

Deliberazione della Giunta Regionale 11 novembre 2013, n. 51-6666

Intesa istituzionale di Programma di Stato - Regione Piemonte - Programmazione FSC 2000-2006 - 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Assenso alla rimodulazione delle risorse e proposta al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della delibera CIPE 14/2006 - Modifica della D.G.R. del 5 dicembre 2011, n. 1-3024 - allegato n. 4.

A relazione del Vicepresidente Pichetto Fratin:

Premesso che

- in data 23 ottobre 2006 con D.G.R. n. 17-4093 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di "Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto" in attuazione della delibera CIPE n. 35/2005, sottoscritto in data 31 ottobre 2006 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Provincia di Torino, dalla Provincia di Alessandria e dal Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A.;
- in data 29 novembre 2007 con D.G.R. n. 12-7645 la Giunta Regionale ha approvato lo schema del 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto (di seguito denominato APQ), in attuazione della delibera CIPE n. 3/2006, sottoscritto in data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Città di Torino, dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ;
- con D.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010 la Giunta Regionale ha preso atto, condividendone i contenuti, della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del relativo 1° Atto integrativo per un totale di € 9.787.690. Tali economie hanno consentito d'inserire n.4 nuovi interventi (rispettivamente da Trasp.-1.7 a Trasp.-1.10) nel 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto, il cui valore complessivo è stato così incrementato da € 49.500.000 a € 57.287.690, di cui € 6.250.000 a valere su fondi statali (FSC 2000 – 2006) ed € 51.037.690 a valere su fondi regionali;
- con D.G.R. n.1-3024 del 05/12/2011, la Regione Piemonte ha approvato la proposta di rimodulazione di risorse pari a € 17.000.000,00 (di cui: €16.750.000,00 di fonte regionale e € 250.000,00 a carico del FSC 2000 – 2006), al fine di consentire la completa attuazione d'interventi di particolare rilevanza e urgenza per il miglioramento degli standard di sicurezza; in particolare, le operazioni disposte con la suddetta proposta di rimodulazione sono state le seguenti:
 - riduzione finanziaria dei n. 2 seguenti interventi: "Raddoppio ferroviario della tratta Settimo Volpiano" per € 11.900.000,00 e "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino –Ceres" per € 100.000,00;
 - annullamento dell'intervento " Elettificazione della linea ferroviaria Casale – Vercelli per € 5.000.000,00.
 - incremento finanziario di € 231.774,00 per l'intervento Trasp. 1.3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale", il cui finanziamento è incrementato da €11.000.000,00 a € 11.231.774,00;
 - incremento finanziario di € 468.226,00 per l'intervento Trasp. 1.7 "Dotazione sistemi di sicurezza per T.T.R. ed E.T.R.", il cui finanziamento è incrementato da € 5.497.690,00 a € 5.965.916,00;
 - inserimento di "Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri per S.F.M. 1" per € 2.700.000,00;
 - inserimento di "Interventi nella stazione ferroviaria di Avigliana per S.F.M. 3" per €1.930.000,00;

- inserimento di “Interventi nella stazione ferroviaria di Carmagnola per S.F.M. 4” per € 3.070.000,00;
- inserimento di “Attrezzaggio con S.C.M.T./sottosistema di terra della tratta Settimo - Rivarolo Canavese della ferrovia Canavesana” per € 2.800.000,00;
- inserimento di “Elettrificazione della tratta Rivarolo – Pont Canavese della ferrovia Canavesana” per € 5.800.000,00.

Considerato che:

- l’approvazione definitiva di riprogrammazione della proposta regionale, di cui alla D.G.R. n.1-3024 del 05/12/2011, da parte del Tavolo dei Sottoscrittori è stata condizionata dalle disposizioni della delibera CIPE 41/2012 “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione di riprogrammazione delle risorse regionali 2000-2006 e 2007-2013”, che prevedeva tra l’altro un contributo a carico delle Regioni per il terremoto in Abruzzo, quantificato per la Regione Piemonte in € 1.070.000,00 sul FSC 2000 – 2006;
- il contributo a carico dell’APQ PIETS è stato quantificato – proporzionalmente – sulla base del valore complessivo della riprogrammazione proposta a dicembre 2011, pari a € 7.543,00, così come previsto dalla nota della Direzione regionale trasporti del 20/07/2012 prot. n.24968/DB080, proponendo di conseguenza di ridurre il valore dei finanziamenti FSC - per il succitato intervento denominato “Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri per S.F.M. 1”, dall’iniziale € 250.000,00 a € 242.457,00. Pertanto il valore complessivo dell’intervento è passato da € 2.700.000,00 a € 2.692.457,00
- la Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale del DPS – MISE, recependo i pareri del Tavolo dei Sottoscrittori - anche a seguito dell’integrazione proposta dalla Regione con nota del 20 luglio 2012, prot. n. 0024968/DB0800, in ottemperanza alle disposizioni stabilite dalla delibera CIPE 41/2012) - ha comunicato alla Regione Piemonte l’assenso alla riprogrammazione delle risorse del FSC, così come dettagliato dalla nota del Tavolo dei sottoscrittori del 03/10/2012 prot. 0013391/2012:

Considerato inoltre che:

- Il Tavolo dei Sottoscrittori (TDS) del 03/10/2012 prot. 0013391/2012, ha previsto una riprogrammazione complessiva per l’A.P.Q PIETS pari a € 16.992.457, di cui FSC € 242.457,00, e che tale riprogrammazione è stata vincolata all’aggiornamento dei dati nel sistema di monitoraggio nazionale (Sistema Gestione Progetti), avvenuta a dicembre 2012, al fine di allineare le proposte del TDS al monitoraggio dei singoli progetti, così come dettagliato nella tabella seguente:

APQ PIETS	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Valore complessivo	di cui FSC riprogrammato
Trasporti	Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale, compresa la fornitura ricambi	GTT (Gruppo Torinese Trasporti)	231.774,00	
Trasporti	Dotazione sistemi di sicurezza per TTR e ed ETR, compresa la fornitura ricambi	GTT (Gruppo Torinese Trasporti)	468.226,00	
Trasporti	Interventi nella stazione ferroviaria di Avigliana per S.F.M. 3	RFI	1.930.000,00	
Trasporti	Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri per S.F.M. 1	RFI	2.692.457,00	242.457,00
Trasporti	Attrezzaggio di terra SCMT su tratta Settimo-Rivarolo C. della Ferrovia Canavesana	GTT (Gruppo Torinese Trasporti)	2.800.000,00	
Trasporti	Interventi nella stazione ferroviaria di Carmagnola per S.F.M. 4	RFI	3.070.000,00	

Trasporti	Elettrificazione della tratta Rivarolo-Pont C. della Ferrovia Canavesana	GTT (Gruppo Torinese Trasporti)	5.800.000,00	
	TOTALE TRASPORTI	7	16.992.457,00	242.457,00

- a seguito della riduzione per l'Abruzzo di € 7.543,00 a carico del FSC, il valore complessivo dell'APQ PIETS è pari a € 57.280.147,00, di cui € 51.037.690,00 di fonte regionale e € 6.242.457,00 FSC; a fronte del valore iniziale pari a € 57.287.690,00, di cui € 51.037.690,00 di fonte regionale e € 6.250.000,00 a carico del Fondo Sviluppo e Coesione 2000 – 2006 (ex FAS);
- la Regione Piemonte/ D.R. Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica/ Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi ha, finora, impegnato, a fronte dei suddetti complessivi € 57.280.147,00, l'importo di € 42.360.221,80 di cui:
 - € 5.154.305,56 di fondi statali (cap.288152; DD.DD. d'impegno n.171 del 23/07/2010, n.84 del 20/02/2011, n.184 del 26/08/2011, n.268 del 23/11/2011, n.93 del 24/04/2012 e n.139 del 28/06/2012);
 - € 37.205.916,24 di fondi regionali (cap.229771; DD.DD. d'impegno n.639 del 29/12/2008, n.119 del 15/05/2009, n.66 del 04/04/2011 e n.185 del 26/08/2011);
- al fine di completare l'attuazione del Programma restano da stanziare sul Bilancio Regionale risorse finanziarie per l'importo complessivo di € 14.919.925,20 (=€57.280.147,00 - €42.360.221,80), di cui:
 - €1.088.151,44 (=€ 6.242.457,00 -€ 5.154.305,56) di fondi statali;
 - € 13.831.773,76 (=€ 51.037.690,00 - € 37.205.916,24) di fondi regionali.

Considerato altresì che:

- con il completamento dei lavori (terminati il 08/12/2012) nel Passante di Torino, relativamente al raddoppio dei binari tra Torino Susa e Torino Stura, è stato possibile riorganizzare i servizi esistenti realizzando il Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM).
- il Servizio Ferroviario Metropolitano è composto da 5 linee, cadenzate ogni 30 minuti nelle fasce orarie di punta ed all'ora nelle restanti ore della giornata, prevedendo l'effettuazione di 256 treni al giorno e collegando 75 stazioni delle Province di Torino e Cuneo, con un treno ogni 10 minuti tra Torino Lingotto e Torino Stura; allo stato attuale sono in esercizio le seguenti linee SFM:
 - SFM1 Rivarolo – Chieri,
 - SFM2 Pinerolo – Chivasso,
 - SFM3 Torino / Susa - Bardonecchia
 - SFM4 Torino Stura – Bra
 - SFM7 Torino Porta Nuova – Fossano
 - SFMA Torino – Ceres
 - SFMB Cavallermaggiore – Alba.
- in fase di progettazione del servizio si è ritenuto di estendere la linea SFM4 verso il braidese spostando definitivamente l'attestamento previsto in origine a Carmagnola fino a Bra, in attesa della elettrificazione che permetterà il proseguimento dei treni verso Alba senza rottura di carico;
- allo stato attuale la linea Cavallermaggiore – Bra – Alba, facente parte del Servizio Ferroviario Metropolitano e denominata SFMB, è esercita con materiale rotabile diesel in mancanza dell'elettrificazione della linea;
- la Città di Alba è il comune, dopo il capoluogo, con maggior numero di abitanti nella Provincia di Cuneo e sorge nel cuore delle Langhe, importante centro enogastronomico, turistico ed industriale della nostra Regione, che merita pertanto una valorizzazione dei collegamenti ferroviari;

- l'elettrificazione della tratta Alba – Bra permetterà la realizzazione di collegamenti diretti tra la capitale delle Langhe ed il capoluogo piemontese, riducendo i tempi di percorrenza e favorendo ulteriormente lo sviluppo turistico e produttivo dei territori interessati;
- il suddetto spostamento dell'attestamento della linea SFM4 a Bra, rende non più necessario attuare l'intervento già inserito in A.P.Q. denominato PIETS03R2012 - “Interventi nella stazione ferroviaria di Carmagnola per S.F.M. 4”, per il quale è previsto un finanziamento di €3.070.000.

Tenuto conto, inoltre, che:

- il suddetto nuovo intervento di elettrificazione della tratta Alba-Bra risulta prioritario per consentire la prosecuzione dei treni verso Alba senza rottura di carico e necessita per la sua attuazione la copertura finanziaria dell'intero costo previsto pari a € 8.870.000;
- l'attuazione dell'intervento PIETS05R2012 - “Elettrificazione della tratta Rivarolo – Pont Canavese della ferrovia Canavesana”, per il quale è previsto un finanziamento € 5.870.000, proposto con D.G.R. del 5 dicembre 2011, n. 1-3024 - allegato n. 4, e approvato dal richiamato TDS del 3 ottobre 2012, pur costituendo un intervento di potenziamento della ferrovia Canavesana, risulta, a oggi, meno prioritario dell'elettrificazione della tratta Alba-Bra; il nuovo intervento, infatti, è relativo a una tratta rientrante nel Sistema Ferroviario Metropolitano e collega il capoluogo regionale con la Città di Alba, polo industriale e importante generatore di traffico, mentre la tratta Rivarolo-Pont Canavese è una tratta montana, periferica, a più bassa densità sia di treni che di viaggiatori e che può essere esercita a spola con treni a trazione diesel come avviene attualmente.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario modificare la DGR del 5 dicembre 2011, n. 1 – 3024- allegato n. 4, relativo all'APQ PIETS, al fine di poter proporre al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della Delibera CIPE 14/2006, la nuova proposta di riprogrammazione relativa all'APQ PIETS di cui alla presente deliberazione, che riguarda:

- l'annullamento, per le ragioni sopra evidenziate, dalla programmazione attuale dell'APQ PIETS i seguenti n.2 interventi, liberando risorse regionali per un importo complessivo pari a € 8.870.000:
 - PIETS05R2012 - “Elettrificazione della tratta Rivarolo – Pont Canavese della ferrovia Canavesana” per € 5.800.000;
 - PIETS03R2012 - “Interventi nella stazione ferroviaria di Carmagnola per S.F.M. 4”, per € 3.070.000;
- l'inserimento nella programmazione dell'APQ PIETS del nuovo intervento di “Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra, comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica”;
- l'assegnazione al suddetto nuovo intervento, denominato “Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra” delle complessive risorse regionali pari a € 8.870.000, che saranno rese disponibili a seguito dell'annullamento degli interventi “Elettrificazione della tratta Rivarolo – Pont Canavese della ferrovia Canavesana” per € 5.800.000 e “Interventi nella stazione ferroviaria di Carmagnola per S.F.M. 4” per € 3.070.000, come meglio evidenziato nell'allegato n.1 alla presente deliberazione;
- di approvare il complessivo programma del 1° Atto integrativo A.P.Q. rimodulato (PIETS), con gli annullamenti e gli inserimenti sopra illustrati, come definito nell'Allegato n.2;
- di dare mandato al Responsabile del 1° Atto integrativo all'A.P.Q. “Reti Infrastrutturali di Trasporto” (PIETS), sulla base delle indicazioni regionali approvate con la presente deliberazione, di provvedere a richiedere l'assenso del Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q., come previsto dalla delibera CIPE 14/2006.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

fermo restando, ai sensi della Delibera CIPE n. 14/2006, l'attivazione da parte del Responsabile del 1° Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" delle procedure atte all'acquisizione dell'assenso da parte dei componenti del Tavolo dei Sottoscrittori alla riprogrammazione delle risorse;

tenuto conto che tale proposta è stata condivisa con la Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia, in qualità di Organismo responsabile della programmazione ed attuazione della programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione 2000 – 2006;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di modificare la DGR del 5 dicembre 2011, n. 1 – 3024- allegato n. 4, relativo all'APQ PIETS - 1° Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", al fine di poter proporre al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della Delibera CIPE 14/2006, la nuova proposta di riprogrammazione relativa all'APQ PIETS 1° Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto, di cui alla presente deliberazione;
- di eliminare, per le ragioni indicate in premessa, dalla programmazione attuale dell'APQ PIETS -1° Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto - i seguenti n. 2 interventi, liberando risorse regionali per un importo complessivo pari a € 8.870.000:
 - PIETS05R2012 - "Elettrificazione della tratta Rivarolo – Pont Canavese della ferrovia Canavesana" per € 5.800.000;
 - PIETS03R2012 - "Interventi nella stazione ferroviaria di Carmagnola per S.F.M. 4" per € 3.070.000;
- d'inserire nella programmazione dell'APQ PIETS il nuovo intervento denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra", comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica;
- di destinare al suddetto nuovo intervento, denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra", le complessive risorse regionali pari a € 8.870.000, che saranno rese disponibili a seguito dell'annullamento delle risorse destinate agli interventi con codice PIETS05R2012 - "Elettrificazione della tratta Rivarolo – Pont Canavese della ferrovia Canavesana" per € 5.800.000 e PIETS03R2012 - "Interventi nella stazione ferroviaria di Carmagnola per S.F.M. 4" per € 3.070.000, come evidenziato nell'allegato n.1 alla presente deliberazione;
- di approvare il complessivo programma del 1° atto integrativo A.P.Q. rimodulato, con gli annullamenti e gli inserimenti sopra illustrati, come definito nell'Allegato n.2;
- di dare mandato al Responsabile del 1° Atto integrativo all'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sulla base delle indicazioni regionali approvate con la presente deliberazione, di provvedere a richiedere l'assenso del Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q., come previsto dalla delibera CIPE 14/2006. Tale assenso è vincolante al fine di poter procedere alle modifiche nel sistema di monitoraggio degli APQ (Sistema Gestione Progetti) e all'avvio della formale realizzazione del nuovo intervento, denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra";

- di dare atto che la presente riprogrammazione non comporta oneri aggiuntivi per il Bilancio regionale rispetto al precedente programma approvato con D.G.R. n.1-3024 del 05/12/2011.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Allegato n.1

PROPOSTA DI RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE REGIONALI -APQ PIETS				
Intervento di origine delle risorse riprogrammabili	Totale da riprogrammare	Fonte	Interventi destinatari delle economie riprogrammabili	Valore economico nuovo
PIETS03R2012 “Interventi nella stazione ferroviaria di Carmagnola per SFM 4”	€ 3.070.000,00	Regionale	“Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra”	€ 8.870.000,00
PIETSTS05R2012 “Elettrificazione della tratta Rivarolo-Pont C. della Ferrovia Canavesana”	€ 5.800.000,00			
Totale riprogrammazioni	€ 8.870.000,00			€ 8.870.000,00

RELAZIONE TECNICA DEL NUOVO INTERVENTO

“Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba-Bra”: nuovo intervento d’importo pari a € 8.870.000 e consistente nella realizzazione delle opere per l’elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra, compresa la realizzazione di una nuova sottostazione elettrica, indispensabile per garantire il normale esercizio, del telecomando, degli apparati telefonici e dell’abbassamento del piano del ferro sotto il cavalcaferrovia in Bra.

Allegato n. 2

INTERVENTI		1° Atto integrativo A.P.Q.					
		ATTUALE			RIMODULATO		
		Importo APQ	Fondi regionali	Fondi statali	Importo APQ	Fondi regionali	Fondi statali
Scheda	Denominazione intervento	€	€	€	€	€	€
Trasp 1.1	Realizzazione delle opere preliminari del collegamento ferroviario della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino	15.000.000	12.500.000	2.500.000	15.000.000	12.500.000	2.500.000
Trasp 1.2	Elettrificazione della linea ferroviaria Casale-Vercelli	/	/	/	/	/	/
Trasp - 1.3	Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale, compresa la fornitura ricambi	11.231.774	11.231.774	/	11.231.774	11.231.774	/
Trasp 1.4	Raddoppio ferroviario della tratta Settimo-Volpiano.	100.000	100.000	/	100.000	100.000	/
Trasp - 1.5	Progettazione preliminare dell'interamento della linea ferroviaria Torino-Pinerolo nel comune di Nichelino e progettazione definitiva del raddoppio della linea ferroviaria Torino-Pinerolo compreso l'interramento in comune di Nichelino	4.500.000	1.000.000	3.500.000	4.500.000	1.000.000	3.500.000
Trasp. 1.7	Dotazione sistemi di sicurezza per T.T.R. ed E.T.R., compresa la fornitura ricambi	5.965.916	5.965.916	/	5.965.916	5.965.916	/
Trasp. 1.8	Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo	1.550.000	1.550.000	/	1.550.000	1.550.000	/
Trasp. 1.9	Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)	1.240.000	1.240.000	/	1.240.000	1.240.000	/
Trasp. 1.10	Impianti tecnologici nella stazione di Settimo (Implementazione ACEI di Settimo)	1.400.000	1.400.000	/	1.400.000	1.400.000	/
Trasp. 1.11	Interventi per S.F.M. - Chieri	2.692.457	2.450.000	242.457	2.692.457	2.450.000	242.457
Trasp. 1.12	Interventi per S.F.M. - Avigliana	1.930.000	1.930.000	/	1.930.000	1.930.000	/
Trasp. 1.13	Interventi per S.F.M. - Carmagnola	3.070.000	3.070.000		/	/	
Trasp. 1.14	Attrezzaggio di terra SCMT su tratta Settimo-Rivarolo C. della Ferrovia Canavesana	2.800.000	2.800.000	/	2.800.000	2.800.000	/
Trasp. 1.15	Elettrificazione della tratta Rivarolo-Pont C. della Ferrovia Canavesana	5.800.000	5.800.000	/	/	/	/
Trasp. 1.16	Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba-Bra	NON PREVISTO			8.870.000	8.870.000	/
		57.280.147	51.037.690	6.242.457	57.280.147	51.037.690	6.242.457