Codice DB1202

D.D. 25 settembre 2013, n. 138

Accordo di Programma Quadro "Sistema Ferroviario e Metropolitana" del 1/8/2013. Intervento "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo". Liquidazione a S.C.R. Piemonte S.p.A. di Euro 32.000.000,00 sul cap. n. 288374 (Imp. n. 3333/2012 e n. 132/2013).

Premesso che:

- in data 19/11/1997, con Decreto Legislativo n.422, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A., ora Gruppo Torinese Trasporti -G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 11/04/2003, la Regione Piemonte e la Presidenza del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto l'Intesa Generale Quadro in cui sono individuate le infrastrutture di "primario interesse nazionale" riconosciute strategiche per la Regione Piemonte; tra tali interventi al capitolo 3. "Sistemi Urbani e metropolitani", alla voce "Nodo ferroviario e stazioni" è compreso il collegamento della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI;
- in data 31/10/2006 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Provincia di Torino, la Provincia di Alessandria e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" che include la progettazione preliminare e definitiva del collegamento della ferrovia Torino-Ceres con la rete RFI e il Passante Ferroviario (di seguito nominato "l'intervento");
- in data 13/02/07 il Comune di Torino, con D.G.C. n. 2007-00815/022, ha approvato il tracciato della ferrovia Torino-Ceres lungo Corso Grosseto;
- con il medesimo provvedimento è stato approvato il Protocollo d'Intesa tra la Città e la Regione Piemonte, sottoscritto in data 3 agosto 2006, che prevede che il Comune di Torino trasferirà alla Regione Piemonte, senza corrispettivo in denaro, le aree ed i diritti di sottosuolo comunali occorrenti per la realizzazione del nuovo tracciato, mentre all'atto del trasferimento dell'esercizio ferroviario sul suddetto nuovo tracciato, saranno trasferiti al Comune di Torino, senza corrispettivo in denaro, il sedime e le pertinenze della tratta ferroviaria dimessa;
- in data 28/07/2008, la Regione Piemonte, con D.D. n.330/DA1202, ha escluso dalla fase di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della Legge Regionale n. 40/1998 il progetto preliminare dell'intervento, presentato dal G.T.T. SpA;
- l'intervento è stato inserito nel Programma Infrastrutture Strategiche dello Stato, 8° allegato Infrastrutture "Programmazione del territorio, le infrastrutture e le risorse" alla Decisione di Finanza Pubblica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e deve essere approvato dal CIPE, previa istruttoria e conferenza dei servizi gestita dalla struttura tecnica del Ministero, ai sensi del D.Lgs. 163/2006;
- in data 23/03/2012, il CIPE, con deliberazione n.22/2012, ha assegnato a S.C.R. Piemonte SpA, a valere sui fondi di cui all'art. 32, comma 1, del D.L. 98/2011 e nell'ambito delle opere prioritarie connesse con la Nuova Linea Torino - Lione, l'importo di €20.000.000,00 secondo la seguente articolazione temporale: € 3.000.000,00 per il 2012, € 2.000.000,00 per il 2013, € 3.000.000,00 per il 2014 e €12.000.000,00 per il 2015;

- in data 28/03/2012, la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 11-3612, ha destinato 142 milioni di Euro alla copertura finanziaria del medesimo intervento, a valere sui fondi del PAR F.S.C. 2007-2013;
- in data 04/05/2012, la Regione Piemonte, con l'articolo 8 della L.R. n.5, ha adottato il piano finanziario per l'attuazione del programma PAR FAS 2007-2013, sulla base delle risorse complessivamente messe a disposizione dalla Regione Piemonte e dalla deliberazione CIPE 1/2011 ed ha istituito 2 fondi (statale e regionale) per l'attuazione degli interventi previsti dal Programma;
- con Deliberazioni della Giunta Regionale n. 1-4023 del 26/06/2012 e n. 30-4740 del 15/10/2012, la Regione Piemonte ha espresso le proprie positive valutazioni, in merito sia alla compatibilità ambientale, sia alla localizzazione dell'opera, ai sensi degli artt. 165, 166 e c. 5 art. 167 del D. Lgs. 163/2006, sul progetto definitivo dell'opera;
- in data 30/07/2012, la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 20-4223 del 30/07/2012, avente ad oggetto "definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A. ai sensi della l.r. 19/2007. Integrazione all'allegato A della D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012", ha provveduto ad assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento;
- con la medesima D.G.R. la Giunta Regionale disponeva il rinvio a specifica convenzione per la disciplina degli aspetti attuativi relativi all'intervento, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro del 2009 ed alla D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012;
- in data 15/10/2012, la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 84-4792, ha avviato la Linea di azione "Reti Infrastrutturali e Logistica" dell'Asse III "Riqualficazione Territoriale" del P.A.R. FSC della Regione Piemonte, ed ha approvato la variazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012-2014 istituendo un apposito capitolo di bilancio ed attribuendo le risorse finanziarie necessarie all'attuazione dell'intervento facente capo all'A.P.Q. "Sistema Ferroviario e Metropolitana", per l'importo complessivo di €162.000.000,00, di cui €142.000.000,00 a valere su risorse FSC ed €20.000.000,00, con L.R. n. 5/2012 e D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012;
- in data 26/10/2012, il progetto definitivo dell'opera è stato approvato dal CIPE e la relativa Deliberazione CIPE 101/2012, a seguito della registrazione della Corte dei Conti, è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 120 del 24/05/2013;
- in data 28/12/2012, la Regione Piemonte, con Legge Regionale n. 18/2012, ha autorizzato un ulteriore importo di spesa pari a €18.000.000,00, per garantire la completa copertura finanziaria della spesa complessiva prevista pari a €180.000.000,00, IVA inclusa;
- in data 13/05/2013, la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 16-5785, a seguito delle riduzioni di spesa decise dal Governo ai sensi del D.L. 35/2013, convertito con modificazioni nella legge 6 giugno 2013, n. 64, e del D.L. 95/2012, convertito dalla L. 135/2012, ha approvato la nuova programmazione delle risorse finanziarie del PAR FSC 2007-2013, confermando le risorse destinate al finanziamento degli interventi relativi all'APQ Sistema Ferroviario e Metropolitana, tra cui i €142.000.000 destinati all'opera, dando mandato al Responsabile della Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia, di procedere alle integrazioni e modifiche del PAR FSC approvato con D.G.R. n. 37-4154 del 12 luglio 2012;
- in data 01/08/2013 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico e dal Ministero delle Infrastrutture l'Accordo di Programma Quadro "Sistema Ferroviario e Metropolitana", in cui è inserito l'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo";
- in data 06/08/2013 è stato sottoscritta la Convenzione tra la Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte SpA per l'attuazione del suddetto intervento, con cui la Regione Piemonte si è impegnata a cofinanziare la realizzazione dell'intervento in oggetto, limitatamente alle risorse previste a proprio carico, pari complessivamente ad €160.000.000 – al lordo del compenso spettante a SCR-, di cui €18.000.000 previsti dalla legge regionale 28 dicembre 2012, n. 18 ed €142.000.000 attraverso i fondi ad essa assegnati dal PAR FSC 2007-2013, il cui trasferimento avviene da parte

dello Stato sulla base della dichiarazione della spesa sostenuta a valere sui fondi PAR FSC nel suo complesso, con le modalità e con le procedure definite dal Manuale Operativo sulle procedure di Monitoraggio delle risorse FAS (ora FSC) dell'ottobre 2010 redatto dal MISE DPS e dell'allegato 2 alla D.G.R. n. 37-4154 del 12.07.2012 di approvazione del PAR FSC 2007-2013 denominato "Manuale per il sistema di gestione e controllo".

Preso atto dell'istanza di S.C.R. Piemonte SpA con nota prot. n.8641 del 30/08/2013 per l'erogazione di € 32.000.000,00, quale prima rata, corrispondente al 20%, del finanziamento previsto a carico della Regione Piemonte, ai sensi dell'art.7 comma 2 della Convenzione del 06/08/2013.

Considerato che:

- il comma 2 art.7 della Convenzione prevede che la Regione provvederà a erogare a S.C.R. Piemonte SpA la prima rata della suddetta quota parte di finanziamento regionale, pari al 20% del finanziamento, a seguito della stipula della presente convenzione;
- l'importo della suddetta prima rata ammonta a € 32.000.000 (= 20% x €160.000.000) ed è liquidabile essendo stata stipulata la suddetta Convenzione in data 6/8/2013;
- il Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica ha provveduto, conseguentemente alle relative assegnazioni, ai seguenti atti sul capitolo di spesa n.288374, a favore di S.C.R. per la realizzazione dell'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo":
 - con D.D. n. 257 del 26/11/2012, impegno di €5.000.000 (Imp. n.3333/2012);
 - con D.D. n. 270 del 29/11/2012, prenotazione dell'impegno di €60.000.000 nell'esercizio 2013 (Prenotaz. d'imp. n.132/2013) e di €45.000.000 nell'esercizio 2014 (Prenotaz. d'imp. n.13/2014)
 - con D.D. n. 92 del 29/07/2013, accertamento d'entrata sul cap. di entrata n.23840/2013 e conferma dell'impegno n.132/2013 di €60.000.000;
 - con D.D. n. 95 del 02/08/2013, prenotazione dell'impegno di €32.000.000 nell'esercizio 2015 (Prenotaz. d'imp. n.4/2015).

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare a S.C.R. Piemonte SpA l'importo di €32.000.000,00, quale prima rata per l'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo" dell'A.P.Q. "Sistema Ferroviario e Metropolitana", a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288374 con Imp. n.3333/2012 e n.132/2013.

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di Programma Quadro "Sistema Ferroviario e Metropolitana" sottoscritto in data 1 agosto 2013 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

vista la Convenzione sottoscritta in data 6/8/2013 (repertoriata al n.340 in data 7/8/2013) tra la Regione Piemonte ed S.C.R. SpA relativa alla realizzazione dell'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo";

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.257 del 26/11/2012 (Imp. n.3333/2012) e con DD.DD. n. 270 del 29/11/2012 e n. 92 del 29/07/2013 (Imp. n.132/2013);

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare a S.C.R. Piemonte SpA, per le motivazioni sopra illustrate, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288374 con Imp. n.3333/2012 per €5.000.000,00 e con Imp. n. 132/2013 per € 27.000.000,00, l'importo di €32.000.000,00, quale prima rata per l'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo" dell'A.P.Q. "Sistema Ferroviario e Metropolitana".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto.

Il Dirigente del Settore
Tommaso Turinetti