

Codice DB1201

D.D. 5 novembre 2013, n. 166

**Progetto MOVICentro. Nodo d'interscambio passeggeri. Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile e Primo Atto Integrativo - ex Fondi FAS. Approvazione della bozza della convenzione del MOVICentro di Venaria Reale. 2 fase realizzazione.**

Premesso che:

con la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422” la Regione ha avviato un processo di profonda ristrutturazione per il rilancio del trasporto pubblico, elevandone l’accessibilità ed il raggiungimento di una migliore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore e migliorando la sicurezza della circolazione;

in particolare, con la deliberazione n. 59-28734 del 23.11.1999, la Giunta Regionale del Piemonte ha definito i criteri per la programmazione di una rete regionale di nodi di interscambio persone (progetto MOVICentro), con l’obiettivo di potenziare il sistema regionale dei nodi di interscambio tra le modalità del trasporto pubblico e privato, allo scopo di garantire una maggiore flessibilità ed efficienza del sistema dei trasporti;

sulla base dei progetti preliminari elaborati dalle Amministrazioni comunali è stata avviata la procedura attuativa - finanziaria, per la quale è stata prevista la sottoscrizione di appositi Protocolli di Accordo e, successivamente, di specifiche convenzioni;

al fine di potenziare l’azione avviata dalla Regione sull’intero territorio piemontese, è stato sottoscritto il 19.02.2003, con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’Accordo di Programma Quadro (APQ) per una mobilità sostenibile: i nodi di interscambio persone – Progetto MOVICentro, con delibera CIPE 138/2000, che co-finanzia il progetto regionale per complessivi € 24.290.000,00. Tale Accordo si colloca nell’ambito del progetto regionale sviluppato su 28 interventi e riguarda in particolare il co-finanziamento da parte del CIPE di 14 progetti in aree obiettivo, ovvero i Comuni di Acqui Terme, Alpignano, Avigliana, Caselle Torinese, Collegno, Ciriè, Ivrea, Lanzo Torinese, Novi Ligure, Pinerolo, Torino, Collegno, Trofarello e Venaria Reale;

nell’ambito dell’Accordo di Programma Quadro per una mobilità sostenibile (Progetto MOVICentro), approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 39-7359 del 14.10.2002, sono stati destinati € 4.910.000,00 di fondi statali (FSC), a valere sulla delibera CIPE n. 138/2000, all’intervento MOVICentro di Venaria Reale;

ai fini di governare il processo complessivo di realizzazione degli interventi ricompresi nell’Accordo viene effettuato un monitoraggio a cadenza bimestrale, che documenta di volta in volta lo stato di avanzamento degli interventi.

Considerato che:

al fine di avviare la progettazione dell’intervento, in data 18.01.2005, è stato sottoscritto tra il Comune di Venaria e la Ge.s.in. S.p.a. il contratto rep. n. 10145 per la progettazione a livello definitivo ed esecutivo, le indagini preliminari e l’acquisizione dei pareri, l’appalto dei lavori e la

realizzazione dell'intervento nonché la gestione in concessione dell'opera per la parte relativa ai parcheggi del nodo di interscambio di mobilità denominato "Movicentro Stazione Viale Roma".

il MOVicentro di Venaria Reale, che prevede tra i vari interventi, la realizzazione di un nuovo fabbricato-stazione su un 'area del sedime ferroviario della linea Torino-Ceres, è stato fermo per anni alla progettazione "definitiva" a causa del passaggio delle aree in questione dal Demanio statale alla Regione e da questi al Comune di Venaria Reale; quest'ultimo passaggio si è concretizzato soltanto in data 6.05.2009;

il Comune di Venaria Reale, per dare attuazione alle previsioni dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile:

- ha sottoscritto con la Regione, in data 25.11.2010, la convenzione attuativa rep. n. 15738 per regolare la fase della progettazione esecutiva del MOVicentro con un impegno di fondi FSC pari a € 500.000,00; nell'ambito di tale convenzione, ormai scaduta, il Comune ha percepito la prima tranche del contributo pari a € 250.000,00 a seguito dell'avvenuta certificazione dell'affidamento dell'incarico ad una società di professionisti;

- ha approvato, con deliberazione della Giunta Comunale n. 14 del 26.01.2012, il progetto esecutivo del "Movicentro Stazione Venaria Reale" per un importo complessivo pari a € 9.989.589,99;

- ha ridefinito con deliberazione di Giunta comunale n. 77 del 15.05.2012 le modalità di realizzazione dell'opera all'interno di un progetto più ampio di riqualificazione dell'Asse Centrale di Venaria Reale volto a dare maggiore impulso al commercio e a migliorare l'accessibilità al centro storico;

- ha personalizzato la bozza della convenzione, allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di realizzare i seguenti interventi descritti nell'allegato 1, per un importo complessivo pari a € 9.989.589,99:

- > creazione di un nuovo atrio stazione e biglietteria per la linea ferroviaria Torino Ceres;

- > realizzazione di spazi commerciali e funzionali con terrazza panoramica;

- > sistemazione di aree esterne lungo viale Roma con creazione dell'attestamento di bus e navette;

- > creazione di aree attrezzate con sistema bike sharing e parcheggio biciclette private;

- > realizzazione di un parcheggio multipiano per 171 posti auto;

- > installazione del servizio MOViByte, dedicato alla visualizzazione degli orari dei mezzi di trasporto pubblico locale in arrivo e in partenza dal nodo d'interscambio;

per i quali si prevede un contributo regionale (fondi FSC) pari a € 4.660.000,00 al netto dei 250.000,00 € già erogati per la progettazione ed un impegno comunale pari a € 5.329.589,99 (fondi derivanti da cessione di aree pubbliche e di diritto di superficie di aree pubbliche);

- risulta essere assegnatario con determinazione dirigenziale n. 170 del 31.07.2012 di € 3.973.235,00 (fondi FSC) che trovano ora copertura ai seguenti capitoli del bilancio regionale:

- capitolo 233839 imp. nn. 2658/2010, 1245/2011, 2857/2011, 3784/2011 e 1363/2012

- capitolo 233840 imp. nn. 6331/2009, 6337/2009 e 5785/2010;

i restanti fondi pari a € 686.765,00 a valere sul contributo complessivo di fondi FSC pari a € 4.660.000,00, saranno garantiti dai fondi ministeriali già trasferiti ed iscritti a bilancio, in attesa di reimpostazione su apposito capitolo

Al fine di dare attuazione alle previsioni dell'Accordo e rendere disponibili le risorse assegnate pari a complessivi € 3.973.235,00 (fondi FSC), è necessario ora procedere ad approvare la convenzione

da sottoscrivere con il Comune di Venaria Reale, allegata in bozza alla presente a formarne parte integrante e sostanziale.

Tutto ciò premesso,

## IL DIRIGENTE

vista la legge regionale n. 1/2000;

visto l'Accordo di Programma Quadro sottoscritto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 7.02.2003, approvato con D.G.R. n. 39-7359 del 14.10.2002;

vista la determinazione dirigenziale n. 170 del 31.07.2012 di nuova assegnazione dei fondi ai Comuni;

viste le determinazioni dirigenziali nn. 369/2009, 169/2010, 311/2010, 117/2011, 223/2011, 272/2011 e 149/2012 (AA. nn. 108861, 100902, 103300, 100664 e 100619) con le quali sono state impegnate le risorse ai capitoli 233839 e 233840;

vista la legge regionale n. 23 del 28.07.2008;

vista la legge n. 16 del 6.08.2013 relativa all'assestamento al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e al bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2013/2015;

### *determina*

di approvare la bozza di convenzione, allegata alla presente per costituirne parte integrante, da sottoscrivere, rispettivamente, tra la Regione Piemonte ed il Comune di Venaria Reale, nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile: i nodi di interscambio persone – Progetto MOVICentro;

di erogare a favore del Movicentro di Venaria Reale, a seguito della stipula della suddetta convenzione e secondo le modalità previste dagli art. nn. 4 e 7, € 3.973.235,00 (fondi FSC), impegnati ai capitoli 233839 (imp.nn. 2658/2010, 1245/2011, 2857/2011, 3784/2011 e 1363/2012) e 233840 (imp.nn.6331/2009, 6337/2009 e 5785/2010).

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto.

Il Dirigente  
Lorenzo Marchisio

Allegato

REP. N.

**CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO  
DENOMINATO MOVICENTRO - NODO D'INTERSCAMBIO  
PASSEGGERI TRA LA REGIONE PIEMONTE E IL COMUNE DI  
VENARIA REALE**

**2ª FASE - REALIZZAZIONE**

Premesso che:

- nell'ambito della l.r. 1/2000, per acquisire la massima efficienza ed integrazione dei sistemi di trasporto, la Regione ha ritenuto di promuovere il potenziamento dei nodi di interscambio passeggeri, denominati MOVlcentro;
- la Regione Piemonte, al fine di potenziare l'azione avviata con risorse proprie sull'intero territorio piemontese, ha sottoscritto il 19.02.2003 con il Ministero dell'Economia e Finanze, un Accordo di Programma Quadro, strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma del 22.03.2000, per una Mobilità Sostenibile (Progetto MOVlcentro), finalizzato, in coerenza con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale, al potenziamento del sistema regionale dei nodi di interscambio passeggeri (progetto MOVlcentro), approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 39-7359 del 14.10.2002
- nell'ambito del succitato Accordo, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 39-7359 del 14.10.2002, sono stati destinati € 4.910.000,00 di fondi statali (FAS), a valere sulla delibera CIPE n. 138/2000, all'intervento MOVlcentro di Venaria Reale;

– al fine di avviare la progettazione dell'intervento, in data 18.01.2005, è stato sottoscritto tra il Comune di Venaria e la Ge.s.in. S.p.a. il "Contratto Repertorio n. 10145 per la progettazione a livello definitivo ed esecutivo, le indagini preliminari e l'acquisizione dei pareri, l'appalto dei lavori e la realizzazione dell'intervento nonché la gestione in concessione dell'opera per la parte relativa ai parcheggi del nodo di interscambio di mobilità denominato "Movicentro Stazione Viale Roma". L'importo delle spese tecniche previste per la sola progettazione esecutiva è stato stimato in € 500.000,00.

– la realizzazione del MOVicentro di Venaria Reale, che prevede tra i vari interventi, un nuovo fabbricato-stazione su un 'area del sedime ferroviario della linea Torino-Ceres, è stato fermo per anni alla progettazione *definitiva* a causa del passaggio delle aree in questione dal Demanio statale alla Regione e da questi al Comune di Venaria Reale, passaggio che si è concretizzato soltanto in data 6.05.2009.

Considerato che:

– al fine di dar seguito all'attuazione dell'Accordo, la Regione con determinazione del Direttore n. 37 del 1.02.2010 ha ridefinito la ripartizione delle risorse stanziato nell'ambito del medesimo Accordo (risorse ex-fas), confermando l'assegnazione di € 4.910.000,00 al MOVicentro di Venaria Reale, di cui € 500.000,00 destinate alla progettazione esecutiva con determinazioni dirigenziali nn. 368 e 369 del 24.12.2009;

– in attuazione a quanto sopra previsto, in data 25.11.2010, veniva sottoscritta la convenzione attuativa rep. n. 15738 tra la Regione

Piemonte e il comune di Venaria Reale per regolare la fase della progettazione esecutiva del MOVlcentro (1° FASE) con un impegno regionale (Direzione Trasporti / fondi CIPE) di € 500.000,00;

– il progetto esecutivo è stato in seguito redatto dal raggruppamento temporaneo di professionisti Tecnema Progetti s.r.l., Politema s.r.l., Ing. Renato Martellotta, Ing. Riccardo Renacco, Ing. Roberto Renacco, Ing. Paolo Di Donna, Ing. Dina Piccino Stiel s.r.l., incaricati dalla Società Gesin S.p.a., con determinazione dell'Amministratore Delegato n. 02/PL del 18.02.2010, a seguito di gara ad evidenza pubblica;

– con atto di liquidazione n. 77/2011 del 11.02.2011 la Regione, in attuazione dell'art. 6 della succitata convenzione, corrispondeva al Comune di Venaria Reale la prima tranche del contributo pari a € 250.000,00 a seguito dell'avvenuta certificazione da parte del Comune dell'affidamento dell'incarico di progettazione;

– ad oggi, il Comune ha erogato alla Società Gesin S.p.a. € 250.000,00 con determinazione dirigenziale n. 246 del 03.04.2012;

– all'art.3 del succitata convenzione, si stabiliva che la stessa sarebbe decaduta qualora non fosse approvato il progetto esecutivo entro il 30.11.2011, viceversa sarebbe scaduta in data 31.01.2012. Il progetto esecutivo non fu approvato entro il 30.11.2011 in quanto l'Amministrazione nel frattempo ha individuato quale procedura di affidamento dell'opera quella prevista dall'art. 153 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i. inserendo il progetto in un più ampio intervento di riqualificazione e di razionalizzazione della sosta a pagamento nel

Centro Storico di Venaria Reale che prevede la riduzione degli stalli su strada per lasciar spazio a aree pedonali in favore della sosta in parcheggi in struttura.

Tenuto conto che:

- con determinazione del Direttore n. 170 del 31.07.2012, conformemente all'Accordo di Programma sopraccitato, considerato il reale andamento, monitorato, dei lavori dei vari interventi inclusi, è stata definita una *nuova* assegnazione di risorse facendo riferimento ai fondi effettivamente impegnati negli anni a bilancio con le determinazioni dirigenziali nn. 368/2009, 369/2009, 169/2010, 311/2010, 117/2011, 223/2011, 272/2011 e 149/2012. Con tale provvedimento è stato assegnato, per la realizzazione del MOVicentro di Venaria, un contributo pari a € 4.223.235,00 (importo che include anche il contributo per la progettazione pari a € 250.000,00 già erogato al Comune nel 2011), rinviando l'assegnazione e l'impegno della restante quota, pari a € 686.765,00, già iscritta a bilancio tra i fondi statali da reimpostare, ad un successivo provvedimento, a copertura dell'importo totale del contributo di € 4.910.000,00 stabilito dall'Accordo.

Considerato che:

- il progetto esecutivo, riportato in stralcio all'ALLEGATO 1, parte integrante e sostanziale della presente convenzione ed trasmesso dal Comune in data.....prot. regionale n....., è stato approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 14 del 26.01.2012, e consiste nella realizzazione di "*Movicentro Stazione*

## *Venaria Reale”*

Il progetto si sviluppa come segue:

- creazione di un nuovo atrio stazione e biglietteria per la linea ferroviaria Torino Ceres;
- realizzazione di spazi commerciali e funzionali con terrazza panoramica;
- sistemazione di aree esterne lungo viale Roma con creazione degli attestamenti di bus e navette;
- creazione di aree attrezzate con sistema bike sharing e parcheggio biciclette private;
- realizzazione di un parcheggio multipiano per 171 posti auto.

Il MOVlcentro persegue l'organizzazione del sistema di flussi viari che i sistemi di trasporto sopraelencati determinano e, per ciascuno di essi in coordinazione con gli altri, definisce spazi e strutture idonei ad assolvere le specifiche funzioni. Ovviamente alcune delle funzioni soprariportate sono ubicate sul territorio in zona esterna all'intervento. Il medesimo è comunque stato pensato e progettato per favorire lo sviluppo di tali funzioni in modo razionale e coordinato.

Il MOVlcentro sarà dotato del servizio MOVlbyte, dedicato alla visualizzazione degli orari dei mezzi di trasporto pubblico locale in arrivo e in partenza dal nodo d'interscambio, al fine di permettere ai viaggiatori di scegliere agevolmente la modalità di viaggio più rapida e adatta alle proprie esigenze;

- il progetto esecutivo così articolato, presenta un costo complessivo d'intervento pari a **€ 9.989.589,99**, come da quadro economico

riportato nell'ALLEGATO 1, il cui finanziamento risulta esser così suddiviso:

- > **€ 4.660.000,00** finanziati dalla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica (fondi ex FAS), al netto di € 250.000,00 già corrisposti per la progettazione esecutiva;
- > **€ 5.329.589,99** finanziati da fondi comunali derivanti da cessione di aree pubbliche e di diritto di superficie di aree pubbliche;

- il Comune di Venaria ha richiesto ed ottenuto i pareri di:

- > Vigili del Fuoco Torino (Prot. 4845/PV del 13.02.2012)
- > Regione Piemonte Settore Viabilità e Impianti Fissi ( prot. n. 4080 Db/1202 del 15.04.2008);

- il Comune di Venaria Reale ha definito, soltanto in data 15.05.2012 con delibera giunta comunale n. 77, le modalità di realizzazione dell'opera, inserendola all'interno di un progetto più ampio di riqualificazione dell'Asse Centrale di Venaria Reale volto a dare maggiore impulso al commercio e a migliorare l'accessibilità al centro storico: il progetto prevede la realizzazione di un percorso pedonale, ciclabile e carrabile che connetta, attraverso il viale Buridani, le piazze De Gasperi, Deledda, Pettiti e Vittorio Veneto, la realizzazione di tre parcheggi in struttura a servizio del Centro Storico tra cui quello del MOVlcentro e la realizzazione del nuovo polo mercatale.

- il Comune di Venaria in data 4.10.2012 ha indetto una conferenza dei servizi, in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 705 del

3.10.2012, alla quale sono stati invitati i seguenti Enti/Aziende: Regione Piemonte, Comune di Torino, Agenzia Metropolitana per la Mobilità, Gruppo Torinese Trasporti S.p.a., A.S.L. TO 3, Autorità d'Ambito Torinese A.T.O. 3, Smat S.p.a., Enel Distribuzione S.p.a., Italgas S.p.a., Telecom S.p.a. ed il Comando provinciale dei vigili del fuoco di Torino. Il Verbale della conferenza ed i pareri pervenuti sono stati approvati con la determinazione dirigenziale n. 922 del 18.12.2012 e tutte le osservazioni formulate sono state recepite;

- il progetto esecutivo è stato verificato ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs.163/06 e s.m.i. ed il rapporto finale di verifica progetto è stato emesso in data 10.01.2012;

- l'Amministrazione di Venaria con deliberazione della Giunta Comunale n. 96 del 24.06.2013 ha approvato lo Studio di Fattibilità delle opere che saranno realizzate con l'apporto di capitali privati in partnernariato mediante finanza di progetto ai sensi dell'art. 153 commi 1-14 del D.Lgs.163/06 e s.m.i. L'operatore che sarà individuato, a seguito della procedura di gara indetta con determinazione dirigenziale n. 447 del 09.07.2013, si assumerà l'onere di realizzare tutte le opere incluse nello Studio di Fattibilità approvato incluso il MOVlcentro, sulla base del progetto esecutivo già approvato.

Tutto ciò premesso, si rende ora necessario rimodulare gli impegni finanziari e le tempistiche relative alla fase realizzativa dell'opera conformemente al cronoprogramma di cui all'ALLEGATO 1, andando a sottoscrivere una nuova convenzione per il MOVlcentro, relativa alla 2° Fase – Realizzazione.

Quanto sopra premesso tra:

la **REGIONE PIEMONTE** (C.F. ....), rappresentata da  
.....,  
nato a ..... il ....., autorizzato alla  
stipula ai sensi .....

e

il **COMUNE di VENARIA REALE** (C.F. ....),  
rappresentata da .....,  
....., nato a ..... il  
....., autorizzato alla stipula ai sensi  
.....;

si conviene e si stipula quanto segue:

#### **ART. 1 - PREMESSA**

Le premesse, in quanto applicabili, fanno parte integrante della presente convenzione.

#### **ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

Per la realizzazione dell'intervento, le cui opere sono individuate nell'ALLEGATO 1, è stato stimato un costo complessivo pari a € **9.989.589,99**, impiegando anche gli eventuali ribassi d'asta ed economie sui lavori. Le ulteriori risorse eventualmente necessarie alla completa realizzazione del progetto così come riportato nelle premesse, saranno reperibili nell'ambito del contributo comunale.

#### **ART. 3 – DURATA DELLA CONVENZIONE**

La presente convenzione scadrà in data **30.06. 2017**.

#### **ART. 4 – IMPEGNI FINANZIARI DELLE PARTI**

Le Parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività operative necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto.

La Regione si impegna, con la presente convenzione, a corrispondere al Comune di Venaria Reale un contributo complessivo di € **3.973.235,00** sulla base della stima dei costi delle opere a base d'appalto, in riferimento alle risorse statali, stanziare dal CIPE a seguito della sottoscrizione dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile ed impegnate ai capitoli nn. 233839 e 233840 del bilancio regionale ed assegnate al Comune di Venaria; gli ulteriori € **686.765,00** saranno garantiti dai fondi ministeriali (FSC) già trasferiti ed iscritti a bilancio, in attesa di reimpostazione su apposito capitolo.

Il Comune si impegna ad appaltare le opere, secondo le modalità contemplate dalla legislazione vigente, e a rendicontare alla Regione, a fine lavori, un quadro finale unico dei lavori e delle spese sostenute.

Il contributo pubblico, è strettamente finalizzato alla realizzazione di opere con finalità direttamente connesse all'interscambio.

Le spese generali e tecniche, IVA ed ulteriori costi necessari alla completezza dell'opera sono a carico del Comune, il quale si impegna, pertanto a spendere il contributo concesso dalla Regione – € 3.973.235,00 finanziati da risorse FAS – esclusivamente per la realizzazione dei lavori.

E' facoltà del Comune, qualora parte dell'intervento presentasse problematiche non prevedibili sul fronte della fattibilità durante lo sviluppo delle successive fasi progettuali, e non venisse in tal modo garantito il completo impiego delle risorse attribuite, richiedere la

sostituzione alla Regione di parte dell'intervento programmato.

L'intervento dovrà prevedere il completo utilizzo delle risorse previste dall' Accordo di Programma sottoscritto con Ministero, corrispondenti al contributo del Comune e a quello della Regione (risorse FSC), tenendo inoltre conto di dover impiegare anche le eventuali economie derivanti dai ribassi d'asta o da economie sui lavori.

#### **ART. 5 - RENDICONTAZIONE E MONITORAGGIO**

Il Responsabile del Procedimento, nominato dall'Amministrazione comunale, si assume l'impegno di monitorare costantemente l'attuazione dell'intervento aggiornando con cadenza bimestrale le informazioni utili a definire lo stato di avanzamento, secondo le modalità indicate dal Ministero, evidenziando particolari problemi od ostacoli che ne possano rallentare l'avanzamento al fine di concordare iniziative correttive, di revoca o rimodulazione dell'intervento. Alla fine dei lavori il Comune si impegna a rendicontare la spesa complessivamente sostenuta.

#### **ART. 6 – LA GESTIONE**

Le opere realizzate e finanziate con risorse pubbliche sono destinate a rimanere di proprietà/uso pubblica/o.

Tutte le opere finanziate con contributi pubblici insistono su aree pubbliche come descritte dall'elaborato Visure Catastali allegato al progetto dell'opera.

La gestione delle opere sarà effettuata secondo il Piano di Gestione che sarà predisposto quale documento allegato all'offerta che gli operatori presenteranno in sede di gara.

Il Comune, beneficiario del contributo, provvederà ad approvare il programma per la gestione delle infrastrutture realizzate, concordato con i soggetti interessati almeno da garantire il pareggio di bilancio, da conseguirsi attraverso convenzioni d'uso con i soggetti utilizzatori e che, quindi, non comporterà oneri aggiuntivi per la Regione.

Il piano di Gestione dovrà prevedere la modalità di coordinamento dei servizi di trasporto e l'unitarietà delle informazioni all'utenza. Gli introiti derivanti da tale gestione saranno utilizzati dall'Amministrazione Comunale per garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria del nodo d'interscambio.

Il Comune potrà prevedere o una gestione diretta dei servizi offerti dal nodo o l'affidamento a terzi attraverso procedure ad evidenza pubblica.

#### **ART. 7 – PAGAMENTI**

L'erogazione del contributo stanziato a valere sui fondi CIPE, di € 3.973.235,00 sarà pagato in cinque tranches secondo le seguenti modalità:

- 1° tranche: pari a circa il 10% del contributo regionale e cioè pari ad € 397.300,00 a seguito della sottoscrizione della presente convenzione;
- 2° tranche: pari a circa il 40% del contributo regionale e cioè pari ad € 1.589.235,00, all'avvenuta comunicazione di aggiudicazione dei lavori ed individuazione della ditta appaltatrice;
- 3° tranche: pari a circa il 20% del contributo regionale e cioè pari a € 794.700,00 ad avvenuta certificazione alla Regione del

raggiungimento del 50% dell'avanzamento dei lavori relativi al MOVlcentro;

- 4° tranche: pari a circa il 10% del contributo regionale e cioè pari a € 397.300,00 ad avvenuta certificazione alla Regione del raggiungimento del 75% circa dell'avanzamento dei lavori relativi al MOVlcentro;

- 5° tranche: pari a circa il 20% del contributo regionale e cioè pari a € 794.700,00 ad avvenuta comunicazione della fine dei lavori relativi al MOVlcentro, che dovrà pervenire alla Regione entro e non oltre il 30.11.2016.

Gli atti di liquidazione, saranno disposti dalla Regione a seguito della verifica dello stato di avanzamento dell'intervento MOVlcentro.

#### **ART. 8 – TERMINE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

I lavori, conformemente al cronoprogramma allegato al progetto esecutivo (ALLEGATO 1), dovranno essere ultimati entro il **31.10.2016**.

#### **ART. 9 – RIDETERMINAZIONE E REVOCA DEL CONTRIBUTO**

L'utilizzo di eventuali economie dovute ai ribassi d'asta o ad economie sui lavori potranno essere autorizzate dalla Regione per il completamento ed il miglioramento dell'intervento previo parere positivo del Tavolo dei Sottoscrittori dell'Accordo di Programma per una Mobilità Sostenibile – i Nodi d'Interscambio Passeggeri ai sensi della delibera Cipe 14/2006.

I lavori si concluderanno presumibilmente entro il **31.10.2016**.

Qualora non vengano rispettate le condizioni o le risorse non vengano

spese entro i termini su indicati, la Regione ha la facoltà di procedere alla revoca dei contributi concessi e alla riprogrammazione degli stessi su altri interventi compresi nel programma.

#### **ART. 10 – CONTROVERSIE**

Qualsiasi controversia o esecuzione di questa convenzione sarà risolta mediante arbitrato rituale ai sensi dell'art. 806 e successivi del codice di procedura civile. L'arbitrato avrà luogo a Torino ed il collegio arbitrale sarà composto di tre arbitri: uno nominato dalla Regione Piemonte, l'altro dal Comune ed il terzo, che fungerà da Presidente, nominato dai primi due arbitri.

Qualora i due arbitri sopra designati non raggiungessero un accordo sulla nomina del terzo arbitro, questi sarà designato dal presidente del Tribunale di Torino. Le decisioni saranno vincolanti per le Parti.

#### **ART. 11 – REGISTRAZIONE**

La presente convenzione sarà registrata in caso d'uso; le spese di registrazione competeranno alla Parte che avrà presentato la richiesta di registrazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, lì

REGIONE PIEMONTE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

COMUNE DI VENARIA REALE

\_\_\_\_\_