Codice DB1204

D.D. 23 settembre 2013, n. 137

Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. – Liquidazione a valere sul cap. 256841/2011 (imp. n. 2621/2011).

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 approva il piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 confermando gli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile enunciati dalle DD.G.R. n. 66 3859 del 18 settembre 2006 e n. 31 3125 del 12 giugno 2006 e s.m.i..

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 definisce criteri e modalità di riferimento per la sostituzione degli autobus maggiormente inquinanti, omologati fino all'euro 0, revocando quanto stabilito dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 in ordine all'indizione di una gara centralizzata a livello regionale, prevedendo, invece, un programma di rinnovo da realizzarsi attraverso investimenti direttamente effettuati dagli operatori del settore cui la Regione Piemonte parteciperà mediante il riconoscimento di contributi in conto capitale nel limite del 60% del costo del mezzo accessoriatato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato, per alimentazione, tipologie e classi di veicoli, dalla stessa deliberazione.

Il provvedimento fa salvi i diritti acquisiti dalle aziende che, in forza di quanto previsto dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 rispetto ai casi eccezionali e transitori, avessero acquistato autobus, in sostituzione di mezzi con motorizzazione omologata fino all'euro 0, fidando sul successivo riconoscimento di autobus, acquistati integralmente con fondi regionali, nella misura di tre ogni due, ed individua uno specifico regime di finanziamento di detti investimenti. E' individuato uno specifico regime di finanziamento degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza che prevede la contribuzione nominalmente nel limite del 100% del costo del mezzo accessoriatato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato, per alimentazione, tipologie e classi di veicoli, dalla stessa deliberazione.

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 prevede di far fronte agli investimenti necessari alla sostituzione dei veicoli con motorizzazione omologata euro 0 ricorrendo alle risorse regionali stanziata sul cap. 256841/2011, per complessivi 58.597.803,42 euro (A. n. 100014), che la D.D. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 impegna per finanziare il Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma nella misura di 22.677.349,92 euro in favore delle Province (imp. N. 2619/2011), 8.830.688,98 euro in favore dei Comuni (imp. N. 2620/2011) ed 27.089.764,52 euro in favore dell' Agenzia per la Mobilità Metropolitana (imp. N. 2621/2011).

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011, approvati i criteri generali, le caratteristiche di allestimento dei veicoli e le modalità di contribuzione e di gestione del Piano, autorizza la Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica a provvedere con determinazioni dirigenziali al riparto e all'assegnazione delle risorse agli Enti e alle Aziende di trasporto, nonché all'assegnazione agli Enti soggetti di delega ai sensi della L.R. 1/2000 e s.m.i..

Circa le modalità di erogazione del contributo la deliberazione prevede che le risorse assegnate alla singola azienda e/o Ente di trasporto siano trasferite all'Ente soggetto di delega di riferimento in conseguenza dell'avvenuto ordine di uno o più mezzi nel limite del contributo massimo spettante per il mezzo, o i mezzi, oggetto dell'ordine tenuto conto dei prezzi di riferimento distinti per alimentazione, tipologia e classe di lunghezza fissati dalla deliberazione stessa. Gli Enti soggetti di delega liquidano il contributo per il rinnovo del materiale rotabile agli Enti o Aziende di trasporto, all'atto dell'immissione in servizio, effettuate le previste verifiche tecniche ed amministrative.

La D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011, quantificata la quota parte delle risorse disponibili per la contribuzione rispettivamente degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 e degli altri acquisti ai sensi della D.G.R. n.

30-2362 del 22 luglio 2011, ripartisce ed assegna le risorse alle aziende di trasporto ed assegna le risorse agli Enti soggetto di delega in funzione dei criteri indicati dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

La D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011 nel ripartire ed assegnare le risorse agli Enti soggetto di delega modifica e specifica il riparto a suo tempo operato con D.D. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011.

In virtù della D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011 a fronte dell'acquisto di 100 autobus urbani 12 metri in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009, la Società Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. (G.T.T. s.p.a.) ha acquisito il diritto alla contribuzione, nominalmente nel limite del 100% del costo del mezzo accessoriatato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato, per alimentazione, tipologie e classi di lunghezza dei veicoli, dalla D.G.R. n. 30-2362 di 150 nuovi mezzi. Considerato che la Società, per le sopravvenute sostituzioni, non disponeva di un numero sufficiente di autobus urbani con motorizzazione Euro 0 da sostituire, la determina prevedeva di procedere alla contribuzione di complessivi 150 autobus così suddivisi: 89 urbani, 23 suburbani e 38 extraurbani.

Oltre alla contribuzione degli acquisti da effettuarsi a fronte di quelli in regime d'urgenza ex D.G.R. n. 17-12079, come specificato nell'Allegato 3 della D.D. n. 307 del 15 dicembre 2011, alla Società G.T.T. s.p.a. sono state assegnate le risorse per il finanziamento al 60% di ulteriori 29 autobus interurbani di cui 2 con finanziamento assegnato alla competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

In base alla D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011 il programma delle sostituzioni di autobus euro 0 del parco mezzi della Società G.T.T. s.p.a., con finanziamento assegnato alla competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, prevedeva l'acquisto e l'immissione in servizio di 89 autobus urbani, 23 autobus suburbani e 38 autobus interurbani, tutti contribuibili nominalmente nel limite del 100% del costo del mezzo accessoriatato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato, per alimentazione, tipologie e classi di veicoli, dalla D.G.R. n. 30-2362 e di 2 autobus interurbani con contributo riconoscibile nella misura del 60% secondo i già citati limiti di costo.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, con nota del 20 settembre 2013 (prot. n. 4792/DB1200 del 23,09,2013) ha comunicato lo stato degli acquisti di nuovi veicoli effettuati dalla G.T.T. s.p.a. nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e della D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011. Lo stato di avanzamento del piano si riassume nell'avvenuta consegna ed immissione in servizio 110 mezzi, di cui 69 autobus di tipologia urbana, 8 di tipologia suburbana e 33 di tipologia interurbana, per due dei quali è previsto il finanziamento al 60%; le verifiche dei requisiti amministrativi, tecnici e di allestimento previste dalla D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011 sono in corso.

Copia conforme delle fatture di acquisto dei veicoli sono state trasmesse direttamente alla Regione Piemonte con nota del G.T.T. s.p.a. 30 luglio 2013 (prot. n. 4121/DB1200 del 05.08.2013).

Ritenuto di mettere a disposizione dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, Ente soggetto di delega ex L.R. 1/2000 e s.m.i., le risorse necessarie alla contribuzione degli acquisti fin qui operati dal G.T.T. s.p.a. nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011.

Preso atto della dichiarazione dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana in ordine all'avvenuta consegna ed immissione in servizio di 110 mezzi, di cui 69 autobus di tipologia urbana, 8 di tipologia suburbana e 33 di tipologia interurbana, e dell'avvio e del procedere delle verifiche dei requisiti amministrativi, tecnici e di allestimento previste dalla D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011.

Considerato il costo dei mezzi accessoriatati risultanti da regolare documentazione contabile agli atti della Regione Piemonte rispettivamente di euro 190.003,80 (IVA esclusa) per autobus urbani diesel

di lunghezza 12 metri, di euro 185.000,00 (IVA esclusa) per autobus suburbani diesel di lunghezza 12 metri e di euro 183.013,35 (IVA esclusa) per autobus interurbani diesel di lunghezza 12 metri. Considerati i limiti prezzo massimo fissati, per alimentazione, tipologie e classi di lunghezza dei veicoli, dalla D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e delle modalità di determinazione del contributo fissati dagli atti regionali, la contribuzione dei 110 mezzi è quantificata nella misura di complessivi 20.483.292,07 euro.

Detta somma rientra nei limiti dell'assegnazione di risorse operata dalla D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011 in favore della Società G.T.T. s.p.a. e, tenuto conto delle risorse già anticipate alla Agenzia per la Mobilità Metropolitana quale acconto dei trasferimenti per la contribuzione di investimenti nell'ambito del Piano Autobus 2011, nei limiti di assegnazione di risorse operata dal stesso provvedimento in favore della stessa AMM.

Per tutto quanto sopra si ritiene di procedere alla liquidazione in favore dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana della somma di euro 20.483.292,07 a valere sull'imp. n. 2621/2011 quale acconto dei trasferimenti per la contribuzione degli acquisiti operati dalla Società Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 ex D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- vista la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- vista la D.G.R. n. 31–3125 del 12 giugno 2006;
- vista la D.G.R. n. 66–3859 del 18 settembre 2006;
- vista la D.G.R. n. 17–12079 del 7 settembre 2009;
- vista la D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i.;
- vista la D.D. n. 207/DA1204 del 20 settembre 2011;
- vista la D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011;

determina

* di liquidare in favore dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana della somma di euro 20.483.292,07 a valere sull'imp. n. 2621/2011 quale acconto dei trasferimenti per la contribuzione degli acquisiti operati dalla Società Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 ex D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Lorenzo Marchisio