

Codice DB1202

D.D. 8 novembre 2013, n. 173

Ferrovia Torino-Ceres. L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Programma Investimenti 2011, di cui alla D.G.R. n. 9-6934 del 24.09.2007 e D.D. n. 245 del 14.11.2012. Liquidazione, a favore del G.T.T. S.p.A., di Euro 24.950,00 a valere sul cap. 288641 - Imp. n. 620/2011.

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha, da ultimo, approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono inoltre confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere complessivamente sugli stanziamenti esistenti per i tre precedenti programmi;
- con D.D. n.245 del 14/11/2012 la Regione Piemonte ha, da ultimo, rimodulato il "Programma Investimenti 2000-2006" e il "Programma Investimenti 2011", senza oneri aggiuntivi a carico della Regione Piemonte.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato l'istanza prot. n.GPF/cio16121-rg578/DEF del 02/10/2013 (acquisita agli atti con prot. n.5161/DB1200 del 11/10/2013), d'erogazione di € 24.950,00 per l'intervento di fornitura di ricambi per apparati CTC, rientrante nella voce n.3 denominata "Ferrovia Torino-Ceres / Ricambi CTC" del Programma Investimenti 2011.

Considerato che:

- in data 03/09/2012, il G.T.T. SpA ha appaltato la fornitura in intervento per complessivi €149.751,80, stipulando i seguenti due contratti: con la G.B.M. SpA, con sede a Milano, per un importo di €99.851,80 (al netto dell'I.V.A.) e con la Casram Rail SpA con sede a Cirimido (CO) per un importo pari a €49.900,00 (al netto dell'I.V.A.);
- l'intervento di fornitura in argomento rientra nella voce n.3 denominata "Ferrovia Torino-Ceres / Ricambi CTC" del Programma Investimenti 2011, in particolare, si riferisce al contratto con la Casram Rail SpA con sede a Cirimido (CO);

- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture - Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi ha finora liquidato, per la fornitura in istanza, l'importo di € 24.950,00 con D.D. n.101 del 13/08/2013;
- l'importo di € 24.950,00, ora richiesto, è pari al 50% del succitato contratto di fornitura stipulato con la Casram Rail SpA pari a €49.900,00 e costituisce il saldo del finanziamento ammesso per la copertura del costo d'intervento;
- l'importo è liquidabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, la seguente documentazione:
 - le n.2 dichiarazioni del 26/09/2013 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che:
 - 1) la fornitura in oggetto è ultimata;
 - 2) le spese effettivamente sostenute ammontano a €49.900,00 (al netto dell'IVA);
 - tabella di rendicontazione della spesa.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario, ai sensi della D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, liquidare al G.T.T. SpA, quale saldo del finanziamento ammesso a copertura dei costi della fornitura relativa all'intervento n.3, denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Ricambi CTC", del Programma Investimenti 2011, l'importo di € 24.950,00, a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa n. 288641(Imp. n.620/2011);

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.7/2001;

Vista la L.R. n.23/2008;

Viste la D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 e la D.D. n.245 del 14/11/2012;

IL DIRIGENTE
determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di € 24.950,00, a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa n. 288641 con Imp. n.620/2011, quale saldo del finanziamento ammesso a copertura dei costi della fornitura relativa all'intervento n.3, denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Ricambi CTC", del Programma Investimenti 2011,

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti