

Deliberazione della Giunta Regionale 19 novembre 2013, n. 39-6712

Programma operativo di cooperazione transfrontaliera 2007-2013 Italia-Svizzera. Progetto strategico "DESTINATION - CONOSCERE IL TRASPORTO DELLE MERCI PERICOLOSE COME STRUMENTO DI TUTELA DEL TERRITORIO". Approvazione nuovo piano finanziario e modifica della D.G.R. n. 77-3587 del 19 marzo 2012. Impegno alla prosecuzione del progetto nelle sue nuove articolazioni.

A relazione dell'Assessore Ravello:

Premesso che la politica di coesione della Commissione europea per il periodo 2007-2013 prevede l'articolazione in tre obiettivi prioritari degli interventi strutturali: obiettivo convergenza, obiettivo competitività regionale e impiego, obiettivo cooperazione territoriale europea;

visto il regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;

visto il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione che invita gli Stati membri a presentare proposte di programmi operativi entro cinque mesi dell'adozione degli orientamenti strategici comunitari per la coesione;

visto il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione europea dell'8 dicembre 2006 che stabilisce le modalità di applicazione del Regolamento (CE) n. 1083/2006 e del Regolamento (CE) n. 1080/2006;

vista la decisione del Consiglio del 6 ottobre 2006 che adotta gli orientamenti strategici comunitari per la coesione economica, sociale e territoriale come un contesto indicativo per gli Stati membri per l'elaborazione dei quadri strategici di riferimento nazionali ed i programmi operativi per il periodo 2007-2013;

visto il Programma operativo di cooperazione transfrontaliera tra Italia e Svizzera 2007-2013 (nel seguito Programma), elaborato nell'ambito dell'obiettivo "*Cooperazione territoriale europea*" in partenariato tra le Regioni Autonoma Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Provincia Autonoma di Bolzano e le Amministrazioni svizzere dei Cantoni Vallese, Ticino e Grigioni, approvato dalla Commissione europea, con decisione C (2007) 6556 del 20 dicembre 2007;

vista la deliberazione n. 39-8339 del 3 marzo 2008 con la quale la Giunta Regionale del Piemonte ha adottato il Programma che prevede la possibilità di formulazione di tre diverse tipologie progettuali: progetti strategici, piani integrati transfrontalieri, progetti ordinari;

vista la deliberazione n. 15-11167 del 6 aprile 2009 con la quale la Giunta Regionale del Piemonte ha approvato il Progetto Strategico "DESTINATION - conoscere il territorio come strumento di tutela del territorio", la scheda progettuale e il relativo Piano finanziario, che prevede € 953.830,00 relativi alle attività di competenza della Regione Piemonte, ed ha conferito alla Direzione Ambiente la titolarità della responsabilità del Progetto;

visto il Decreto della Regione Lombardia - Autorità di Gestione del Programma - n. 13885 del 11 dicembre 2009 di approvazione del Progetto Strategico "DESTINATION"; per un costo

complessivo di 2.472.450,00 euro, di cui € 2.354.260,00 finanziati dal Programma di parte italiana e 189.104,00 Franchi svizzeri (pari a € 118.190,00) di parte svizzera;

vista la Convenzione di attribuzione del contributo pubblico per l'attuazione del Progetto Strategico "DESTINATION", Rep. n. 13753 del 16 marzo 2010, sottoscritta dalla Regione Piemonte e dall'Autorità di Gestione nella quale sono riportati gli obblighi della stessa Regione Piemonte in qualità di capofila italiano e referente unico di progetto nonché le modalità di gestione amministrativa e tecnica del progetto;

preso atto che il progetto vede coinvolti come partner le Regioni Autonoma Valle d'Aosta, Piemonte (capofila italiano e referente unico di progetto), Lombardia, la Provincia Autonoma di Bolzano e l'Amministrazione svizzera del Cantone Ticino;

dato atto che il Progetto è interamente finanziato per il 75% con fondi FESR e per il 25% con cofinanziamento nazionale;

visto il Decreto della Regione Lombardia - Autorità di Gestione del Programma - n. 9717 del 24/10/2011 di presa d'atto della decisione del Comitato di Pilotaggio del Programma relativamente all'approvazione della modifica di ripartizione del budget tra i partner "Regione Lombardia" e "Regione Piemonte", consistente nella riduzione del contributo pubblico concesso a Regione Lombardia per un importo di € 397.500,00 e nel corrispondente incremento del contributo pubblico concesso a Regione Piemonte a cui viene pertanto riconosciuto un totale di contributo pari ad € 1.351.330,00;

visto il Decreto della Regione Lombardia – Autorità di Gestione del Programma – n. 4240 del 16 maggio 2012 di presa d'atto della decisione del Comitato di Pilotaggio del Programma relativamente all'approvazione della modifica della ripartizione del budget tra i partner "Regione Piemonte", "Regione Lombardia", "Provincia Autonoma di Bolzano", consistente nella riduzione del contributo pubblico concesso alla Regione Lombardia per un importo di € 10.000,00 e della riduzione del contributo pubblico concesso alla Provincia Autonoma di Bolzano per un importo di € 100.000,00, da destinare all'incremento del contributo pubblico concesso a Regione Piemonte per un totale di € 110.000,00;

vista la deliberazione n. 77-3587 del 19 marzo 2012 con la quale la Giunta Regionale del Piemonte ha approvato il nuovo piano finanziario del progetto, come rimodulato per effetto delle suddette modifiche della ripartizione del budget tra partner, attribuendo alla Regione Piemonte la somma di € 1.461.330,00, con un incremento di € 507.500,00 rispetto alla quota di competenza inizialmente prevista;

considerato che la Provincia Autonoma di Bolzano, con nota Prot. n. 295569 del 28 maggio 2013, e la Regione Lombardia con nota Prot. n. T1.2013.0026691 del 24 luglio 2013, hanno comunicato la necessità di trasferire sul budget della Regione Piemonte, referente per la fase denominata "Workpackage 8 - Realizzazione del Sistema Informativo Integrato Globale (SIIG)", una quota delle proprie risorse da destinare alle attività di realizzazione del SIIG - in particolare alla centralizzazione e automatizzazione delle principali pre-elaborazioni in carico ai singoli partner - secondo quanto concordato tra partner negli incontri dell'8 maggio 2013 e del 17 luglio 2013;

tenuto conto che la Regione Piemonte con nota Prot. n. 9603 del 3 luglio 2013 e successiva nota Prot. n. T1.2013.0026691 del 24 luglio 2013 ha presentato all'Autorità di Gestione del Programma la richiesta di modifica della ripartizione del budget tra partner, consistente nella riduzione del

contributo pubblico concesso alla Provincia Autonoma di Bolzano di € 15.000,00 e del contributo pubblico concesso alla Regione Lombardia di € 8.000,00 e nel conseguente incremento totale del contributo pubblico concesso a Regione Piemonte di € 23.000,00;

ritenuto pertanto di approvare le modifiche di cui trattasi al piano finanziario del Progetto, Allegato 1 al presente provvedimento, che prevede una quota complessiva di competenza della Regione Piemonte pari a € 1.484.330,00;

considerato inoltre che con e-mail del 5 giugno 2013 l'Autorità di Gestione del Programma ha convocato per il 18 giugno 2013 un'audizione finalizzata, tra l'altro, a impostare le modalità di riutilizzo delle economie del programma a favore dei progetti strategici;

preso atto che le linee di sviluppo dell'eventuale nuovo progetto, condivise nell'ambito degli incontri del partenariato e presentate alla stessa Autorità di Gestione del Programma nel citato incontro del 18 giugno 2013, rappresentano una prosecuzione delle attività svolte dal progetto DESTINATION;

visto poi che l'Autorità di Gestione del Programma con e-mail del 24 ottobre 2013 ha confermato l'attivazione della nuova fase progettuale dei progetti strategici, tra i quali c'è il progetto DESTINATION, al fine di consentire il progressivo e trasparente utilizzo delle economie che man mano si liberano e di garantire entro il dicembre 2015 l'utilizzo massimo delle risorse messe a disposizione dal Programma;

considerato che nella stessa comunicazione l'Autorità di Gestione del Programma ha indicato il 28 febbraio 2014 quale data di scadenza per la presentazione delle domande di contributo e il 31 luglio 2015 per l'attuazione delle nuove proposte progettuali;

preso atto pertanto che l'eventuale prosecuzione del Progetto DESTINATION si configura anche come uno strumento per affrontare l'interessere crescente manifestato dalla Giunta Regionale per la materia del trasporto delle merci pericolose attraverso il suo inserimento nel 3° Piano dei Trasporti e delle Comunicazioni – Strategie (adottato con DGR n. 16-14366 del 20 dicembre 2004), nel Piano regionale della sicurezza stradale come linea strategica (approvato con DGR n. 13-2487 del 3 aprile 2006 e s.m.i.) e nel Piano dell'infomobilità (approvato con DGR n. 11-8449 del 27 marzo 2008);

ritenuto per quanto sopra di voler supportare nuove proposte progettuali sulla tematica del trasporto di merci pericolose, confermando la partecipazione al partenariato di eventuali nuove domande di contributo;

considerato che nell'ambito del progetto DESTINATION, le attività di competenza della Regione Piemonte, in qualità di capofila di parte italiana e referente unico del progetto, sono state affidate con DGR n. 15-11167 del 6 aprile 2009 alla Direzione Ambiente, in stretto coordinamento con la Direzione Trasporti e la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste;

preso atto che l'Autorità di Gestione del Programma, nella seduta del Comitato di Pilotaggio del 14 giugno 2012 ha concesso una proroga di 11 mesi alla scadenza del progetto, inizialmente prevista al 31 marzo 2013 e, successivamente, durante la seduta del Comitato di Pilotaggio del 15 ottobre 2013, un'altra proroga di ulteriori 3 mesi. Alla luce delle due proroghe concesse pertanto la data di scadenza del progetto è stata posticipata al 31 maggio 2014;

considerato che con la citata DGR n. 15-11167 del 6 aprile 2009 la Direzione Regionale Ambiente è stata autorizzata a proseguire le attività connesse al progetto per i 5 anni successivi la conclusione dello stesso;

visto che i partner, per la realizzazione e gestione della rete dei varchi elettronici per il monitoraggio delle merci pericolose su strada previsti dal progetto, hanno stipulato una Convenzione sottoscritta il 21 marzo 2013 e con durata sino al 28 febbraio 2014;

valutato che tale Convenzione è lo strumento per mantenere operativo il sistema garantendo la raccolta e lo scambio dati tra il partenariato;

ritenuto pertanto, ai fini del mantenimento in operatività dei risultati del Progetto DESTINATION, di confermare la volontà di prorogare la Convenzione tra partner, sino alla data che sarà stabilita congiuntamente dai soggetti sottoscrittori e che, in ogni caso, avrà come termine massimo i 5 anni successivi al termine del progetto stesso;

vista la legge regionale n. 7/2001 “Ordinamento contabile della Regione Piemonte”;

vista la legge regionale n. 23/2008 “Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare a parziale modifica della DGR n. 77-3587 del 19 marzo 2012 il nuovo piano finanziario del progetto strategico “DESTINATION - CONOSCERE IL TRASPORTO DELLE MERCI PERICOLOSE COME STRUMENTO DI TUTELA DEL TERRITORIO”, di cui all'Allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che la quota complessiva di competenza della Regione Piemonte (€ 1.484.330,00), interamente a carico del Programma di cooperazione Italia – Svizzera 2007–2013, è da imputare per la quota FESR sui capitoli di spesa 137892 (UPB DB10031), 103048 (UPB DB10001), 214502 e 216000 (UPB DB10032) e per la quota nazionale sul capitolo di spesa 212394 (UPB DB14152);
- di confermare l'interesse al Progetto DESTINATION e ai suoi eventuali sviluppi nell'ambito del Programma operativo di cooperazione transfrontaliera tra Italia e Svizzera 2007-2013;
- di confermare alla Direzione Regionale Ambiente, nella persona del responsabile del settore “Risanamento acustico, elettromagnetico ed atmosferico e grandi rischi ambientali”, la titolarità della responsabilità del progetto DESTINATION ai fini dello svolgimento e della realizzazione del progetto stesso;
- di individuare l'ing. Milena Orso Giaccone, funzionario del settore 10.13 quale referente dei nuovi progetti ai fini della loro definizione e presentazione delle domande di contributo pubblico;
- di demandare alla Direzione regionale Ambiente l'adozione e la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi e contrattuali necessari per la presentazione delle domande di contributo e, in caso di finanziamento delle proposte progettuali, la sottoscrizione degli atti necessari alla presentazione, attuazione, realizzazione, rendicontazione e monitoraggio dei nuovi progetti;

- di autorizzare la Direzione regionale Ambiente a rinnovare la Convenzione tra partner sottoscritta il 21/03/2013, alle stesse condizioni e fatta eccezione per la durata, che sarà stabilita congiuntamente dai soggetti sottoscrittori e che, in ogni caso, avrà come termine massimo i 5 anni successivi al termine del Progetto DESTINATION.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)

Allegato

ALLEGATO 1

PROGRAMMA OPERATIVO DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ITALIA-SVIZZERA 2007-2013

Progetto strategico "Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio (DESTINATION)"
PIANO FINANZIARIO DI PARTE ITALIANA

					Budget iniziale					Budget approvato dal Comitato di Pilotaggio nella seduta del 23/05/2012 e rettificato per mero errore materiale nella seduta del 10/05/2012 - Decreto n. 4240 del 16 maggio 2012 dell'Autorità di Gestione del Programma (in <i>corsivo grassetto</i> sono evidenziate le modifiche intervenute)				Budget approvato dal Comitato di Pilotaggio con procedure scritte del 04/07/2013 e del 18/09/2013 - Nota Prot. n. A1.2013.0073539 del 01/10/2013 dell'Autorità di Gestione del Programma (in <i>corsivo grassetto</i> sono evidenziate le modifiche intervenute)					
Misura	ID progetto	Titolo progetto	Capofila (CF) Partner IT	Prov.	Contributo pubblico IT	di cui FESR	di cui Quota Nazionale	Autofinanziamento IT	Costo totale IT	Contributo pubblico IT	di cui FESR	di cui Quota Nazionale	Autofinanziamento IT	Costo totale IT	Contributo pubblico IT	di cui FESR	di cui Quota nazionale	Autofinanziamento IT	Costo totale IT
1.2	10013262	Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio (DESTINATION)	REGIONE PIEMONTE (Capofila)	TO	€ 953.830,00	€ 715.372,50	€ 238.457,50	€ 0,00	€ 953.830,00	€ 1.461.330,00	€ 1.095.997,50	€ 365.332,50	€ 0,00	€ 1.461.330,00	€ 1.484.330,00	€ 1.113.247,50	€ 371.082,50	€ 0,00	€ 1.484.330,00
			REGIONE LOMBARDIA	MI	€ 906.470,00	€ 679.852,50	€ 226.617,50	€ 0,00	€ 906.470,00	€ 498.970,00	€ 374.227,50	€ 124.742,50	€ 0,00	€ 498.970,00	€ 490.970,00	€ 368.227,50	€ 122.742,50	€ 0,00	€ 490.970,00
			REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA	AO	€ 206.940,00	€ 155.205,00	€ 51.735,00	€ 0,00	€ 206.940,00	€ 206.940,00	€ 155.205,00	€ 51.735,00	€ 0,00	€ 206.940,00	€ 206.940,00	€ 155.205,00	€ 51.735,00	€ 0,00	€ 206.940,00
			PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	BZ	€ 287.020,00	€ 215.265,00	€ 71.755,00	€ 0,00	€ 287.020,00	€ 187.020,00	€ 140.265,00	€ 46.755,00	€ 0,00	€ 187.020,00	€ 172.020,00	€ 129.015,00	€ 43.005,00	€ 0,00	€ 172.020,00
			TOTALE		€ 2.354.260,00	€ 1.765.695,00	€ 588.565,00	€ 0,00	€ 2.354.260,00	€ 2.354.260,00	€ 1.765.695,00	€ 588.565,00	€ 0,00	€ 2.354.260,00	€ 2.354.260,00	€ 1.765.695,00	€ 588.565,00	€ 0,00	€ 2.354.260,00