

Deliberazione della Giunta Regionale 30 gennaio 2013, n. 2-5294

Autorizzazione alla Provincia di Novara ed al Comune di Novara, ai sensi della DGR n. 17-4134 del 12 luglio 2012, per la messa a gara dei servizi di trasporto pubblico locale urbani ed extraurbani dell'area omogenea costituita dal territorio della Provincia di Novara quale parte del bacino del nord-est.

A relazione del Vicepresidente Cavallera:

Il comma 1 dell'art. 3 bis, titolato "Ambiti territoriali e criteri di organizzazione dello svolgimento dei servizi pubblici locali", del decreto legge 13 agosto 2011 n. 138, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 settembre 2011, n. 148, (Ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo), e successivamente modificato dall'art. 53, comma 1, lettera a), della Legge 7 agosto 2012, n. 134 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese) attribuisce alle Regioni ed alle Province autonome di Trento e Bolzano il compito di organizzare lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali ed omogenei – di norma, di dimensione "non inferiore almeno a quella del territorio provinciale" – tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio, a tutela della concorrenza e dell'ambiente; tra i suddetti servizi rientrano a pieno titolo anche i servizi di trasporto pubblico locale.

Il comma 1bis del succitato articolo stabilisce, inoltre, che "Le procedure per il conferimento della gestione dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica sono effettuate unicamente per ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei di cui al comma 1 del presente articolo dagli enti di governo istituiti o designati ai sensi del medesimo comma".

La Regione Piemonte, in applicazione della richiamata normativa, con DGR n. 17-4134 del 12 luglio 2012 ha provveduto ad individuare quattro bacini ottimali, di cui di seguito si riportano gli ambiti territoriali degli Enti che ne fanno parte:

1. bacino della provincia di Torino;
2. bacino della provincia di Cuneo;
3. bacino del nord-est, comprendente i territori delle province di Biella, Vercelli Novara e VCO;
4. bacino del sud-est, comprendente i territori delle province di Asti e Alessandria.

Nella suddetta deliberazione il ruolo di Ente di Governo di ciascun bacino è assegnato al Consorzio obbligatorio costituito dagli Enti soggetti di delega ai sensi della l.r. 1/2000 ricadenti nel bacino stesso.

L'Ente di Governo, in fase di prima attuazione, all'interno di una programmazione unitaria e nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici, può prevedere un'organizzazione del bacino in lotti omogenei, purché tale eventuale suddivisione del bacino venga preventivamente autorizzata dalla Giunta regionale.

Con nota del 7 dicembre 2012, la Provincia di Novara ha presentato formale istanza per la messa a gara dei servizi di trasporto pubblico locale dell'area del novarese (urbani ed extraurbani), quale area omogenea del bacino del nord-est, allegando, alla stessa, le deliberazioni del Comune e della Provincia di Novara e l'Accordo tra i due Enti per la gestione unitaria di tutti i servizi di trasporto pubblico di loro competenza. Il suddetto Accordo, all'articolo 3 (Finalità) prevede la predisposizione "di apposita convenzione volta a regolare i rapporti tra gli Enti". Nella medesima

istanza sono riportati i pareri favorevoli di tutti gli Enti partecipanti al costituendo Consorzio obbligatorio del bacino nord-est.

Considerato che l'istanza presentata prevede la messa a gara di servizi per ambito provinciale, nel rispetto dell'ambito minimo stabilito dalla normativa nazionale e con l'intesa espressa da tutte le Parti interessate del suddetto costituendo Consorzio, le successive programmazioni dovranno, al fine di soddisfare l'unitarietà della programmazione per l'intero ambito, tener conto dei servizi posti a gara per ridurre al minimo eventuali sovrapposizioni.

Ritenuto opportuno accogliere, per le motivazioni sopra espresse, l'istanza della Provincia di Novara, con il presente provvedimento si procede all'autorizzazione prevista dalla succitata DGR n. 17-4134 del 12 luglio 2012.

La gara per l'affidamento dei servizi dovrà prevedere un unico soggetto affidante ed un unico esecutore dei servizi.

La gestione dei servizi dovrà essere conferita al Consorzio obbligatorio di cui alla DGR n. 17-4134 del 12 luglio 2012 quando questi sarà costituito.

Tutto quanto sopra premesso,

la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di autorizzare, per le motivazioni riportate in premessa, la Provincia di Novara ed il Comune di Novara a procedere alla messa a gara dei servizi di trasporto pubblico locale urbani ed extraurbani dell'area omogenea costituita dal territorio della Provincia di Novara quale parte del bacino del nord-est individuato dalla DGR n. 17-4134 del 12 luglio 2012.
- La gara per l'affidamento dei servizi di cui al precedente comma dovrà prevedere un unico soggetto affidante ed un unico esecutore dei servizi.
- La gestione dei servizi dovrà essere conferita al Consorzio obbligatorio di cui alla DGR n. 17-4134 del 12 luglio 2012 quando questi sarà costituito.
- Le successive programmazioni dovranno, al fine di soddisfare l'unitarietà della programmazione per l'intero ambito, tener conto dei servizi posti a gara per ridurre al minimo eventuali sovrapposizioni.
- La presente deliberazione non comporta oneri aggiuntivi per la Regione Piemonte.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

(omissis)