

Codice DB1202

D.D. 20 novembre 2013, n. 195

Intervento Trasp-1.1 dell'Allegato 2 al 1[^] Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Approvazione della bozza di Convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Torino per l'integrazione dell'art. 7 della Convenzione rep. n. 14632 del 7 agosto 2009.

Premesso che:

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il I^o Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" che prevede, tra l'altro, il finanziamento della progettazione e realizzazione delle opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino, come specificato nella relazione tecnica Allegato 2 e nella scheda intervento "Trasp-1.1" con una spesa presunta di euro 15.000.000,00;

in data 07/08/2009 è stata sottoscritta tra Regione Piemonte ed il Comune di Torino la Convenzione rep. 14632 finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione ed il Comune di Torino per la realizzazione degli interventi succitati;

Considerato che:

l'art. 7 della suddetta Convenzione prevede le modalità di erogazione delle quote di contributo per la realizzazione dell'intervento in argomento e ad oggi la Regione Piemonte ha provveduto alla liquidazione di una quota complessiva pari a € 12,5 milioni di Euro, corrispondente alla quota spettante in seguito alla presentazione dell'ultimo Stato di Avanzamento Lavori, comunicata da RFI in data 03/02/2012;

il medesimo art. 7 della suddetta Convenzione prevede, al comma d), che il saldo del contributo sia corrisposto a presentazione del collaudo tecnico amministrativo delle opere;

attualmente è in corso la costituzione della commissione per il Collaudo tecnico-amministrativo delle opere e, al fine di garantire il pagamento di eventuali debiti sorti nelle more della sua costituzione, si rende necessario evitare che le risorse regionali impegnate per il finanziamento dell'opera di che trattasi, per una quota pari a € 1.824.510,24, possano andare in perenzione amministrativa il 31 dicembre 2013;

per quanto sopra riportato, si reputa opportuno integrare l'art. 7 "Impegni della Regione" della Convenzione rep. 14496 del 3/8/2009 con l'inserimento, dopo il comma c), del seguente comma c bis):

c bis) € 1.824.510,24 a seguito della presentazione, da parte del Responsabile dell'intervento, del quadro economico di spesa riepilogativo a seguito dell'ultimazione dei lavori, la cui entità dovrà essere non inferiore a € 14.400.000,00; qualora il quadro economico risultasse di importo inferiore, il contributo sarà rideterminato proporzionalmente.

Con l'inserimento del suddetto comma, il contributo regionale che verrà corrisposto al Comune di Torino per la realizzazione dell'intervento in oggetto è pari a € 14.324.510,24, pertanto al fine di evitare che vengano liquidate risorse di importo superiore a quelle già sostenute da RFI, è necessario prevedere che qualora il quadro economico di spesa riepilogativo a seguito dell'ultimazione dei lavori risultasse di importo inferiore a € 14.400.000,00, il contributo dovrà essere rideterminato proporzionalmente.

Il saldo delle opere, pari a € 675.489,76, come previsto dall'art. 7, comma d) della Convenzione rep. 14496 del 3/8/2009, sarà corrisposto a presentazione del collaudo tecnico amministrativo delle opere e della rendicontazione, a cura del responsabile dell'intervento, di tutte le spese sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato,

visto il I° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30 novembre 2007;

viste le LL.RR. nn. 7/ 2001 e 23/2008;

vista la Delibera CIPE n.3 del 22 marzo 2006;

vista la D.G.R. n.51-11143 del 30 marzo 2009;

vista la Convenzione rep. 14632 in data 07/08/2009, sottoscritta tra Regione Piemonte ed il Comune di Torino;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia

IL DIRIGENTE

determina

di approvare la bozza di Convenzione tra la Regione Piemonte e il Comune di Torino per l'integrazione dell'art. 7 della Convenzione "per il finanziamento delle opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino Ceres con il nodo ferroviario di Torino - Scheda trasp-1.1 dell'allegato 2 al Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto, sottoscritto in data 30 novembre 2007, rep. n. 14632 del 7 agosto 2009", allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti