

Codice DB1202

D.D. 20 novembre 2013, n. 193

Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n. 8-13055 del 19.01.2010. Interv. Trasp. 1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel Comprensorio di Rivarolo". Liquidazione al G.T.T. S.p.A. di Euro 224.503,73 sul cap. n. 229771 (Imp. n. 1803/2009).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
 - in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
 - in data 30/11/2007 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il G.T.T. S.p.A., il 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ;
 - in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del 1^ Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di € 9.787.694,68 derivanti da:
 - €2.000.000,00, per l'annullamento dell'intervento "Progettazione preliminare del collegamento tra Biella e l'autostrada A4 Torino-Milano" in quanto finanziato con altro strumento;
 - €1.587.694,68, per la minore spesa per la progettazione preliminare dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il passante ferroviario di Torino RFI
 - €6.200.000,00, progettazione preliminare del raccordo Strevi-Predosa, in quanto finanziato con altro strumento;
- ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A.;
- alla proposta regionale, effettuata con nota prot. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16 dicembre 2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot. 25299 del 18/12/2009;
 - la Regione Piemonte, con D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010, ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di €9.787.694,68, prevedendo l'inserimento di 4 nuovi interventi tra i quali Trasp-1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo";
 - il progetto definitivo dell'opera è stato approvato in linea tecnica con D.D. n.183 del 30/7/2010;

- al comma 6 art. 5 dell'A.P.Q. è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;
- con D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 è stato dato mandato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" non ancora avviati, tra i quali l'intervento denominato Trasp-1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo" dell'importo totale pari a €1.550.000,00;
- in data 27/10/2011 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 16435 (nel seguito denominata "la Convenzione") con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. per l'intervento denominato Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", per il quale la Regione si è impegnata a trasferire al G.T.T. S.p.A. fino a un massimo di €1.550.000,00, per opere di ampliamento binari della stazione di Rivarolo tramite realizzazione di circa 250 metri di nuova massicciata ferroviaria con due nuovi binari tronchi, in modo da consentire il ricovero del nuovo materiale rotabile TTR, comprensivi degli impianti tecnologici (trazione elettrica, segnalamento, telefonia ed illuminazione);
- con determinazione dirigenziale n. 71/DB1202 del 21/03/2012, questo settore, a seguito di istanza prot. n.GPF/cio 5888-rg 360/DEF del 12/03/2012, ha provveduto ad erogare al G.T.T. S.p.A. la somma di € 307.035,78, pari al 20% (prima rata) della succitata quota parte di finanziamento a carico del 1^ Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i. di €1.550.000,00;
- con determinazione dirigenziale n. 9/DB1202 del 21/01/2013, questo settore, a seguito di istanza prot. n.GPF/cio 25465-rg 1073/DEF del 06/12/2012, ha provveduto ad erogare al G.T.T. S.p.A. la somma di €309.622,36, pari al 30% (seconda rata) del finanziamento rideterminato a seguito del ribasso d'asta pari a €1.032.074,51.

Preso atto che:

- il G.T.T.S.p.A. ha presentato istanza prot. n.GPF/cio 16917-rg 607/DEF del 16/10/2013 (acquisita agli atti con prot. n. 5344/DB1200 del 22/10/2013), d'erogazione di €315.436,08, pari al 30% (terza rata);
- con l'istanza sopra richiamata, il G.T.T. S.p.A. ha comunicato che sono state necessarie delle lavorazioni aggiuntive in corso d'opera, ordinate dal Direttore dei Lavori con Ordine di Servizio n. 1 del 25/02/2013 per un importo pari ad €16.851,37 IVA esclusa;
- a seguito delle lavorazioni aggiuntive, il nuovo importo del finanziamento rideterminato a seguito del ribasso d'asta risulta pari a €1.051.453,59.

Considerato che:

- l'importo ora richiesto dal G.T.T. S.p.A. è relativo alla terza rata del finanziamento ammesso a copertura della complessiva spesa prevista pari a €1.051.453,59, avendo il G.T.T. S.p.A. presentato dichiarazione di raggiungimento del 40 % dell'importo lavori, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione;
- l'importo liquidabile, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, è pari al 30 % di €1.051.453,59 (pari a €315.436,08), al netto della differenza tra le succitate prime due rate già erogate (pari a € 616.659,14) e l'importo corrispondente al 50 % di €1.051.453,59 (pari a €525.726,79); l'importo così calcolato risulta pari a € 224.503,73 corrispondente a € 315.436,08 - (€ 616.659,14 - € 525.726,79) anziché € 315.436,08 come erroneamente richiesto dal G.T.T. S.p.A.. Tale importo sommato alle prime due rate già liquidate costituisce correttamente l'80% della complessiva spesa prevista (€1.051.453,59), pari a €841.162,87.
- allegati all'istanza il G.T.T. S.p.A. ha fatto pervenire la seguente documentazione:

- Ordine di Servizio n. 1 del 25/02/2013;
- quadro economico importo lavori rideterminato a seguito del ribasso d'asta comprensivo dell'Ordine di Servizio n. 1 del 25/02/2013;
- dichiarazione del Responsabile del Procedimento per la variante di "conformità del procedimento espletato alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici", per quanto applicabili;
- dichiarazione del Responsabile del Procedimento sull'avanzamento dei lavori.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare al G.T.T. S.p.A. l'importo di € 224.503,73, quale terza rata per l'intervento Trasp-1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 con Imp. n. 1803/2009.

Visto il 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il G.T.T. S.p.A. ;

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la L.R. n. 7/2001;

vista la D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010;

vista la Convenzione rep. 16435 sottoscritta il 27/10/2011 tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. relativa alla realizzazione dell'intervento denominato Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo";

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e impegnate sul cap. di spesa n. 229771 con Imp. n. 1803/2009 di cui alla D.D. n. 119/DB1202 del 15/05/2009, in conformità con gli indirizzi in materia;

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. S.p.A., per le motivazioni sopra illustrate, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 con Imp. n. 1803/2009 (D.D. n. 119/DB1202 del 15/05/2009), l'importo di € 224.503,73, quale terza rata per l'intervento Trasp-1.8 denominato "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo" del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art.5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti