

Codice DB1612

D.D. 15 febbraio 2013, n. 64

**REG CE n. 1083/2006 POR - FESR 2007/2013 - obiettivo "Competitività regionale e Occupazione". Linea di attività I.1.1 "Piattaforme innovative".**  
**Approvazione dello schema di convenzione relativo ai progetti dell'area scientifico-tecnologica dell'Automotive.**

Premesso che:

con Decisione C(2007) n. 3809 del 2/8/2007, la Commissione Europea ha approvato il programma operativo della Regione Piemonte (POR), a titolo dell'obiettivo "Competitività regionale e Occupazione", periodo 2007/13 cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR); il POR FESR risulta articolato in quattro Assi di intervento a loro volta suddivisi in una pluralità di "linee di attività" che costituiscono esplicitazione degli obiettivi operativi del Programma; in particolare, nell'ambito dell'Asse 1 (Innovazione e transizione produttiva) risulta inclusa l'attività I.1.1. "Piattaforme innovative" che prevede il finanziamento di programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, parchi scientifici e tecnologici, poli di innovazione e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca;

il "Programma 2006/2008 per le attività produttive" – adottato con DGR n. 12-1874 del 28/12/2005 (in applicazione dell'art. 6 l.r. 22/11/2004 n. 34) – prevede nell'Asse 1 (Ricerca e innovazione) – una misura rubricata con la sigla R.i.7 e finalizzata ad incentivare attività di ricerca e sviluppo sperimentale su programmi/progetti strategici (piattaforme tecnologiche e piattaforme innovative) del tutto coincidente con la definizione ed i contenuti della misura del POR/FESR sopraccitata; tale misura è stata autorizzata dalla Commissione dell'U.E. con Decisione del 7 dicembre 2007 (C2007) 6338 avente ad oggetto "Aiuti di Stato N341/2007 e N 367/2007 - Italia (Piemonte) Regimi di aiuti alla RSI" in esito alla notifica del 28/6/2007;

la misura Ri7 costituisce la base giuridica anche per il finanziamento di grandi progetti di ricerca (denominati "Piattaforme innovative" – Asse 1 Attività I.1.1.) nell'ambito del POR 2007/2013 cofinanziato dal FESR, nel rispetto del principio di addizionalità di cui all'art. 15 REG CE n. 1083/2006;

la scheda di misura – nel testo autorizzato dalla Commissione dell'U.E. – prevede che i progetti di ricerca proposti a finanziamento debbano afferire alle piattaforme tecnologiche individuate dagli atti di programmazione (nello specifico ed attualmente: la deliberazione di Consiglio regionale n. 89 – 19105 del 12/9/2006) applicativi degli artt. 4 e 5 della l.r. 4/2006; la citata deliberazione del Consiglio regionale individua – fra le altre – la piattaforma tecnologica "Aerospazio";

con la DGR n. 53 - 2960, del 28/11/2011, si è individuata l'area scientifica e tecnologica dell'Automotive quale settore prioritario nell'ambito del quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma innovativa) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, parchi scientifici e tecnologici, poli di innovazione e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00;

viste altresì le determinazioni:

- n. 45 del 8/2/2012, con la quale si è approvato il bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'Automotive;
- n. 156 del 19/4/2012, con la quale si è preso atto delle domande pervenute e si è pervenuti all'approvazione di ricevibilità e si è infine provveduto ad istituire il nucleo di valutazione;

– n. 239 del 13/6/2012, con la quale si è approvata la graduatoria delle domande pervenute da cui sono risultate ammesse alla II° fase del procedimento le seguenti proposte:

N. ORD.	ACRONIMO		CAPOFILA
1	BIOMETHAIR		C.R.F. S.c.p.a.
2	CAR(V)OUR		ROCKWOOD ITALIA S.p.A.
3	DRAPO	Confluite in un unico progetto denominato DRAPO'	C.R.F. S.c.p.a.
	NEW COMPO TP		
4	IDEA		GENERAL MOTOR POWERTRAIN EUROPE s.r.l.
5	THOR		BITRON SPA
6	PIE VERDE		IVECO S.p.A.

- n. 55 del 11/2/2013, con cui i suddetti progetti si sono ammessi definitivamente a finanziamento a conclusione dell'iter di valutazione che ha espresso un giudizio di idoneità su tutte le proposte esaminate;

preso atto che il bando sopraccitato prevede altresì che per la fase di attuazione dei progetti è prevista la sottoscrizione di apposita convenzione da stipularsi tra la Regione Piemonte ed il soggetto capofila della forma associativa per la regolazione degli aspetti specifici connessi allo svolgimento del progetto e all'assunzione dei rispettivi impegni;

si rende necessario approvare lo schema di convenzione finalizzato a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e le Associazioni temporanee di scopo denominate BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa), CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD ITALIA S.p.A.), DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa), IDEA (capofila GENERAL MOTOR POWERTRAIN EUROPE S.r.l.); THOR (capofila BITRON S.p.A.), PIE VERDE (capofila IVECO S.p.A.);

quanto sopra premesso

Visti:

l'art.95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

ed in conformità con gli indirizzi stabiliti con la DGR n. 15 – 3446, del 21/2/2012;

IL DIRETTORE

*determina*

– di approvare lo schema di convenzione – allegato alla presente determinazione - finalizzato a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e le Associazioni temporanee di scopo denominate BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa), CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD ITALIA S.p.A.), DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa), IDEA (capofila GENERAL MOTOR POWERTRAIN EUROPE S.r.l.); THOR (capofila BITRON S.p.A.), PIE VERDE (capofila IVECO S.p.A.) riguardante la realizzazione dei programmi di ricerca a valere sulla linea di attività I.1.1 "Piattaforme innovative" del P.O.R. F.E.S.R. 2007/2013 dedicati alla Piattaforma nell'area scientifico-tecnologica dell'Automotive;

– di provvedere successivamente alla stipula delle suddette convenzioni.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore  
Giuseppe Benedetto