

Codice DB1202

D.D. 8 novembre 2013, n. 171

Accordo di Programma del 16.12.2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.lgs n. 422/1997. Ferrovia Canavesana. Lavori di ristrutturazione esterna alla stazione di Valperga. Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 19.962,46 sul cap. 288571 (Imp.n. 5508/2010).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza di erogazione prot. n.GPF/cio15305-rg559/DEF del 23/09/2013 (acquisita agli atti con prot. n.4902/DB1200 del 27/09/2013), dell'importo di €19.962,46, quale terzo avanzamento del finanziamento per i lavori di ristrutturazione esterna della stazione di Valperga della Ferrovia Canavesana.

Considerato che:

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Canavesana, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea", a cui è stato destinato, con la succitata D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, un finanziamento massimo pari a € 251.779,94 per interventi nelle stazioni della tratta Rivarolo-Pont;
- la Regione Piemonte, con D.D. n.323/DB12.02 del 23/12/2011, ha complessivamente rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica dei lavori in progetto per l'importo complessivo pari a €39.734,97, di cui: €34.470,09 per lavori ed €5.264,88 per somme a disposizione (di cui: €1.817,87

per imprevisti ed €3.447,01, quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA, pari al 10% del costo presunto dei lavori, ai sensi di art.5 della Convenzione);

- in data 12/11/2012, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla Magnetti Srl, con sede in Vinovo (TO), per l'importo di €32.995,80, con un ribasso d'asta del 8,11% sull'importo a base d'asta;

- il quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 17/01/2013 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €37.965,82, quale somma di: €32.995,80 per lavori ed €4.970,02 per somme a disposizione (di cui: €1.670,44 per imprevisti ed €3.299,58 quale compenso forfettario pari al 10% di €32.995,80, per spese generali ex art.5 della Convenzione);

- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 11.56666, con DD.DD. n.13 del 27/01/2012 e n.22 del 08/02/2013;

- l'importo ora richiesto dal G.T.T. SpA è pari a €19.962,46 e corrisponde al 55% del finanziamento per la copertura del costo dei lavori in argomento, pari a €36.295,38, come risulta dal quadro economico di spesa finale, allegato in istanza;

- l'importo, ai sensi della Convenzione, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:

▪ la dichiarazione del 19/09/2013 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestante che:

1) i lavori hanno raggiunto il 100% dell'importo contrattuale e risultano terminati in data 29/07/2013;

2) i lavori realizzati sono conformi agli strumenti urbanistici adottati e approvati e ai regolamenti vigenti nel Comune di Valperga;

3) che sono state ottenute dagli Enti competenti tutte le autorizzazioni, nulla osta e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento in oggetto;

4) che sono state espletate le pratiche relative alle richieste di autorizzazione edilizia al Comune di Valperga;

▪ copia dello Stato d'Avanzamento Finale del 07/08/2013, ammontante a € 32.995,80;

▪ quadro economico finale, datato 19/09/2013, a firma del Responsabile del Procedimento e pari a €36.295,38 (di cui: € 32.995,80 per lavori ed € 3.299,58 quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA, pari al 10% del costo presunto dei lavori, ai sensi dell'art.5 della Convenzione).

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA, quale terzo avanzamento del finanziamento ammesso a copertura della spesa relativa ai lavori di ristrutturazione esterna della stazione di Valperga della Ferrovia Canavesana, l'importo di € 19.962,46, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul cap.288571 (Imp. n.5508/2010) e destinate a interventi nelle stazioni della tratta Rivarolo-Pont alla voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Canavesana, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea".

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e la sua modifica e integrazione del 8/8/2011 (rep. n.166334);

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, quale secondo avanzamento del finanziamento ammesso a copertura della spesa relativa ai lavori di ristrutturazione esterna della stazione di Valperga della Ferrovia Canavesana, l'importo di € 19.962,46, a valere sulle risorse finanziarie, impegnate sul cap.288571 (Imp. n.5508/2010) e destinate a interventi nelle stazioni della tratta Rivarolo-Pont alla voce n.4 del Programma Investimenti della Ferrovia Canavesana, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti