

Codice DB1202

D.D. 8 novembre 2013, n. 172

**Accordo di Programma del 16.12.2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 422/1997. Ferrovia Torino-Ceres. Adeguamento marciapiedi nella stazione di Nole e adeguamento e prolungamento della banchina ferroviaria della fermata di Villanova-Grosso. Liquidazione al G.T.T. S.p.A. di Euro 96.527,61 sul cap. 288571 (Imp. n. 5508/2010).**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs. n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti n.2 istanze di erogazione:

- 1) prot. n.GPF/cio14346-rg496/DEF del 03/09/2013 (acquisita agli atti con prot. n.4535/DB1200 del 09/09/2013), dell'importo di €13.073,66, quale secondo avanzamento del finanziamento per i lavori di adeguamento marciapiedi nella stazione di Nole della Ferrovia Torino-Ceres;
- 2) n.GPF/cio15115-rg553/DEF del 18/09/2013 (acquisita agli atti con prot. n.4838/DB1200 del 24/09/2013), dell'importo di €83.453,95, quale secondo avanzamento del finanziamento per i lavori di adeguamento e prolungamento della banchina ferroviaria della fermata di Villanova-Grosso della Ferrovia Torino-Ceres

Considerato che:

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.3 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo", a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, un

finanziamento massimo pari a € 590.000,00, di cui, in particolare, €200.000,00 per interventi di adeguamento delle banchine nella stazione di Nole e nella fermata Villanova-Grosso;

- la Regione Piemonte, con D.D. n.27/DB12.02 del 22/02/2013, ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica ai lavori previsti nella fermata di Villanova-Grosso per l'importo complessivo pari a €145.740,06 (di cui: €21.450,05 per lavori ed €24.290,01 per somme a disposizione);

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 1) -

- in data 15/03/2013, i lavori previsti nella stazione di Nole sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla I.T.G. Idrotermogas Snc, con sede in Ciriè (TO), per l'importo (al netto dell'IVA) di €45.397,01, con un ribasso d'asta del 5,5% sull'importo a base d'asta;

- il quadro economico di spesa dell'intervento nella stazione di Nole rideterminato a seguito del ribasso d'asta risultava complessivamente pari a €2.206,56 (di cui: €45.397,01 per lavori ed €2.269,85 per imprevisti e €4.539,70 quale compenso forfettario pari al 10% del costo presunto ex art. 5 della Convenzione);

- in data 20/06/2013 il G.T.T. ha sottoscritto con il suddetto appaltatore I.T.G. Idrotermogas Snc un atto di sottomissione del valore di €2.143,58 per ulteriori interventi di miglioramento e completamento (realizzazione di recinzione con muretto anziché in tubolare, come previsto in progetto, e ricostruzione pozzetti, miglioramento posa e rifacimento pavimentazione);

- il quadro economico finale di spesa dell'intervento nella stazione di Nole risulta complessivamente pari a €52.294,65 (di cui: €47.540,59 per lavori ed €4.754,06 quale compenso forfettario pari al 10% del costo presunto ex art. 5 della Convenzione);

- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture - Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi ha finora liquidato per la suddetta fornitura €31.323,94 sul capitolo di spesa n.288571, con D.D. n.84 del 23/07/2013;

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 2) -

- in data 22/07/2013, i lavori previsti nella stazione di Villanova-Grosso sono stati affidati dal G.T.T. SpA all'Impresa F.lli Martinengo Snc, con sede in Ala di Stura (TO), per l'importo (al netto dell'IVA) di €94.379,48;

- in data 22/08/2013 il G.T.T. ha sottoscritto con il suddetto appaltatore Impresa F.lli Martinengo Snc un atto di sottomissione del valore di € 6.776,83 per ulteriori interventi di miglioramento e completamento (realizzazione di pali d'illuminazione, attraversamento pedonale segnaletica, incremento risanamento muro esistente, intervento di pulizia e verniciatura cordoli ed elementi in cls prossimità P.L., ripristino cordoli banchina, spostamento pozzetto e sottomurazione);

- il quadro economico finale di spesa dell'intervento nella stazione di Villanova-Grosso risulta complessivamente pari a € 111.271,94 (di cui: €101.156,31 per lavori ed €10.115,63 quale compenso forfettario pari al 10% del costo presunto ex art. 5 della Convenzione);

- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture - Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi ha finora liquidato per la suddetta fornitura €14.574,01 sul capitolo di spesa n.288571, con D.D. n.83 del 23/07/2013.

Tenuto conto che:

- la somma degli importi di spesa, previsti per i due suddetti interventi, è pari a €163.566,59 (=€52.294,65 + €111.271,94) e risulta inferiore all'importo del finanziamento massimo pari a €200.000,00;

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 1) -

- l'importo ora richiesto è relativo all'intervento di adeguamento delle banchine nella stazione di Nole e costituisce il secondo avanzamento del finanziamento liquidabile al G.T.T., ai sensi della Convenzione, corrispondente al 25% dell'importo del quadro economico finale di spesa; esso è pari

a € 13.073,66 (= 25% \* €52.294,65) ed è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:

- copia dello Stato d'Avanzamento Finale al 17/07/2013, ammontante a € 47.540,59;
- il succitato quadro economico finale, datato 03/09/2013, a firma del Responsabile del Procedimento e pari a €52.294,65;
- la dichiarazione del 03/09/2013, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestante che la variante relativa all'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 2) -

- l'importo ora richiesto è relativo all'intervento di adeguamento delle banchine nella fermata di Villanova-Grosso e costituisce il secondo avanzamento del finanziamento liquidabile al G.T.T., ai sensi della Convenzione, corrispondente al 75% dell'importo del quadro economico finale di spesa; esso è pari a € 83.453,95 (= 75% \* €111.271,94) ed è liquidabile, avendo il G.T.T. SpA approvato il progetto esecutivo dell'intervento con D.D. n.39 del 22/04/2013 dell'Amministratore Delegato e avendo presentato la seguente documentazione:

- copia dello Stato d'Avanzamento Finale del 10/09/2013, ammontante a € 101.156,31;
- il quadro economico finale, datato 18/09/2013, a firma del Responsabile del Procedimento e pari a €111.271,94;
- copie del contratto d'appalto del 22/07/2013 e dell'Atto di sottomissione del 22/08/2013;
- le seguenti dichiarazioni (di cui: le prime tre del 19/02/2013 e la quarta del 12/06/2013) a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che:
  - 1) i lavori da realizzare sono conformi agli strumenti urbanistici adottati o approvati e ai regolamenti vigenti nel Comune di Villanova;
  - 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla-osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento;
  - 3) sono state espletate le pratiche relative alle richieste di autorizzazione edilizia al Comune di Villanova
  - 4) sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 24/07/2013 prot. n.447/DEF e 449/DEF;
  - 5) la suddetta variante è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 96.527,61, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010 e rientranti nella voce n.3 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo"; il suddetto importo, in particolare, è relativo a: € 13.073,66 per lavori di adeguamento delle banchine nella stazione di Nole, ed € 83.453,95 per lavori di adeguamento e prolungamento della banchina ferroviaria della fermata di Villanova-Grosso.

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e la sua modifica e integrazione del 8/8/2011 (rep. n.16334);

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.306/DB1202 del 29/11/2010 (Imp. n.5508/2010);

#### IL DIRIGENTE

*determina*

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di € 96.527,61, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010 e rientranti nella voce n.3 del Programma Investimenti della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo"; il suddetto importo, in particolare, è relativo a: € 13.073,66 per lavori di adeguamento delle banchine nella stazione di Nole, ed € 83.453,95 per lavori di adeguamento e prolungamento della banchina ferroviaria della fermata di Villanova-Grosso.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti