

Codice DB1205

D.D. 18 settembre 2013, n. 135

Programma regionale di intervento per la realizzazione di opere afferenti la navigazione interna. Anno 2006. Presa d'atto avvenuta ultimazione lavori di "Realizzazione nuova briglia di sedimentazione e sistemazione spondale della Roggia Carriola a difesa del porto canale". Comune di Piverone. Importo finanziato Euro 150.000,00. Importo economie Euro 2.089,45. Capitolo 34655/2013.

Premesso che, attraverso l'art. 7 bis, della l.r. n. 26/1995 (così come modificata dalla l.r. n. 48/1996), la Regione Piemonte ha previsto la possibilità di destinare appositi finanziamenti in conto capitale (pari all'importo dell'opera) a favore di quelle Province, Comuni, Comunità Montane ed Enti Gestori dei Parchi e delle Riserve Naturali che si facciano carico della realizzazione di infrastrutture pubbliche e loro opere accessorie afferenti la navigazione interna piemontese.

Con D.G.R. n. 16 – 2972 del 30/5/2006, la Giunta Regionale ha approvato il programma regionale di intervento per la realizzazione di opere afferenti la navigazione interna per l'anno 2006, ammettendo, in particolare, al programma regionale l'intervento presentato dal Comune di Piverone: "Realizzazione di nuova briglia di sedimentazione e sistemazione spondale della Roggia Carriola a difesa del porto canale" per un importo pari a € 150.000,00.

Vista la determinazione dirigenziale n. 542/26.4 in data 23/10/2006, con la quale l'intervento sopra citato, presentato dal Comune di Piverone è stato ritenuto ammissibile al finanziamento per un importo di € 150.000,00.

Vista la determinazione dirigenziale n. 364/26.4 in data 21/7/2006 con la quale è stata impegnata, al capitolo 22471/2006 (impegno n. 3371), tra l'altro, la somma di € 150.000,00 per la realizzazione dell'intervento di che trattasi, inserito nel programma regionale per l'anno 2006.

Dato atto che la somma di € 150.000,00 è stata liquidata con atto di liquidazione n. 2006/455 in data 26/10/2006.

Visto che a seguito di specifica richiesta avanzata dal Comune di Piverone, con determinazione dirigenziale n. 214 in data 4/06/2008 era stato autorizzato l'utilizzo del ribasso d'asta, per € 5.466,37 per l'esecuzione di ulteriori lavori di scavo necessari per mantenere la stabilità dell'intervento progettato.

Viste le lettere prot. n. 1510/2013/UT in data 18/04/2013 e prot. n. 3125/2013/U.T. in data 29/08/2013 con le quali il Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Piverone ha trasmesso alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica - Settore Navigazione, Trasporto Merci e Logistica la seguente documentazione :

- Determinazione dirigenziale del Responsabile del Servizio Tecnico, n. 170 del 28/11/2008 di approvazione dello Stato finale, del Certificato di regolare esecuzione e della contabilità finale dei lavori per la realizzazione di nuova briglia di sedimentazione e sistemazione spondale della Roggia Carriola a difesa del porto canale ;
- Certificato di regolare esecuzione dei lavori di realizzazione nuova briglia di sedimentazione e sistemazione spondale della Roggia Carriola a difesa del porto canale, dalla quale si evince che i lavori medesimi, eseguiti dalla ditta "Ponti e Strutture Valle d'Aosta" S.r.l. con sede in Pont Saint Martin (AO), sono stati regolarmente eseguiti;
- Fatture relative ai lavori eseguiti ed alle spese tecniche;

- Certificato di ultimazione dei lavori;
- Stato finale dei lavori;
- Relazione sul Conto finale;
- Quadro economico dei lavori a consuntivo, a firma del Responsabile del Procedimento.

Considerato che dalla sopra richiamata documentazione di rendicontazione emerge che a fronte di un finanziamento di € 150.000,00, la spesa effettivamente sostenuta del Comune di Piverone per l'intervento di che trattasi ammonta ad € 147.910,55, determinandosi così una economia di spesa di € 2.089,45.

Ritenuto, pertanto, di prendere atto dell'avvenuta ultimazione, da parte del Comune di Piverone dell'intervento di "Realizzazione di nuova briglia di sedimentazione e sistemazione spondale della Roggia Carriola a difesa del porto canale" programma regionale 2006, disponendo il recupero della economia di spesa pari ad € 2.089,45

Dato atto che la somma di € 2.089,45 dovrà essere introitata sul capitolo 34655 del bilancio 2013 con la causale "Programma 2006. Realizzazione di nuova briglia di sedimentazione e sistemazione spondale della Roggia Carriola a difesa del porto canale. Rimborso economie.", mediante versamento presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, tramite la modalità GIROFONDI, sul conto corrente numero 031930 intestato alla Regione Piemonte, nei trenta giorni successivi alla data di ricevimento della presente determinazione dirigenziale di accertamento di economia.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Visti gli art. 4 e 16 del D. Lgs. n.165 del 30/03/2001.

Vista la L.R. n. 23/2008.

Vista la L.R. n. 2/2008 e s. m. e i.

Vista la L. R. n. 7/2001.

Vista la L. R. n. 9/2013.

Vista la D.G.R. n. 16 - 2972 del 30/05/2006.

Vista la D.D. n. 542/26.4 in data 23/10/2006.

Vista la D.D. n. 364/26.4 in data 21/7/2006.

Visto l'atto di liquidazione n. 2006/455 in data 26/10/2006.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

determina

Di prendere atto dell'avvenuta ultimazione dei lavori relativi all'opera realizzata dal Comune di Piverone: "Realizzazione di nuova briglia di sedimentazione e sistemazione spondale della Roggia Carriola a difesa del porto canale" per un importo finanziato pari ad € 150.000,00, e per una spesa effettiva complessivamente pari ad € 147.910,55 così come risulta dagli atti di contabilità finale.

Di recuperare dal Comune Piverone le economie di € 2.089,45 conseguite sul finanziamento erogato pari ad € 150.000,00 a fonte della spesa effettivamente sostenuta pari ad € 147.910,55 per la realizzazione dell'opera "Realizzazione di nuova briglia di sedimentazione e sistemazione spondale della Roggia Carriola a difesa del porto canale", programma regionale 2006.

Di chiedere al Comune di Piverone, nei trenta giorni successivi alla data di ricevimento della presente determinazione dirigenziale di accertamento di economia, la restituzione della somma di € 2.089,45 mediante versamento presso la Tesoreria provinciale dello Stato, tramite la modalità GIROFONDI, sul conto corrente numero 031930 intestato alla Regione Piemonte e con la seguente causale “Programma 2006. Realizzazione di nuova briglia di sedimentazione e sistemazione spondale della Roggia Carriola a difesa del porto canale. Rimborso economie – Accertamento n. ”.

La somma di € 2.089,45 viene introitata al capitolo 34655 del bilancio 2013.

Avverso il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 25.11.1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Riccardo Lorizzo