

Codice DB1612

D.D. 17 settembre 2013, n. 403

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013 parziale integrazione partner ADLER EVO Srl.

Richiamata la determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €13.163.388,07 ed un contributo di €6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €10.358.200,64 ed un contributo di €4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €7.614.035,48 ed un contributo di €3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €12.908.842,00 ed un contributo di €6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.766.129,70 ed un di contributo di €4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.535.801,00 ed un contributo di €4.275.760,98;

nell'ambito del progetto DRAPO opera il partner ADLER EVO Srl attualmente impegnato con le due sedi operative di Villastellone (TO) e Pianfei (CN); con lettera del 24/07/2013 – ns. prot. 9869/db16.12 del 8/8/2013 – la società ha richiesto l'inserimento di un'ulteriore sede per lo svolgimento delle attività situata in VIRLE PIEMONTE (TO) cap. 10060 Strada Provinciale 138 Carignano Virle Km 5+700;

valutato che la richiesta risulta accoglibile in quanto la sede proposta si colloca sul territorio regionale - e quindi ammissibile – ed il suo inserimento per lo svolgimento delle attività di progetto non produce conseguenze sul lato degli obiettivi del progetto;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

– di autorizzare l'inclusione della nuova sede situata in VIRLE PIEMONTE (TO) cap. 10060 Strada Provinciale 138 Carignano Virle Km 5+700, riguardante il partner ADLER EVO Srl partecipante al progetto DRAPO DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) come riportato nell'allegato alla presente determinazione per farne parte integrante;

– di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte SpA al fine di allineare le procedure secondo la nuova configurazione;

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore
Giuseppe Benedetto

Allegato

Beneficiario **GRANDE IMPRESA**

Denominazione		C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
ADLER EVO	S.R.L.	06797500011	Sede legale	C.so Savona, 45	10029	Villastellone	TO
			U.L. interessata	C.so Savona, 45	10029	Villastellone	TO
				Via Cuneo, 27	12080	Pianfei	CN
				St.P.le 138 Km 5+700	10060	Virle Piemonte	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>				
<i>Studi di fattibilità SS</i>				
<i>Ricerca industriale</i>	184.000,00	162.000,00	44.600,00	390.600,00
<i>Sviluppo sperimentale</i>		90.400,00	192.200,00	282.600,00
Totale	184.000,00	252.400,00	236.800,00	673.200,00

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>		320.000,00	230.000,00	550.000,00
<i>Spese generali</i>		65.100,00	47.100,00	112.200,00
<i>Spese missioni</i>		500,00	500,00	1.000,00
<i>Materiali e forniture</i>		5.000,00	5.000,00	10.000,00
<i>Attrezzature</i>				
<i>Sub contratti</i>				-
<i>Altro</i>				
Totale complessivo		390.600,00	282.600,00	673.200,00

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	269.280,00
Sub totale a+b	269.280,00
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	