi d'interventi: di prima fase per € 1.724.732,99 e di seconda fase per € 1.311.832,48), a valere sugli stanziamenti previsti per l'anno 2011 sul capitolo di spesa di Bilancio relativo al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- nell'anno 2011, la Regione Piemonte ha effettivamente impegnato per il succitato Programma Investimenti 2011 complessivi €2.247.182,04, di cui € 1.724.732,99 (con D.D. n.67 del

04/04/2011) per il succitato gruppo d'interventi di prima fase ed € 522.449,05 (con D.D. n.182 del 26/08/2011) anziché i previsti € 1.311.832,48, per il succitato gruppo d'interventi di seconda fase;

- con D.D. n.245 del 14/11/2012 la Regione Piemonte ha dato atto che, alla luce dell'importo effettivamente impegnato sul Bilancio Regionale nell'anno 2011, il "Programma Investimenti 2011" ammonta a un valore complessivo di spesa di €2.247.182,04, anziché € 3.036.565,47 come inizialmente previsto con la D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, come modificata dalla D.G.R. n.14-2260 del 27/06/2011;
- con la stessa D.D. n.245/2012, la Regione Piemonte ha altresì, da ultimo, rimodulato il "Programma Investimenti 2000-2006" e il "Programma Investimenti 2011", senza oneri aggiuntivi a carico della Regione Piemonte.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza prot. n.GPF/cio16412-rg588/DEF del 07/10/2013 (acquisita agli atti con prot. n.5251/DB1200 del 16/10/2013), d'erogazione di € 134.638,12 per lavori di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres – fase 2 (lotto 2).

Considerato che:

- i lavori emarginati in istanza costituiscono l'intervento n.1, denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Consolidamento versanti rocciosi", con un finanziamento massimo ammesso pari a € 330.000,00;
- con D.D. n.112/DB12.02 del 24/05/2012, la Regione Piemonte ha approvato in linea tecnica il progetto esecutivo "Interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres – Fase 2 (Lotti 1, 2 e 3)" e in linea economica soltanto i lotti nn. 1 e 2, per un importo previsto di spesa di € 507.559,10, a valere sulle seguenti risorse finanziarie:
 - a) € 177.559,10 quali risorse residue accertate con D.D. n.258 del 11/11/2011, relative ai €253.154,54 destinati all'intervento n.39 "manutenzione dei versanti" del Programma Investimenti 2000-2006, approvato con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 e D.D. n.181 del 10/07/2009;
 - b) €330.000,00 destinati all'intervento "consolidamento dei versanti rocciosi" del Programma investimenti 2011, approvato con DD.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n.14-2260 del 27/06/2011;
- con DD.DD. n. 223 del 19/10/2012 e n. 279 07/12/2012 questo Settore Regionale ha liquidato complessivamente al G.T.T. SpA l'importo di €124.459,17, a copertura delle spese per l'attuazione della fase 2 - lotto 1, a valere sulle risorse assegnate al suddetto intervento n. 39 "manutenzione dei versanti" del Programma Investimenti 2000-2006;
- l'importo residuo del succitato finanziamento a), pari a € 53.099,93 (=€ 177.559,10 - €124.459,17), è stato annullato con la rimodulazione del Programma Investimenti 2000-2006, di cui alla succitata D.D. n.245/2012 del 14/11/2012, che ha ridotto il complessivo stanziamento per l'intervento n.39 "manutenzione dei versanti" dagli iniziali €253.154,54 a €200.054,61;
- in data 16/07/2013, i lavori di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres (fase 2 –lotto 2) sono stati appaltati dal G.T.T. SpA all'Impresa Siscom Srl, con sede in Arona (No), al prezzo di € 174.529,89 (I.V.A. esclusa) (di cui: €168.266,99 per lavori ed €6.262,90 per oneri dell'assicurezza);
- in data 21/08/2013 è stato sottoscritto dal Direttore dei lavori del G.T.T e dall'Appaltatore un Atto di sottomissione dal valore di € 33.247,72 (al netto dell'I.V.A.) per alcuni interventi urgenti e indifferibili così che l'importo complessivo dei lavori appaltati ammonta a € 207.777,61 (=€ 174.529,89 + € 33.247,72);
- in fase di stesura del S.A.L. n.1 finale, il Direttore dei Lavori, essendo i lavori a misura, ha rivisto tutte le quantità da contabilizzare, che risultano a consuntivo pari a € 207.774,55;
- questo Settore Regionale ha finora liquidato con D.D. n.115 del 04/09/13, per quanto riguarda la fase 2 – lotto 2 dell'intervento, l'importo di €52358,97;

- l'importo richiesto, con la succitata istanza, è pari a € 134.638,12 (= 90% x 207.774,55–52.358,97), corrispondente al 90% del nuovo importo contrattuale di € 207.774,55 dedotto l'importo del suddetto primo avanzamento già liquidato di € 52.358,97;

- l'avanzamento del 90% corrisponde alla somma delle prime tre seguenti rate previste per interventi del tipo opere civili-infrastrutture, dalla D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, ex art.11 della L.R. n.18/1984:

- 1) 30% del contributo concesso alla stipula del contratto dei lavori da parte degli Enti o equivalente dichiarazione nel caso di esecuzione in amministrazione diretta;
- 2) 30% del contributo previa presentazione dello stato di avanzamento emesso al raggiungimento del 30% dei lavori in contratto;
- 3) un ulteriore 30% a presentazione dello stato finale;
- 4) 10% o il minor importo necessario a presentazione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione, nonché del quadro economico di tutte le spese sostenute per la realizzazione dell'opera.

- l'importo richiesto, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:

- la dichiarazione del 07/10/2013 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestante che la variante apportata è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili;
- la dichiarazione del 15/11/2013 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestante che l'importo a consuntivo dell'intervento è pari a € 207.774,55,, come risulta dal SAL n.1 Finale;
- stato d'avanzamento finale dei lavori di ammontare pari a € 207.774,55, datato 27/09/2013 e a firma del G.T.T. SpA e dell'impresa appaltatrice Siscom Srl;
- copia dell'atto di sottomissione, datato 21/08/2013 e sottoscritto dal G.T.T. SpA e da Siscom S.r.l., per un importo di € 33.247,72 (al netto dell'I.V.A.).

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario, ai sensi della D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, liquidare al G.T.T. SpA l'importo di € 134.638,12, quale secondo avanzamento del finanziamento ammesso a copertura della spesa per l'intervento di consolidamento dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria Torino-Ceres nel tratto Germagnano-Ceres (fase 2 –lotto 2), quale intervento n.1 del “Programma Investimenti 2011”, a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa n. 288641 - Imp. n.620/2011.

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.7/2001;

Vista la L.R. n.23/2008;

Viste la D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e s.m.i;

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di € 134.638,12, quale secondo avanzamento del finanziamento ammesso a copertura della spesa per l'intervento di consolidamento dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria Torino-Ceres nel tratto Germagnano-Ceres (fase 2 –lotto 2), quale intervento n.1 del “Programma Investimenti 2011”, a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa n. 288641 - Imp. n.620/2011.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti