

Regione Piemonte

T4 Traforo Autostradale del Frejus Costruzione della Galleria di Sicurezza con Diametro 8 m (Deliberazione CIPE n. 43/2009 del 26/06/2006) – Variante del Progetto Definitivo per l'apertura al traffico della galleria di sicurezza.

Avvio di procedimento e avviso al pubblico di avvenuto deposito degli elaborati.

Art. 166 “Pubblica utilità” del D.Lgs 163/2006 smi.

Istruttoria regionale per espressione del parere di competenza nell’ambito della procedura di legge obiettivo in merito al progetto “T4 Traforo Autostradale del Frejus COSTRUZIONE DELLA GALLERIA DI SICUREZZA CON DIAMETRO DI 8 M (DELIBERAZIONE CIPE N. 43/2009 DEL 26/06/2006) – VARIANTE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER L’APERTURA AL TRAFFICO DELLA GALLERIA DI SICUREZZA”.

In data 11/02/2013 la Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A con sede legale in Fraz. San Giuliano, 2 – C.P. 59c – 10059 Susa (TO) ha trasmesso presso il Nucleo Centrale dell’Organo Tecnico della Regione Piemonte - Via Principe Amedeo, n. 17 10123 Torino – e presso gli uffici della Direzione Trasporti della Regione Piemonte – Via Belfiore, 23 10125 Torino, nonché ai competenti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - P.le Porta Pia, 1 00187 Roma - e Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio – Via Cristoforo Colombo, 44 00147 Roma - copia degli elaborati relativi alla Variante del progetto definitivo per l’apertura al traffico della galleria di sicurezza approvata con Deliberazione CIPE n. 43/2009 del 26/06/2009 in merito alle modifiche progettuali introdotte nel progetto definitivo della ”Traforo Autostradale del Frejus - Galleria di Sicurezza – Diametro 8 m” ai sensi dell’art. 169 comma 3) e dell’art. 167 comma 4) del D.Lgs. 163/2006 smi.

A seguito delle indicazioni fornite dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio con nota n. DVA-2013-0006260 del 13/03/2013, SITAF SpA ha quindi avviato, in data 15/03/2013, il procedimento ex art. 166 del D.Lgs. 163/2006 smi nel quale la Regione Piemonte esprime il proprio parere, ai sensi del comma 3) del medesimo articolo, in sede di Conferenza dei Servizi convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La documentazione presentata è costituita dal progetto definitivo di variante della tratta transfrontaliera italo-francese della nuova galleria parallela a quella esistente e interessa il territorio italiano dalla zona di pedaggio italiana presso il confine di stato fino alla zona di pedaggio francese in comune di Modane.

La documentazione presentata in formato cartaceo è a disposizione per la consultazione da parte del pubblico presso gli uffici della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, in Via Belfiore, n. 23 10125 Torino, dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 16.30 per trenta giorni a partire dalla data di pubblicazione del presente comunicato.

La stessa documentazione progettuale su supporto informatico è resa consultabile sul sito web della Regione Piemonte alla pagina <http://via.regione.piemonte.it/>

Eventuali osservazioni, informazioni e contributi potranno essere presentati alla Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, entro i medesimi termini.

Ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. nonché della L.R. 4 luglio 2005, n. 7, Il Responsabile del Procedimento è l’ing. Gabriella Giunta, dirigente del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica. Il referente di istruttoria a disposizione per eventuali informazioni è l’ing. Giovanni RUBERTO (tel. 011/432.3947).

Il Responsabile del Procedimento
Gabriella Giunta