

Codice DB1201

D.D. 2 agosto 2013, n. 94

**Attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità' (DGR 11-8449 del 27/3/2008) - Approvazione della bozza di convenzione con 5T s.r.l. per l'affidamento di attività' necessarie a dare continuità', per l'annualità' 2013, alla realizzazione del Centro Servizi Regionale BIP e del Traffic Operation Center Regionale per complessivi euro 399.268,18.**

Premesso che:

la L.R. del 23 aprile 2007 n. 9, legge finanziaria per l'anno 2007, all'art. 53 (Innovazione tecnologica dei sistemi di trasporto) prevede che la Regione possa promuovere la costituzione di una società a totale capitale pubblico, ovvero possa partecipare a società pubbliche già esistenti che abbiano tra le proprie finalità il monitoraggio e il governo del traffico pubblico e privato;

Condizione necessaria per consentire l'erogazione di beni e servizi all'ente pubblico e, quindi, alla Regione Piemonte, al di fuori della disciplina degli appalti attualmente vigente da parte di un soggetto terzo è la ricorrenza di un legame in-house fra le parti;

La società 5T S.r.l., a totale capitale pubblico e partecipata da Regione Piemonte per il 30%, ha come oggetto sociale lo svolgimento, per i propri soci e nell'ambito del territorio piemontese, delle attività di progettazione, sviluppo, installazione e gestione di sistemi per la mobilità, per l'informazione, per l'integrazione tariffaria, per la bigliettazione integrata regionale (BIP), per il monitoraggio e la regolazione del trasporto pubblico, per il monitoraggio e controllo del traffico, per le attività sanzionatorie, per la produzione di dati statistici di informazioni relative al traffico, alla circolazione ed al transito del trasporto pubblico, come previsto dal vigente statuto all'articolo 2 - Oggetto sociale. La Regione Piemonte esercita il controllo analogo orientando le attività della società attraverso la propria pianificazione e programmazione in materia di Infomobilità e la presenza dei propri rappresentanti negli organi societari. Pertanto ricorre sia il requisito del controllo analogo da parte della Regione Piemonte che quello della prevalenza dell'attività, con il che ricorrono le condizioni per gli affidamenti secondo la metodologia dell'"in house providing";

dato atto che la società 5T srl opera in conformità a quanto previsto all'art. 13 del d.l. 223/2006 convertito in legge n. 248 del 4 agosto 2006, cioè esclusivamente con gli enti partecipanti;

con delibera della Giunta Regionale del 27 marzo 2008 veniva approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), che costituisce lo strumento attraverso il quale la Regione individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari. In particolare il PRIM individua 5T srl quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi;

in data 7 aprile 2009 veniva sottoscritto il Contratto Quadro, di durata triennale, per lo sviluppo della piattaforma di infomobilità regionale per il triennio 2009-2011, sulla base del quale Regione Piemonte ha affidato a 5T gli incarichi per avviare la progettazione e la realizzazione dei progetti del Traffic Operation Centre regionale (TOC) e del sistema di bigliettazione elettronica regionale BIP nel triennio.

Ritenuto necessario, nelle more dell'approvazione del nuovo contratto quadro Regione Piemonte-5T e dell'avvio del programma triennale 2013-2015 (approvato con DGR 9-5132 del 28.12.2012) a valere su risorse messe a disposizione dal PAR-FSC, dare continuità, per l'annualità 2013, ad alcune attività urgenti di coordinamento, implementazione e gestione dei sistemi del Centro Servizi Regionale-BIP e Traffic Operation Center regionale (CSR-TOC), propedeutiche e complementari al Programma stesso, di seguito elencate:

- Coordinamento generale del progetto Bip prima metà 2013;
- Progettazione e realizzazione CSR-BIP prima metà 2013;
- Sperimentazione NFC BIP Fase 1 2013;
- Erogazione servizi Muoversi in Piemonte prima metà 2013;
- Fornitura bollettini radio per Muoversi in Piemonte feb 2013 – gen 2014;
- Implementazione dati traffico FCD nel Supervisore TOC;
- Sviluppo beta release della App Muoversi in Piemonte;

vista la nota prot. n. 906/2013 del 22.07.2013, con la quale 5T srl ha presentato il Programma di Lavoro, allegato alla presente determinazione quale parte integrante, relativo alla attività sopra descritte e concordato nei contenuti con il Settore DB1201, per un importo complessivo pari ad € 399.268,18 (oneri fiscali inclusi), stimato utilizzando, per la quantificazione delle attività svolte da personale 5T, i corrispettivi orari indicati nel programma medesimo;

verificata la copertura finanziaria delle summenzionate attività attraverso le risorse già impegnate sul capitolo 176140 per l'attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità con Determinazioni Dirigenziali n. 115/DB1201 del 23.5.2011 (imp. 1241) e n. 200/DB1201 del 8.9.2011 (imp. 2459);

al fine di definire i rapporti tra Regione Piemonte e 5T srl per l'attuazione delle attività in questione è stata predisposta la bozza di Convenzione, allegata alla presente Determinazione quale parte integrante e sostanziale, condivisa tra le parti, che recepisce il summenzionato Programma di Lavoro predisposto da 5T s.r.l.;

per quanto sopra, si ritiene pertanto opportuno approvare la bozza di Convenzione ed il Programma di Lavoro che vengono allegati alla presente determinazione per formarne parte integrante e sostanziale e conseguentemente affidarne l'esecuzione a 5T srl., dando atto, nel contempo, che eventuali ulteriori risorse necessarie alla totale completamento delle attività 2013 relative a CSR-BIP e TOC, dovranno essere reperite attraverso successivi provvedimenti della Giunta Regionale.

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRIGENTE

visto l'art. 13 dalla Legge 248/2006 di conversione del d.l. 223/2006;  
visto l'art. 4 del d.l. 95/2012 convertito in legge 135/2012 il 7.8.2012;  
visto l'art. 34 del d.l. 179/2012 convertito in legge 221/2012 il 13.12.2012;  
vista la LR n. 9/2007;  
vista la DGR n. 11-8449 del 27.3.2008;  
vista la DGR n. 11-11163 del 6.4.2009;  
vista la DGR n. 9-5132 del 28.12.2012;  
viste le DD n. 115/DB1201 del 23.5.2011, n. 200/DB1201 del 8.9.2011;

vista la nota prot. n, 906/2013 del 22.07.2013 di 5T s.r.l.;

vista la L.R. 23/2008,

*determina*

di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, la bozza di Convenzione tra Regione Piemonte e 5T srl ed il Programma di Lavoro, allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, per la realizzazione di attività connesse ai progetti BIP e TOC – annualità 2013 -, per un importo pari ad € 399.268,18 oneri fiscali inclusi;

di dare atto che le attività previste dalla Convenzione trovano copertura finanziaria sulle risorse già impegnate a favore di 5T srl per l'attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità con Determinazioni Dirigenziali n. 115/DB1201 del 23.5.2011, n. 200/DB1201 del 8.9.2011;

di affidare l'esecuzione delle summenzionate attività a 5T s.r.l., nel rispetto delle modalità e delle tempistiche indicate in Convenzione;

di dare atto che eventuali ulteriori risorse necessarie al totale completamento delle attività 2013 relative a CSR-BIP e TOC, dovranno essere reperite attraverso successivi provvedimenti della Giunta Regionale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

Il Dirigente  
Lorenzo Marchisio

Allegato

**PROGRAMMA DI LAVORO PER  
ATTIVITA' PROGETTI BIP e TOC  
da effettuarsi nell'anno 2013**

**Premessa**

Nelle more del perfezionamento del rinnovo del "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale", ed in coerenza con gli obiettivi del Piano Regionale dell'Infomobilità e le azioni previste dai relativi Programmi Triennali di Attuazione, si rende necessario dare continuità alle attività di sviluppo dei progetti BIP e TOC svolte da 5T.

Si trasmette pertanto la presente proposta di Programma di Lavoro, relativo alle attività di coordinamento e sviluppo del progetto di bigliettazione elettronica BIP, di sviluppo del TOC regionale e di erogazione del servizio di infomobilità "Muoversi in Piemonte", coerente con le azioni previste dal "Programma Triennale di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Triennio 2013-2015", approvato con DGR n.9 – 5132 del 28 dicembre 2012, che 5T ha effettuato nel periodo da gennaio a giugno dell'anno in corso, nell'attesa del perfezionamento dell'incarico da parte di Regione Piemonte.

**1. Oggetto**

Il presente Programma di Lavoro riguarda le attività di supporto tecnico, progettazione e realizzazione dei progetti regionali BIP e TOC che 5T ha effettuato ed effettuerà nei periodi indicati nella tabella seguente:

<b>Codice</b>	<b>Descrizione attività 5T</b>	<b>Periodo</b>
BIP2013	Coordinamento generale del progetto BIP prima metà 2013	gen-giu 2013
CSR-BIP2013	Progettazione e realizzazione CSR-BIP prima metà 2013	gen-giu 2013
NFC-BIP2013	Sperimentazione NFC BIP Fase 1 2013	gen-giu 2013
MUO-PIE2013	Erogazione servizio Muoversi in Piemonte prima metà 2013	gen-giu 2013
RADIO2013	Fornitura bollettini radio Muoversi in Piemonte 2013	feb2013–gen2014
DATI-TOC2013	Implementazione dati traffico Supervisore TOC prima metà 2013	gen-giu 2013
APP-MUO2013	Sviluppo App Muoversi in Piemonte prima metà 2013	gen-giu 2013

## 2. Dettaglio delle attività

Nel presente paragrafo si riporta una descrizione di dettaglio delle attività che verranno svolte da 5T per ognuno degli ambiti indicati.

Codice	Descrizione attività 5T
BIP2013	<p>Coordinamento generale del progetto BIP prima metà 2013</p> <p>L'attività BIP2013 riguarda:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Fornitura smart card BIP:</b> Considerato il crescente fabbisogno di carte BIP da parte delle aziende di trasporto, dovuto al progressivo sviluppo del sistema di bigliettazione, 5T ha lavorato nella prima metà dell'anno in corso con le aziende ammesse al sistema di qualificazione carte BIP, con l'obiettivo di riuscire ad ottenere una fornitura di n. 50.000 smart card BIP entro il mese di giugno per fare fronte alle richieste urgenti manifestate da GTT. Fra le aziende qualificate, Gemalto ed Oberthur hanno confermato la possibilità di consegnare le carte BIP nei tempi richiesti, per cui 5T ha proceduto ad assegnare una fornitura di n. 25.000 smart card ciascuna, gestendo tutti gli aspetti amministrativi (documentazione, verifiche, etc.) e tecnici (test campioni, assegnazione codici, etc.). 5T ha inoltre effettuato le operazioni di test sulle intere forniture di n. 25.000 smart card ottenendo ottimi risultati (solo 3 carte BIP difettose su 50.000, prontamente sostituite). Si ricorda che 5T ha concluso la gara per fornitura delle smart card BIP e di carte PYOU ai bacini, assegnando alla società Gemalto al prezzo unitario di € 1,080 IVA esclusa (attività compresa nell'incarico R14/2013). 5T ha inoltre pianificato con l'azienda aggiudicataria il calendario di produzione e consegna dell'intera fornitura di smart card, che verranno testate al 100% dalla struttura tecnica di 5T.</li> <li>2. <b>Regolamento CSR-BIP:</b> E' proseguita la discussione con tutti i bacini sull'attuale versione del documento "Regolamento CSR-BIP", in particolare si sono tenute diverse riunioni per la definizione dei dati di bigliettazione elettronica connessi al funzionamento e all'operatività del sistema BIP, che i vari CCA dovranno trasmettere al CSR-BIP.</li> <li>3. <b>Tavolo Formula:</b> nell'ambito della gestione del tavolo Formula si registra il rilascio della versione 3.1.1 del Card Data Model (CDM). Tale versione è da considerarsi a tutti gli effetti <b>definitiva</b>, dal momento è stato stabilito da tutti i partecipanti al tavolo Formula che eventuali ulteriori modifiche saranno a totale carico del richiedente, anche per quanto riguarda possibili impatti su stakeholder coinvolti dalla modifica stessa. In questo contesto 5T ha seguito e partecipato alla valutazione tecnico-economica dell'offerta dei system integrator del bacino di Cuneo per il passaggio del sistema dal CDM 2.5 all'ultimo rilasciato. A seguito delle decisioni prese dal tavolo Formula e, sulla base delle esigenze operative del progetto BIP, è emersa la necessità di produrre e gestire un file contenente l'elenco delle località tariffarie. 5T ha quindi rilasciato tale documento e ne segue costantemente l'evoluzione in base alle richieste provenienti dai bacini.</li> <li>4. <b>Piano di Progetto Conformità Normativa Privacy, D.Lgs. 231:</b> sono proseguite le attività con il coinvolgimento di Nexa (centro di ricerca del Dipartimento di Automatica e Informatica del Politecnico di Torino), che si è resa disponibile per dare un supporto nell'analisi delle problematiche della normativa privacy, che si dovranno affrontare per la gestione delle mole di dati contenute nel CSR-BIP.</li> </ol>
CSR-BIP2013	Progettazione e realizzazione CSR-BIP prima metà 2013

	<p>L'attività CSR-BIP2013 riguarda la prosecuzione del supporto tecnico al fornitore degli sviluppi del CSR-BIP attualmente in corso. A causa della elevata complessità dell'architettura del CSR-BIP, si è rivelato infatti necessario sostenere un effort decisamente maggiore, rispetto a quanto preventivato all'avvio del progetto, di personale di progettazione di 5T a supporto delle attività di sviluppo del fornitore per le attività di analisi, co-progettazione, verifica dei rilasci in corso d'opera, collaudi dei moduli software forniti. In particolare nell'ambito dell'attività 5T ha sviluppato internamente, utilizzando gli standard internazionali di riferimento (NETEX), il protocollo di scambio dati CSR-CCA (BIPEX), di proprietà quindi di Regione Piemonte, che si candida ad essere un modello per sistemi di bigliettazione elettronica integrata nel panorama nazionale.</p> <p>In particolare, l'attività di 5T nel periodo gennaio-giugno 2013 si è concentrata su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Conclusione del protocollo BIPEX:</b> 5T ha rilasciato la parte di bigliettazione elettronica (SBE) del protocollo scambio dati BIPEX. Per questo rilascio 5T ha dovuto eseguire una analisi della situazione tariffaria regionale per poter sviluppare un esempio reale che validasse il protocollo rilasciato. Con questo rilascio il protocollo BIPEX può ritenersi concluso (al netto di modifiche minori che emergeranno dalla sua messa in opera da parte dei bacini).</li> <li>2. <b>Implementazione CSR-BIP:</b> 5T ha monitorato il prosieguo dell'implementazione del CSR-BIP da parte del system integrator Pluservice, il cui rilascio finale è previsto per la fine di luglio 2013.</li> </ol>
	Sperimentazione NFC BIP Fase 1 2013
NFC-BIP2013	<p>5T ha svolto funzioni tecniche e di governance partecipando attivamente alla selezione dei soggetti da coinvolgere e alla definizione delle tecnologie da utilizzare per la realizzazione di un progetto pilota volto a dimostrare la fattibilità dell'utilizzo dello smartphone per l'acquisto di titoli di viaggio, riproducendo tutte le funzionalità implementate nella smart card BIP. 5T ha quindi lavorato con Movincom e Spirtech, coordinandone gli sviluppi e le interazioni. Il risultato è stata una dimostrazione pratica del funzionamento della tecnologia sviluppata: una microSD NFC che, abbinata ad una App e ad una piattaforma di pagamento, abilita gli utenti BIP ad acquistare e utilizzare titoli di viaggio BIP.</p>
	Erogazione servizio Muoversi in Piemonte prima metà 2013
MUO-PIE2013	<p>L'attività MUO-PIE2013 riguarda la gestione e l'erogazione del servizio Muoversi in Piemonte effettuata a cura di 5T nel periodo gennaio-giugno 2013. Il servizio di infomobilità è diffuso tramite il sito internet dedicato (<a href="http://www.muoversinpiemonte.it">www.muoversinpiemonte.it</a>) e l'emissione di bollettini radiofonici sulle radio locali in collaborazione con Agenzia Radio Traffic.</p> <p>Nel periodo indicato, 5T ha proseguito la propria attività di raccolta, gestione ed immissione delle informazioni sulle turbative alla viabilità sul territorio regionale da diffondere verso i cittadini via radio e via web.</p> <p>5T ha inoltre effettuato gli sviluppi necessari per aggiornare il sito internet con la pubblicazione dei dati di traffico provenienti dal sistema Supervisore Regionale, con l'obiettivo di arricchire enormemente il contenuto informativo delle informazioni sul traffico rispetto all'attuale versione (solo autostrade). Tali sviluppi hanno portato finora al rilascio di una versione beta del nuovo sito web, che dovrà essere completato nella seconda parte dell'anno in corso.</p>
	Fornitura bollettini radio Muoversi in Piemonte 2013
RADIO2013	<p>L'attività RADIO2013 consiste nella preparazione, registrazione e pubblicazione dei bollettini radiofonici, affidata ad Agenzia Radio Traffic, che grazie alla propria redazione giornalistica finalizza le informazioni prodotte da 5T. L'attività comprende l'importo per il rinnovo della fornitura a Radio Traffic (periodo di 12 mesi, da febbraio 2013 a gennaio 2014) e per le attività amministrative di supporto svolte dal personale di 5T.</p>
DATI-TOC2013	Implementazione dati di traffico Supervisore TOC prima metà 2013

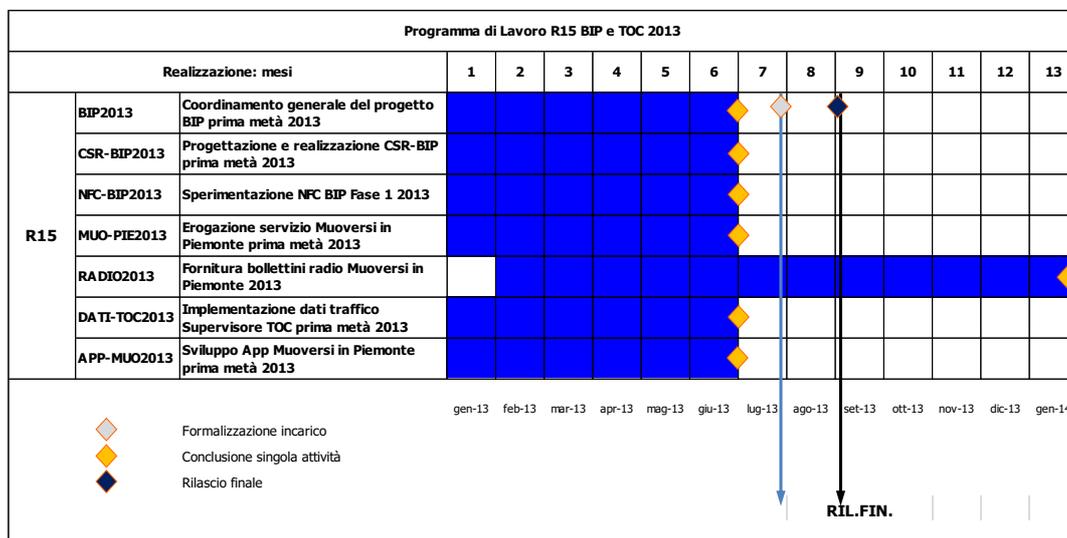
	<p>L'attività DATI-TOC2013 riguarda le attività di progettazione e di sviluppo necessarie per l'avvio in operatività della fornitura di dati di traffico provenienti da provider di dati di traffico basati su sensoristica di tipo innovativo. Si ricorda che, nell'ambito dell'incarico R13/2012, 5T ha selezionato Telecom Italia per la fornitura di dati di traffico da rete cellulare ed Infomobility.it per la fornitura di floating car data.</p> <p>L'attività svolta nella prima metà dell'anno in corso è stata quindi propedeutica alla messa in opera delle due forniture sopra indicate, necessarie per alimentare il funzionamento del Supervisore Regionale del TOC, avvenuta in data 1 giugno 2013.</p>
APP-MUO2013	<p>Sviluppo App Muoversi in Piemonte prima metà 2013</p> <p>L'attività APP-MUO2013 riguarda lo sviluppo della App per smartphone e tablet del servizio di informazioni sul traffico Muoversi in Piemonte. Si ricorda che, nell'ambito dell'incarico R13/2012, 5T ha selezionato la società Ooros S.r.l. come fornitore per lo sviluppo della App, fornendo le relative specifiche tecniche.</p> <p>L'attività svolta nella prima metà dell'anno in corso ha riguardato il supporto tecnico specialistico al fornitore ed il monitoraggio delle attività di implementazione delle App per i sistemi operativi iOS e Android.</p> <p>Nel mese di giugno è stata rilasciata una versione beta della App attualmente in fase di valutazione da parte di 5T.</p> <p>L'attività dovrà proseguire nella seconda parte dell'anno in corso con il completamento degli sviluppi, un trial ed il rilascio finale sui market.</p>

### 3. Cronoprogramma delle attività

Le attività descritte al paragrafo precedente verranno svolte da 5T tra il mese di gennaio ed il mese di settembre 2013. Le attività proseguiranno fino al mese di gennaio 2014, limitatamente alla fornitura dei bollettini radiofonici del servizio Muoversi in Piemonte.

La conclusione ed il rilascio finale del progetto (RIL.FIN.) è previsto nel mese di settembre del 2013.

Di seguito si prevede il cronoprogramma dettagliato delle attività.



#### 4. Documenti di progetto

5T si impegna a consegnare alla Regione Piemonte i seguenti documenti di progetto al rilascio finale.

<b>Codice</b>	<b>RIL. FIN.</b>
BIP2013	Verbali Tavolo Formula Documento Card Data Model versione finale Relazione su attività test smart card
CSR-BIP2013	Rilascio Protocollo Scambio Dati BIPEX Modulo SBE
NFC-BIP2013	Presentazione demo NFC-BIP funzionante
MUO-PIE2013	Relazione servizio Muoversi in Piemonte
RADIO2013	Copia ordine Agenzia Radio Traffic servizio bollettini radio per 12 mesi
DATI-TOC2013	Note tecniche per avvio esercizio fornitura FCD per TOC
APP-MUO2013	Rilascio versione beta App Muoversi in Piemonte

#### 5. Costi

I costi preventivati da 5T per le attività oggetto del presente Programma di Lavoro sono pari a € **330.039,30** (IVA esclusa), pari a € **399.347,55** (IVA inclusa), e sono così ripartiti:

- Costi per ore di personale 5T: € **275.988,30** (IVA esclusa), pari a € **333.945,84** (IVA inclusa);
- Costi per fornitura di beni/servizi: € **54.051,00** (IVA esclusa), pari a € **65.401,71** (IVA inclusa).

Nelle tabelle seguenti sono illustrati nel dettaglio i costi di personale e di fornitura di beni/servizi preventivati da 5T per ciascuna attività.

I costi di personale sostenuti sono relativi ad ore di lavoro effettuate. Per l'anno in corso i prezzi orari unitari delle differenti categorie professionali di 5T sono descritti nella tabella seguente:

<b>Categoria professionale</b>	<b>Prezzo orario (IVA escl.)</b>
Operatore	€ 35,69
Tecnico specializzato	€ 41,30
Personale di progettazione	€ 53,33
Personale di amministrazione	€ 55,45
Senior project manager	€ 82,85

<b>Costi di personale</b>			
<b>Codice</b>	<b>Descrizione attività</b>		<b>Importo</b>
BIP2013	Coordinamento generale del progetto BIP prima metà 2013		
	Ore personale di progettazione	438	€ 23.358,54
	Ore personale di amministrazione	8	€ 443,60
	Ore senior project manager	298,5	€ 24.730,72
	Ore operatore	120	€ 4.282,80
	Totale Coordinamento generale del progetto BIP prima metà 2013		
CSR-BIP2013	Progettazione e realizzazione CSR-BIP prima metà 2013		
	Ore personale di progettazione	2020	€ 107.726,60
	Ore senior project manager	90	€ 7.456,50
	Totale Progettazione e realizzazione CSR-BIP prima metà 2013		
NFC-BIP2013	Sperimentazione NFC BIP Fase 1 2013		
	Ore personale di progettazione	93	€ 4.959,69
	Ore senior project manager	73	€ 6.048,05
	Totale Sperimentazione NFC BIP Fase 1 2013		
MUO-PIE2013	Erogazione servizio Muoversi in Piemonte prima metà 2013		
	Ore personale di progettazione	390	€ 20.798,70
	Ore personale di amministrazione	4	€ 221,80
	Ore operatore	1125	€ 40.151,25
	Totale Erogazione e assistenza servizio Muoversi in Piemonte prima metà 2013		
RADIO2013	Fornitura bollettini radio Muoversi in Piemonte 2013		
	Ore personale di amministrazione	8	€ 443,60
	Ore senior project manager	40	€ 3.314,00
	Totale Fornitura bollettini radio Muoversi in Piemonte 2013		
DATI-TOC2013	Implementazione dati di traffico Supervisore TOC prima metà 2013		
	Ore personale di progettazione	248	€ 13.225,84
	Ore senior project manager	42,5	€ 3.521,13
	Totale Implementazione dati di traffico Supervisore TOC prima metà 2013		
APP-MUO2013	Sviluppo App Muoversi in Piemonte prima metà 2013		
	Ore personale di progettazione	191	€ 10.186,03

	Ore senior project manager	61	€ 5.053,85
	Totale Sviluppo App Muoversi in Piemonte prima metà 2013		<b>€ 15.239,88</b>
	<b>TOTALE COSTI PERSONALE (IVA ESCLUSA)</b>		<b>€ 275.922,70</b>
	<b>TOTALE COSTI PERSONALE (IVA INCLUSA)</b>		<b>€ 333.866,47</b>

Costi per forniture di beni/servizi		
Codice	Descrizione attività	Importo
RADIO2013	Fornitura bollettini radio Muoversi in Piemonte 2013	
	Fornitura bollettini radio Muoversi in Piemonte per 12 mesi (Fornitore: Agenzia Radio Traffic)	€ 54.051,00
	Totale Fornitura bollettini radio Muoversi in Piemonte 2013	<b>€ 54.051,00</b>
	<b>TOTALE COSTI PER FORNITURE (IVA ESCLUSA)</b>	<b>€ 54.051,00</b>
	<b>TOTALE COSTI PER FORNITURE (IVA INCLUSA)</b>	<b>€ 65.401,71</b>

COSTI COMPLESSIVI		
	Importo (IVA escl.)	Importo (IVA incl.)
<b>TOTALE COSTI PERSONALE</b>	<b>€ 275.922,70</b>	<b>€ 333.866,47</b>
<b>TOTALE COSTI PER FORNITURE</b>	<b>€ 54.051,00</b>	<b>€ 65.401,71</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 329.973,70</b>	<b>€ 399.268,18</b>

#### 6. Rendicontazione delle attività e rilascio finale del progetto

Per quanto riguarda le modalità operative di gestione del rilascio finale del progetto, si procederà in conformità con le norme indicate nella Convenzione attuativa.

#### 7. Responsabile di Progetto

Per l'esecuzione dell'incarico, la Regione Piemonte potrà fare riferimento al dott. Valter Zoccarato, nominato quale Responsabile di Progetto per le attività oggetto del presente Programma di Lavoro.

## **REP. N.**

CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE E LA SOCIETA' 5T S.r.l. PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' CONNESSE AI PROGETTI BIP E TOC PER L'ANNO 2013.

Premesso che:

con delibera della Giunta Regionale del 27 marzo 2008 veniva approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), che costituisce lo strumento attraverso il quale la Regione individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari. In particolare il PRIM individua 5T S.r.l. quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Centre regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi;

condizione necessaria per consentire l'erogazione di beni e servizi all'ente pubblico e, quindi, alla Regione Piemonte, al di fuori della disciplina degli appalti attualmente vigente da parte di un soggetto terzo è la ricorrenza di un legame *in-house* fra le parti

la società 5T S.r.l., a totale capitale pubblico e partecipata da Regione Piemonte per il 30%, ha come oggetto sociale lo svolgimento, per i propri soci e nell'ambito del territorio piemontese, delle attività di progettazione, sviluppo, installazione e gestione di sistemi per la mobilità, per l'informazione, per l'integrazione tariffaria, per la bigliettazione integrata regionale (BIP), per il monitoraggio e la regolazione del trasporto pubblico, per il monitoraggio e controllo del traffico, per le attività sanzionatorie, per la produzione di dati statistici di informazioni relative al traffico, alla circolazione ed al transito del trasporto pubblico, come previsto dal vigente statuto all'articolo 2 - Oggetto

sociale. La Regione Piemonte esercita il controllo analogo orientando le attività della società attraverso la propria pianificazione e programmazione in materia di Infomobilità e la presenza dei propri rappresentanti negli organi societari. Pertanto ricorre sia il requisito del controllo analogo da parte della Regione Piemonte che quello della prevalenza dell'attività, con il che ricorrono le condizioni per gli affidamenti secondo la metodologia dell'"*in house providing*"; in data 7 aprile 2009 veniva sottoscritto il Contratto Quadro, di durata triennale, per lo sviluppo della piattaforma di infomobilità regionale per il triennio 2009-2011, sulla base del quale Regione Piemonte ha affidato a 5T gli incarichi per la progettazione e la realizzazione dei progetti del Traffic Operation Centre regionale (TOC) e del sistema di bigliettazione elettronica regionale BIP che nel triennio hanno raggiunto un primo livello di completamento dotando i sistemi di prime funzionalità.

Ritenuto necessario, nelle more dell'approvazione del nuovo Contratto Quadro Regione Piemonte-5T dare continuità, per l'annualità 2013, ad alcune attività urgenti connesse ai progetti BIP e TOC.

Quanto sopra premesso,

tra

Regione Piemonte nella persona di.....nato a..... il..... e domiciliato, ai fini del presente atto, presso la sede della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica – Settore Servizi di Trasporto Pubblico ed autorizzato alla stipula del presente atto, ai sensi dell'art. 17 della L.R. 23/2008, qui di seguito denominata "RP"

e

5T S.r.l., Tecnologie Telematiche Trasporti Traffico Torino, nella persona del Presidente..... nato a..... il..... e domiciliato, ai fini del presente atto, presso la sede di 5T S.r.l. sita in via Bertola n. 34, Torino, qui di seguito denominata "5T" e congiuntamente definite "Parti",

si conviene e stipula quanto segue:

#### ART. 1 Premesse

Le premesse e le considerazioni, in quanto applicabili, formano parte integrante della presente Convenzione.

#### ART. 2 Oggetto della Convenzione

Con la presente Convenzione si regolano gli impegni delle Parti per lo svolgimento, nell'ambito generale dell'attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità, di una serie di attività di servizio connesse ai progetti BIP e TOC, per l'anno 2013, come meglio dettagliate all'interno del Programma di Lavoro allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale.

5T si impegna a svolgere tutte le attività previste secondo le modalità ed i tempi descritti nel Programma di Lavoro, per un importo complessivo di € 399.268,18 (IVA inclusa).

#### ART. 3 Rendicontazione

La rendicontazione finale delle attività avverrà sulla base e con le scadenze indicate nel Programma di Lavoro allegato.

Per il pagamento dei corrispettivi, 5T invierà alla RP, contestualmente ai documenti di progetto ed ai prodotti previsti, la rendicontazione delle attività svolte e delle spese sostenute.

Eventuali variazioni in corso d'opera al Programma di Lavoro che si dovessero rendere necessarie dovranno essere concordate preventivamente con Regione Piemonte e comunicate in forma scritta. In ogni caso le variazioni non potranno comportare modificazioni in aumento dell'importo contrattuale.

Eventuali economie che dovessero verificarsi nel corso del progetto potranno essere riutilizzate per eventuali estensioni dell'attività progettuale dei sistemi CSR-BIP, previa approvazione da parte di Regione Piemonte e stipula di un apposito atto aggiuntivo alla presente Convenzione.

#### ART. 4 Tariffe Orarie di 5T

5T si impegna ad utilizzare, per la rendicontazione delle proprie attività oggetto della presente Convenzione, le tariffe orarie suddivise per categorie professionali come indicate nel Programma di Lavoro allegato alla presente quale parte integrante.

Nella tariffa unitaria oraria complessiva del personale di ciascuna categoria viene riconosciuto il costo unitario diretto (media dei costi diretti del personale inserito nella categoria), il costo unitario indiretto (valore pro-capite della quota di overhead relativa alla categoria) ed il margine.

#### ART. 5 Fatturazione

Al fine di permettere a 5T di emettere fattura per le attività svolte, entro quindici (15) giorni dal ricevimento della rendicontazione finale, la Regione Piemonte dovrà comunicarne l'approvazione (anche attraverso PEC) o segnalare eventuali osservazioni a 5T. In caso di osservazioni, le Parti si impegnano a far sì che le eventuali controversie vengano risolte bonariamente.

Qualora sia decorso in mancanza di osservazioni o di comunicazioni di approvazione il termine di quindici (15) giorni, la rendicontazione si intenderà approvata a tutti gli effetti contrattuali e 5T emetterà regolare fattura, inviandola alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Settore Pianificazione, Programmazione ed Infomobilità.

#### ART. 6 Modalità di pagamento

Regione Piemonte si impegna ad effettuare il pagamento delle fatture entro novanta (90) giorni dalla data di ricevimento e provvederà ai pagamenti tramite bonifico bancario su conto corrente intestato a 5T dedicato esclusivamente alle commesse affidate da Regione Piemonte.

#### ART. 7 Acquisto di beni mobili

I beni mobili materiali (hardware, sensori, apparecchiature, etc.) e immateriali (software, licenze d'uso, etc.) necessari alla realizzazione delle attività

progettuali vengono acquistati da 5T per conto di RP mediante procedure ad evidenza pubblica secondo le normative vigenti.

I beni acquistati sono di proprietà di Regione Piemonte, che li concede a 5T in comodato d'uso gratuito.

I beni mobili materiali acquistati, ove previsto, devono essere inventariati secondo le modalità definite dal Settore Economato, Cassa Economale e Beni Mobili della Regione Piemonte.

#### ART. 8 Oneri fiscali e spese contrattuali

Ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131 il presente Atto è esente da registrazione fino al caso d'uso. Tutti gli oneri derivanti dalla stipulazione della presente Convenzione, salvo dove espressamente escluso, sono a carico di 5T.

#### ART. 9 Foro competente

Per qualsiasi controversia derivante o connessa alla presente Convenzione è esclusivamente competente il Foro di Torino.

Le Parti, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, dichiarano di aver letto ed approvato espressamente quanto sopra.

Torino, lì

Per la Regione Piemonte

---

Per 5T s.r.l.

---